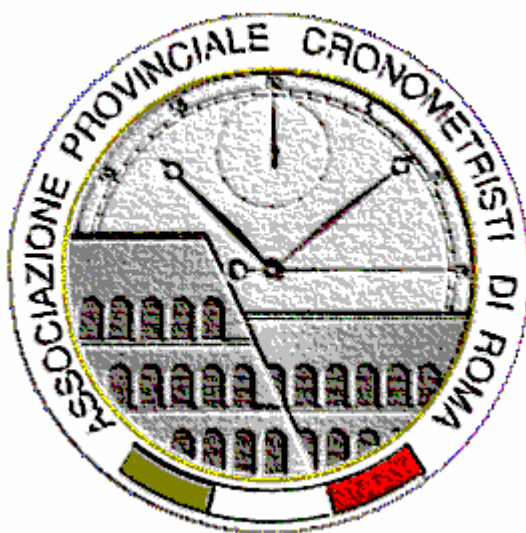




**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE

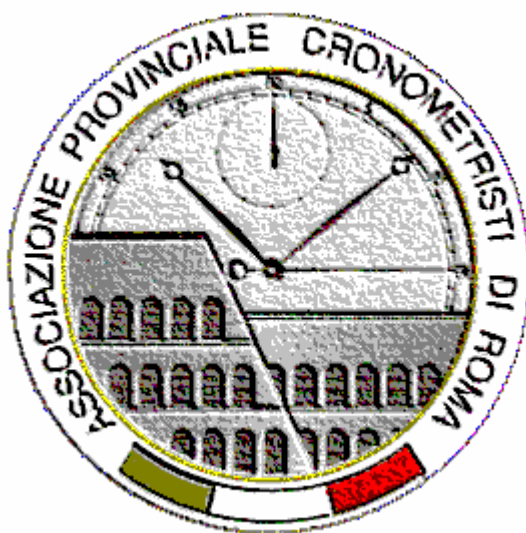


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**

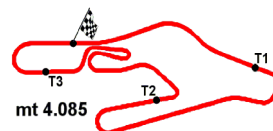


***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



CLASSIFICA GIRI LIBERI 1

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|------------------------|-----|---------------------|-------------|-----|------|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 32 | GIONDI M. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'52.929 | | 9/11 | 130.223 | |
| 2 | 26 | VENEROSI-BACCAN | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'53.003 | 0.074 | 10/12 | 130.138 | |
| 3 | 28 | MONTALBANO-PALA | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'53.425 | 0.496 | 11/11 | 129.653 | |
| 4 | 31 | NEGRA P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'53.469 | 0.540 | 9/12 | 129.603 | |
| 5 | 37 | LUCCHINI-SCANZI | | BMS SCUDERIA ITALIA | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'53.556 | 0.627 | 10/10 | 129.504 | |
| 6 | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'53.577 | 0.648 | 11/11 | 129.480 | |
| 7 | 34 | ALESSANDRIA G. | | HEAVEN MOTORSPORT | | GT3 | R012 | 1'53.610 | 0.681 | 10/10 | 129.442 | |
| 8 | 23 | DE NORA-MONTINI | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'53.647 | 0.718 | 7/7 | 129.400 | |
| 9 | 82 | PITORRI-GAGLIAR | | STAR CARS | CAYMAN GT4 | GT4 | R | 1'55.387 | 2.458 | 6/11 | 127.449 | |
| 10 | 39 | GHIOTTO S. | | BELL SPEED | 997 | GT3 | R012 | 1'55.445 | 2.516 | 5/7 | 127.385 | |
| 11 | 27 | MACORI-MAGLI | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'55.927 | 2.998 | 12/12 | 126.855 | |
| 12 | 24 | SELVA-BENUCCI | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'56.982 | 4.053 | 8/8 | 125.711 | |
| 13 | 55 | FORESIO-BABINI | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'57.738 | 4.809 | 6/9 | 124.904 | |
| 14 | 46 | BORRETT F. | | BORRETT TEAM MOTORS | 997 | GT3 | R09 | 1'58.210 | 5.281 | 7/9 | 124.405 | |
| 15 | 45 | SCANZI-PICCIOLI | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'58.380 | 5.451 | 7/10 | 124.227 | |
| 16 | 47 | VALENTINI M. | | AUTORLANDO SPORT | 997 | GT3 | R09 | 1'59.549 | 6.620 | 9/9 | 123.012 | |
| 17 | 42 | SPIRIDONOV-LOVA | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'59.663 | 6.734 | 6/9 | 122.895 | |
| 18 | 52 | MINETTI-BESANA | | PETRI CORSE MOTORSP | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 2'00.747 | 7.818 | 11/11 | 121.791 | |
| 19 | 63 | FRACASSO-CANEVA | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 2'01.110 | 8.181 | 8/8 | 121.426 | |
| 20 | 29 | SALA-GHEZZI | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 2'01.154 | 8.225 | 7/8 | 121.382 | |
| 21 | 48 | MOSCONI-BRAVETT | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 2'02.421 | 9.492 | 4/9 | 120.126 | |
| 22 | 43 | PAN-JACOMA | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 2'03.904 | 10.975 | 9/9 | 118.688 | |
| 23 | 53 | CALDARELLA-BOSI | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 2'07.356 | 14.427 | 9/9 | 115.471 | |
| 24 | 94 | CONCORRENTE 94 | | | | | | 2'08.580 | 15.651 | 8/9 | 114.372 | |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

| | | |
|--------------------|------------|------------|
| COND. ATMOSFERICHE | Temp: 19°C | Umidità: % |
| COND. ASFALTO | Temp: °C | Stato: |

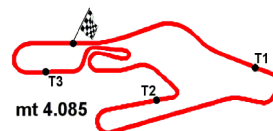
ORA INIZIO (9:00)

ORA FINE (9:28)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI GIRI LIBERI 1

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|-----------------------------|---------|----------|-------------------|
| 20 | ALESSANDRI Pierluigi | | | |
| | ANTONELLI MO | 997 | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'03.736 | 2'22.051 |
| 2) | 16.528 | 41.079 | 1'02.233 | 1'59.840 |
| 3) | 16.057 | 38.523 | 1'01.681 | 1'56.261 |
| 4) | | | 1'00.228 | 1'56.227 |
| 5) | | | 1'01.591 | 1'55.855 |
| 6) | | | 1'00.360 | 1'54.961 |
| 7) | 16.140 | 39.470 | 4'16.844 | 5'12.454 B |
| 8) | | | 59.747 | 2'04.782 |
| 9) | | | 1'00.702 | 1'54.620 |
| 10) | | | 59.889 | 1'53.995 |
| 11) | | | 1'00.272 | 1'53.577 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|------------------------|---------|----------|-------------------|
| 23 | DE NORA-MONTINI | | | |
| | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | | 2'17.367 |
| 2) | | | | 1'56.899 |
| 3) | | | | 1'59.370 |
| 4) | | | | 1'55.952 |
| 5) | | | | 4'35.891 B |
| 6) | 22.378 | 39.466 | 1'00.062 | 2'01.906 |
| 7) | 15.360 | 38.413 | 59.874 | 1'53.647 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|----------------------|---------|----------|-------------------|
| 24 | SELVA-BENUCCI | | | |
| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'08.072 | 2'20.742 |
| 2) | | | 1'04.899 | 2'05.322 |
| 3) | | | 1'04.879 | 2'02.923 |
| 4) | | | 4'03.605 | 5'03.411 B |
| 5) | | | 1'14.196 | 2'32.213 |
| 6) | | | 1'01.548 | 1'57.398 |
| 7) | | | 1'29.212 | 2'24.915 |
| 8) | | | 1'01.598 | 1'56.982 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|-------------------------|---------|----------|-------------------|
| 26 | VENEROSI-BACCANI | | | |
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'03.366 | 2'14.211 |
| 2) | | | 1'00.641 | 1'58.004 |
| 3) | 16.040 | 39.867 | 1'00.465 | 1'56.372 |
| 4) | | | 1'00.508 | 1'54.489 |
| 5) | | | 1'00.857 | 1'54.967 |
| 6) | | | 59.726 | 1'54.291 |
| 7) | | | 59.856 | 1'53.951 |
| 8) | | | 3'25.940 | 4'20.333 B |
| 9) | | | 59.332 | 1'57.852 |
| 10) | | | 59.309 | 1'53.003 |
| 11) | | | 59.719 | 1'53.717 |
| 12) | | | 59.724 | 1'53.015 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|---------------------|---------|----------|-----------------|
| 27 | MACORI-MAGLI | | | |
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'05.880 | 2'15.543 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 2) | | | 1'03.252 | 2'01.061 |
| 3) | | | 1'01.663 | 1'57.872 |
| 4) | | | 1'01.762 | 1'59.944 |
| 5) | | | 1'01.913 | 1'57.590 |
| 6) | | | 1'01.573 | 1'56.429 |
| 7) | | | 1'03.796 | 2'00.320 |
| 8) | | | 1'01.964 | 1'58.564 |
| 9) | | | 3'16.324 | 4'12.800 B |
| 10) | | | 1'01.878 | 2'05.456 |
| 11) | | | 1'01.998 | 1'56.583 |
| 12) | | | 1'01.885 | 1'55.927 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|---------------------------|---------|----------|-------------------|
| 28 | MONTALBANO-PALAZZO | | | |
| | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'03.938 | 2'24.919 |
| 2) | 18.990 | 41.752 | 1'01.071 | 2'01.813 |
| 3) | | | 1'00.099 | 1'54.861 |
| 4) | 15.418 | 38.789 | 1'01.751 | 1'55.958 |
| 5) | 15.504 | 38.518 | 1'00.287 | 1'54.309 |
| 6) | | | 1'00.906 | 1'55.976 |
| 7) | 15.647 | 38.822 | 1'00.885 | 1'55.354 |
| 8) | 15.626 | 38.590 | 1'00.846 | 1'55.062 |
| 9) | | | 3'28.544 | 4'22.405 B |
| 10) | | | 1'01.145 | 2'03.278 |
| 11) | 15.163 | 38.391 | 59.871 | 1'53.425 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|--------------------|---------|----------|-----------------|
| 29 | SALA-GHEZZI | | | |
| | S.S. RACING | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'09.552 | 2'28.176 |
| 2) | | | 1'10.459 | 2'13.926 |
| 3) | | | 1'07.894 | 2'09.269 |
| 4) | | | 1'05.972 | 2'08.247 |
| 5) | 17.281 | 42.207 | 1'04.147 | 2'03.635 |
| 6) | 17.214 | 41.833 | 1'05.848 | 2'04.895 |
| 7) | 16.878 | 41.257 | 1'03.019 | 2'01.154 |
| 8) | 17.013 | 41.733 | 1'03.721 | 2'02.467 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|---------------------|---------|----------|-------------------|
| 31 | NEGRA Pietro | | | |
| | ANTONELLI MO | 997 | GT3 | R012 |
| 1) | 56.996 | 45.012 | 1'02.910 | 2'13.612 |
| 2) | 18.107 | 39.211 | 1'00.997 | 1'58.315 |
| 3) | | | 1'01.222 | 1'57.482 |
| 4) | 16.294 | 39.882 | 1'01.394 | 1'57.570 |
| 5) | 15.799 | 39.164 | 1'01.336 | 1'56.299 |
| 6) | 15.570 | | | 1'56.026 |
| 7) | 15.546 | 38.985 | 3'57.211 | 4'51.742 B |
| 8) | | | 1'01.540 | 2'09.431 |
| 9) | 15.227 | 38.172 | 1'00.070 | 1'53.469 |
| 10) | 15.267 | 38.722 | 1'00.363 | 1'54.352 |
| 11) | 15.244 | 39.090 | 1'01.174 | 1'55.508 |
| 12) | 16.603 | 39.119 | 1'00.839 | 1'56.561 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|-----------------------|---------|----------|-------------------|
| 32 | GIONDI Massimo | | | |
| | ANTONELLI MO | 997 | GT3 | R012 |
| 1) | 48.056 | 47.618 | 1'06.002 | 2'22.856 |
| 2) | 17.014 | 40.569 | 1'03.417 | 2'01.000 |
| 3) | | | 1'00.837 | 1'57.029 |
| 4) | 16.811 | 39.424 | 1'01.439 | 1'57.674 |
| 5) | | | 1'00.703 | 1'55.850 |
| 6) | 15.424 | 38.998 | 1'00.212 | 1'54.634 |
| 7) | 15.697 | 39.732 | 3'56.956 | 4'52.385 B |
| 8) | 24.772 | 44.539 | 1'01.389 | 2'10.700 |
| 9) | 15.216 | 37.863 | 59.850 | 1'52.929 |
| 10) | 15.331 | 38.608 | 1'00.915 | 1'54.854 |
| 11) | 15.427 | 38.932 | 1'01.442 | 1'55.801 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|---------------------------|---------|----------|-------------------|
| 34 | ALESSANDRIA Gianni | | | |
| | HEAVEN MOTOR | | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'09.116 | 2'31.033 |
| 2) | 17.651 | 39.534 | 1'03.409 | 2'00.594 |
| 3) | 16.635 | 39.398 | 1'03.295 | 1'59.328 |
| 4) | 15.651 | 38.775 | 1'03.240 | 1'57.666 |
| 5) | 15.575 | 38.870 | 1'01.472 | 1'55.917 |
| 6) | 15.419 | 39.108 | 1'01.598 | 1'56.125 |
| 7) | 17.073 | 39.466 | 1'02.512 | 1'59.051 |
| 8) | 15.414 | 39.028 | 4'11.213 | 5'05.655 B |
| 9) | 23.103 | 39.798 | 1'00.764 | 2'03.665 |
| 10) | 15.262 | 38.064 | 1'00.284 | 1'53.610 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|------------------------|---------|----------|-------------------|
| 37 | LUCCHINI-SCANZI | | | |
| | BMS SCUDERIA | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'04.807 | 2'12.282 |
| 2) | | | 1'01.728 | 2'00.201 |
| 3) | | | 1'01.414 | 1'55.456 |
| 4) | | | 1'00.503 | 1'55.689 |
| 5) | | | 1'00.995 | 1'55.641 |
| 6) | | | 1'00.070 | 1'54.141 |
| 7) | | | 1'01.941 | 1'55.004 |
| 8) | | | 2'45.444 | 3'40.685 B |
| 9) | | | 1'02.084 | 2'05.690 |
| 10) | | | 1'00.216 | 1'53.556 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|-----------------------|---------|----------|-----------------|
| 39 | GHIOTTO Sergio | | | |
| | BELL SPEED | 997 | GT3 | R012 |
| 1) | 5'58.040 | 41.294 | 1'03.621 | 2'08.038 |
| 2) | 16.827 | 40.052 | 1'03.220 | 2'00.099 |
| 3) | 16.366 | 40.313 | 1'01.178 | 1'57.857 |
| 4) | 15.606 | 39.919 | 1'00.940 | 1'56.465 |
| 5) | | | 1'01.090 | 1'55.445 |
| 6) | 15.496 | 39.562 | 1'01.370 | 1'56.428 |
| 7) | 16.438 | 38.875 | 1'00.435 | 1'55.748 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|--------------------------|---------|----------|-----------------|
| 42 | SPIRIDONOV-LOVATO | | | |
| | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R09 |
| 1) | | | 1'09.028 | 2'19.382 |
| 2) | 18.620 | 40.261 | 1'08.836 | 2'07.717 |
| 3) | | | 1'07.821 | 2'09.500 |
| 4) | | | 1'04.499 | 2'03.572 |
| 5) | | | 1'04.691 | 2'02.302 |
| 6) | | | 1'02.621 | 1'59.663 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 7) | | | 1'05.554 | 2'03.793 |
| 8) | | | 4'37.958 | 5'33.306 B |
| 9) | 24.574 | 40.885 | 1'03.480 | 2'08.939 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|-------------------|---------|-----|-------------------|
| 43 | PAN-JACOMA | | | |
| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 |
| 1) | | | | 2'33.574 |
| 2) | | | | 2'36.435 |
| 3) | | | | 2'13.660 |
| 4) | | | | 2'13.116 |
| 5) | | | | 2'09.056 |
| 6) | | | | 3'48.254 B |
| 7) | | | | 2'18.840 |
| 8) | | | | 2'06.052 |
| 9) | | | | 2'03.904 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|------------------------|---------|----------|-------------------|
| 45 | SCANZI-PICCIOLI | | | |
| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 |
| 1) | | | 1'11.577 | 2'30.218 |
| 2) | | | 1'04.799 | 2'07.356 |
| 3) | 18.139 | 41.125 | 1'05.216 | 2'04.480 |
| 4) | 19.323 | 40.561 | 1'04.066 | 2'03.950 |
| 5) | 16.884 | 41.706 | 1'04.057 | 2'02.647 |
| 6) | 16.526 | 40.634 | 1'04.019 | 2'01.179 |
| 7) | | | 1'02.319 | 1'58.380 |
| 8) | 16.346 | 39.698 | 3'01.462 | 3'57.506 B |
| 9) | 20.976 | 40.192 | 1'03.945 | 2'05.113 |
| 10) | 17.118 | 41.014 | 1'03.785 | 2'01.917 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|-------------------------|---------|----------|-----------------|
| 46 | BORRETT Federico | | | |
| | BORRETT TEAM | 997 | GT3 | R09 |
| 1) | | | 1'08.401 | 2'25.724 |
| 2) | 20.908 | 42.624 | 1'05.247 | 2'08.779 |
| 3) | 16.964 | 40.547 | 1'04.093 | 2'01.604 |
| 4) | 16.372 | 40.120 | 1'02.754 | 1'59.246 |
| 5) | | | 1'22.409 | 2'19.705 |
| 6) | 16.411 | | | 1'59.454 |
| 7) | | | | 1'58.210 |
| 8) | | | | 1'59.298 |
| 9) | | | | 1'59.183 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|--------------------------|---------|----------|-------------------|
| 47 | VALENTINI Massimo | | | |
| | AUTORLANDO S | 997 | GT3 | R09 |
| 1) | 3'08.256 | 53.761 | 1'18.645 | 2'44.766 |
| 2) | | | 1'12.768 | 2'24.403 |
| 3) | 20.236 | 45.360 | 3'43.766 | 4'49.362 B |
| 4) | | | 1'07.543 | 2'18.707 |
| 5) | 17.408 | 42.274 | 1'07.915 | 2'07.597 |
| 6) | 17.039 | 41.323 | 1'04.668 | 2'03.030 |
| 7) | 16.545 | 40.543 | 1'03.934 | 2'01.022 |
| 8) | | | 1'05.695 | 2'02.187 |
| 9) | 16.149 | 40.255 | 1'03.145 | 1'59.549 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------|-------------------------|---------|----------|-----------------|
| 48 | MOSCONI-BRAVETTI | | | |
| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 |
| 1) | | | 1'10.621 | 2'22.945 |
| 2) | | | 1'05.351 | 2'09.673 |
| 3) | | | 1'05.278 | 2'04.828 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 4) | | | 1'04.267 | 2'02.421 |
| 5) | 17.175 | 41.620 | 1'07.042 | 2'05.837 |
| 6) | 17.644 | 41.950 | 1'04.887 | 2'04.481 |
| 7) | 16.982 | 41.352 | 2'44.824 | 3'43.158 B |
| 8) | | | 1'04.150 | 2'08.087 |
| 9) | 16.894 | 40.928 | 1'05.663 | 2'03.485 |

52 MINETTI-BESANA

PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 3'55.969 | 48.690 | 1'09.411 | 2'26.226 |
| 2) | | | 1'07.151 | 2'08.886 |
| 3) | | | 1'07.016 | 2'08.781 |
| 4) | | | 1'08.436 | 2'10.840 |
| 5) | 17.364 | 40.917 | 1'04.532 | 2'02.813 |
| 6) | | | 1'05.332 | 2'04.236 |
| 7) | 17.525 | 40.848 | 1'03.978 | 2'02.351 |
| 8) | | | 1'03.952 | 2'01.671 |
| 9) | | | 1'05.951 | 2'03.545 |
| 10) | | | 1'05.867 | 2'03.815 |
| 11) | | | 1'03.306 | 2'00.747 |

53 CALDARELLA-BOSIO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'12.959 | 2'34.337 |
| 2) | | | 1'10.647 | 2'19.411 |
| 3) | 19.330 | 44.443 | 1'07.435 | 2'11.208 |
| 4) | 18.794 | 45.466 | 1'07.417 | 2'11.677 |
| 5) | 18.384 | 43.409 | 3'14.096 | 4'15.889 B |
| 6) | 26.028 | 48.087 | 1'06.008 | 2'20.123 |
| 7) | 17.811 | 44.175 | 1'05.608 | 2'07.594 |
| 8) | 17.877 | 43.857 | 1'05.852 | 2'07.586 |
| 9) | 17.783 | 43.608 | 1'05.965 | 2'07.356 |

55 FORESIO-BABINI

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'07.462 | 2'30.763 |
| 2) | | | 1'05.302 | 2'06.029 |
| 3) | | | 1'03.521 | 2'01.295 |
| 4) | | | 1'02.863 | 2'00.466 |
| 5) | | | 1'03.535 | 2'00.607 |
| 6) | | | 1'01.669 | 1'57.738 |
| 7) | | | 3'58.233 | 4'55.319 B |
| 8) | | | 1'03.553 | 2'08.296 |
| 9) | 16.207 | 39.818 | 1'01.787 | 1'57.812 |

63 FRACASSO-CANEVA

BONALDI GT3 CUP GT3 R07

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | | 2'54.609 |
| 2) | | | | 2'15.326 |
| 3) | | | | 2'04.802 |
| 4) | | | | 2'02.616 |
| 5) | | | | 2'04.222 |
| 6) | | | | 5'52.198 B |
| 7) | 26.457 | 43.750 | 1'04.842 | 2'15.049 |
| 8) | 17.956 | 40.161 | 1'02.993 | 2'01.110 |

82 PITORRI-GAGLIARDINI

STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R

| | | | | |
|----|--|--|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'04.697 | 2'18.348 |
|----|--|--|----------|-----------------|

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 2) | 18.812 | 43.662 | 1'01.574 | 2'04.048 |
| 3) | 17.339 | 39.893 | 1'03.733 | 2'00.965 |
| 4) | 16.328 | 38.716 | 1'00.877 | 1'55.921 |
| 5) | 16.405 | 38.399 | 1'17.230 | 2'12.034 |
| 6) | 16.103 | 38.683 | 1'00.601 | 1'55.387 |
| 7) | 17.076 | 38.951 | 1'01.350 | 1'57.377 |
| 8) | 16.533 | 40.320 | 2'20.577 | 3'17.430 B |
| 9) | 22.495 | 44.267 | 1'04.630 | 2'11.392 |
| 10) | 15.976 | 39.022 | 1'01.156 | 1'56.154 |
| 11) | 15.983 | 39.482 | 1'00.452 | 1'55.917 |

94 CONCORRENTE 94

| | |
|----|-----------------|
| 1) | 2'41.782 |
| 2) | 2'13.940 |
| 3) | 2'16.277 |
| 4) | 2'19.365 |
| 5) | 2'18.954 |
| 6) | 2'10.047 |
| 7) | 2'10.091 |
| 8) | 2'08.580 |
| 9) | 2'09.506 |



TARGA TRICOLORE PORSCHE 2012

GT3 CUP/GT OPEN CUP 200 MIGLIA



CLASSIFICA GIRI LIBERI 2

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|------------------------|-----|---------------------|-------------|-----|------|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 37 | LUCCHINI-SCANZI | | BMS SCUDERIA ITALIA | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'52.101 | | 8/11 | 131.185 | |
| 2 | 34 | ALESSANDRIA G. | | HEAVEN MOTORSPORT | | GT3 | R012 | 1'52.496 | 0.395 | 9/10 | 130.724 | |
| 3 | 28 | MONTALBANO-PALA | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'52.769 | 0.668 | 8/10 | 130.408 | |
| 4 | 29 | SALA-GHEZZI | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'53.255 | 1.154 | 12/12 | 129.848 | |
| 5 | 39 | GHIOTTO S. | | BELL SPEED | 997 | GT3 | R012 | 1'53.316 | 1.215 | 8/8 | 129.778 | |
| 6 | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'53.817 | 1.716 | 3/6 | 129.207 | |
| 7 | 27 | MACORI-MAGLI | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'53.960 | 1.859 | 6/9 | 129.045 | |
| 8 | 32 | GIONDI M. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'54.308 | 2.207 | 3/9 | 128.652 | |
| 9 | 23 | DE NORA-MONTINI | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'54.543 | 2.442 | 10/10 | 128.388 | |
| 10 | 31 | NEGRA P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'54.922 | 2.821 | 3/6 | 127.965 | |
| 11 | 43 | PAN-JACOMA | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'55.321 | 3.220 | 9/9 | 127.522 | |
| 12 | 55 | FORESIO-BABINI | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'55.484 | 3.383 | 4/7 | 127.342 | |
| 13 | 52 | MINETTI-BESANA | | PETRI CORSE MOTORSP | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'55.514 | 3.413 | 10/10 | 127.309 | |
| 14 | 26 | VENEROSI-BACCAN | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'56.020 | 3.919 | 7/9 | 126.754 | |
| 15 | 42 | SPIRIDONOV-LOVA | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'56.059 | 3.958 | 9/12 | 126.711 | |
| 16 | 63 | FRACASSO-CANEVA | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 1'56.198 | 4.097 | 10/12 | 126.559 | |
| 17 | 46 | BORRETT F. | | BORRETT TEAM MOTORS | 997 | GT3 | R09 | 1'56.281 | 4.180 | 5/8 | 126.469 | |
| 18 | 47 | VALENTINI M. | | AUTORLANDO SPORT | 997 | GT3 | R09 | 1'56.372 | 4.271 | 9/9 | 126.370 | |
| 19 | 53 | CALDARELLA-BOSI | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'56.891 | 4.790 | 9/9 | 125.809 | |
| 20 | 48 | MOSCONI-BRAVETT | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'56.978 | 4.877 | 5/11 | 125.715 | |
| 21 | 24 | SELVA-BENUCCI | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'57.785 | 5.684 | 6/9 | 124.854 | |
| 22 | 45 | SCANZI-PICCIOLI | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'58.317 | 6.216 | 10/11 | 124.293 | |
| 23 | 82 | PITORRI-GAGLIAR | | STAR CARS | CAYMAN GT4 | GT4 | R | 1'58.787 | 6.686 | 10/10 | 123.801 | |
| 24 | 94 | CONCORRENTE 94 | | | | | | 2'06.889 | 14.788 | 8/9 | 115.896 | |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (9:31)

ORA FINE (10:00)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI GIRI LIBERI 2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

20 ALESSANDRI Pierluigi
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 6'53.457 | 40.193 | 1'00.975 | 2'04.275 |
| 2) | | | 1'02.617 | 1'56.159 |
| 3) | | | 59.989 | 1'53.817 |
| 4) | | | 6'21.808 | 7'14.974 B |
| 5) | | | 1'10.686 | 2'23.845 |
| 6) | 16.557 | 39.769 | 1'03.483 | 1'59.809 |

23 DE NORA-MONTINI
BONALDI GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'51.052 | 39.706 | 1'04.097 | 2'08.706 |
| 2) | | | 1'01.568 | 1'57.314 |
| 3) | 16.036 | 38.760 | 1'00.801 | 1'55.597 |
| 4) | | | 1'03.958 | 2'18.231 |
| 5) | 15.752 | 38.709 | 1'01.888 | 1'56.349 |
| 6) | 15.799 | 39.009 | 1'00.986 | 1'55.794 |
| 7) | 15.746 | 39.301 | 6'05.780 | 7'00.827 B |
| 8) | 21.858 | 41.286 | 1'04.984 | 2'08.128 |
| 9) | | | 1'02.719 | 1'57.744 |
| 10) | 14.587 | 37.739 | 1'02.217 | 1'54.543 |

24 SELVA-BENUCCI
EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|----|--|--|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'03.542 | 2'09.945 |
| 2) | | | 1'01.781 | 1'58.152 |
| 3) | | | 1'03.229 | 1'59.239 |
| 4) | | | 1'02.271 | 2'00.542 |
| 5) | | | 1'01.789 | 1'57.807 |
| 6) | | | 1'02.376 | 1'57.785 |
| 7) | | | 1'02.569 | 1'58.783 |
| 8) | | | 1'02.656 | 1'58.808 |
| 9) | | | 1'03.213 | 1'59.347 |

26 VENEROSI-BACCANI
ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'02.578 | 2'07.956 |
| 2) | 17.621 | 40.172 | 1'03.248 | 2'01.041 |
| 3) | | | 1'01.631 | 1'57.628 |
| 4) | | | 1'01.767 | 1'56.642 |
| 5) | 15.608 | 39.463 | 1'02.237 | 1'57.308 |
| 6) | | | 1'03.573 | 1'58.660 |
| 7) | 15.511 | 38.870 | 1'01.639 | 1'56.020 |
| 8) | | | 6'10.021 | 7'05.521 B |
| 9) | | | 1'09.389 | 2'26.062 |

27 MACORI-MAGLI
ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|----|--|--|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'01.722 | 2'08.778 |
| 2) | | | 1'01.132 | 1'55.577 |
| 3) | | | 1'00.806 | 1'55.052 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

| | | | | |
|----|--|--|----------|-------------------|
| 4) | | | 1'00.821 | 1'55.143 |
| 5) | | | 1'02.260 | 1'56.297 |
| 6) | | | 1'00.211 | 1'53.960 |
| 7) | | | 5'41.474 | 6'39.244 B |
| 8) | | | 1'10.350 | 2'24.836 |
| 9) | | | 1'08.189 | 2'10.548 |

28 MONTALBANO-PALAZZO
HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 2'04.585 | 41.086 | 1'02.058 | 2'05.370 |
| 2) | 15.791 | 39.607 | 1'01.176 | 1'56.574 |
| 3) | | | 1'00.206 | 1'54.539 |
| 4) | 15.475 | 40.176 | 1'01.115 | 1'56.766 |
| 5) | 15.201 | 39.280 | 3'22.635 | 4'17.116 B |
| 6) | 19.880 | 38.596 | 59.526 | 1'58.002 |
| 7) | 15.201 | 38.574 | 1'00.150 | 1'53.925 |
| 8) | 14.843 | 38.375 | 59.551 | 1'52.769 |
| 9) | 14.784 | 38.219 | 1'03.422 | 1'56.425 |
| 10) | 15.652 | 38.155 | 59.033 | 1'52.840 |

29 SALA-GHEZZI
S.S. RACING GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'02.081 | 2'07.629 |
| 2) | | | 1'00.236 | 1'56.010 |
| 3) | | | 1'01.035 | 1'57.591 |
| 4) | 16.115 | 38.824 | 59.852 | 1'54.791 |
| 5) | | | 1'00.286 | 1'54.529 |
| 6) | | | 1'01.283 | 1'55.318 |
| 7) | | | 59.869 | 1'53.695 |
| 8) | | | 3'31.509 | 4'37.450 B |
| 9) | | | 1'00.069 | 1'57.429 |
| 10) | | | 1'00.381 | 1'53.797 |
| 11) | 15.330 | 38.982 | 59.838 | 1'54.150 |
| 12) | | | 59.725 | 1'53.255 |

31 NEGRA Pietro
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 6'17.505 | 38.118 | 59.835 | 2'03.063 |
| 2) | 15.214 | 38.899 | 1'06.413 | 2'00.526 |
| 3) | 15.409 | 38.542 | 1'00.971 | 1'54.922 |
| 4) | 15.443 | 38.918 | 1'00.779 | 1'55.140 |
| 5) | 15.438 | 39.300 | 6'17.045 | 7'11.783 B |
| 6) | 25.426 | 44.172 | 1'14.631 | 2'24.229 |

32 GIONDI Massimo
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 1'23.156 | 43.766 | 1'03.606 | 2'10.395 |
| 2) | 15.448 | 38.865 | 1'00.580 | 1'54.893 |
| 3) | 15.222 | 38.837 | 1'00.249 | 1'54.308 |
| 4) | 15.390 | 38.961 | 1'14.553 | 2'08.904 |
| 5) | 15.542 | 39.671 | 1'01.810 | 1'57.023 |
| 6) | | | 1'03.562 | 1'59.611 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|----------|----------|-------------------|
| 7) | 17.884 | 49.211 | 5'55.409 | 7'02.504 B |
| 8) | 29.104 | 1'01.030 | 1'23.337 | 2'53.471 |
| 9) | | | 1'05.518 | 2'09.196 |

34 ALESSANDRIA Gianni

HEAVEN MOTOR GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 3'08.959 | 38.756 | 1'00.527 | 2'04.058 |
| 2) | 15.185 | 38.335 | 1'00.976 | 1'54.496 |
| 3) | 15.552 | 38.132 | 1'00.198 | 1'53.882 |
| 4) | 14.884 | 37.529 | 1'00.243 | 1'52.656 |
| 5) | 15.024 | 38.317 | 59.700 | 1'53.041 |
| 6) | 15.269 | 37.738 | 3'02.198 | 3'55.205 B |
| 7) | 21.609 | 37.715 | 1'00.139 | 1'59.463 |
| 8) | 15.540 | 37.866 | 59.623 | 1'53.029 |
| 9) | 15.009 | 37.314 | 1'00.173 | 1'52.496 |
| 10) | 15.016 | | | 1'53.913 |

37 LUCCHINI-SCANZI

BMS SCUDERIA GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'00.867 | 2'02.914 |
| 2) | | | | 1'54.937 |
| 3) | | | 1'00.090 | 1'53.751 |
| 4) | | | 1'00.134 | 1'53.463 |
| 5) | | | 1'00.172 | 1'53.258 |
| 6) | | | 2'55.839 | 3'49.056 B |
| 7) | | | 59.617 | 1'57.658 |
| 8) | 15.022 | | | 1'52.101 |
| 9) | 14.969 | 38.040 | 59.717 | 1'52.726 |
| 10) | | | 59.841 | 1'52.841 |
| 11) | | | 59.916 | 1'52.774 |

39 GHIOTTO Sergio

BELL SPEED 997 GT3 R012

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 3'55.601 | 38.604 | 1'00.103 | 1'58.396 |
| 2) | 15.251 | 39.159 | 59.733 | 1'54.143 |
| 3) | 15.591 | 38.980 | 1'00.758 | 1'55.329 |
| 4) | | | 1'00.576 | 1'55.251 |
| 5) | | | 1'00.072 | 1'54.784 |
| 6) | 15.711 | 38.976 | 1'00.922 | 1'55.609 |
| 7) | | | 59.567 | 1'53.850 |
| 8) | | | 59.517 | 1'53.316 |

42 SPIRIDONOV-LOVATO

BONALDI GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'02.682 | 2'04.944 |
| 2) | | | 1'03.260 | 2'00.355 |
| 3) | | | 1'03.105 | 1'59.509 |
| 4) | | | 1'02.297 | 1'58.009 |
| 5) | | | 1'02.256 | 1'58.214 |
| 6) | | | 1'02.204 | 1'58.133 |
| 7) | | | 1'03.251 | 1'58.743 |
| 8) | 16.058 | 39.279 | 1'01.997 | 1'57.334 |
| 9) | | | 1'01.183 | 1'56.059 |
| 10) | | | 2'49.711 | 3'44.340 B |
| 11) | | | 1'02.871 | 2'05.351 |
| 12) | 17.897 | 39.953 | 1'11.400 | 2'09.250 |

43 PAN-JACOMA

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|--|-----------------|
| 1) | | | | 2'14.498 |
|----|--|--|--|-----------------|

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|-----|-----------------|
| 2) | | | | 2'00.290 |
| 3) | | | | 1'57.254 |
| 4) | | | | 1'57.232 |
| 5) | | | | 1'56.872 |
| 6) | | | | 1'57.537 |
| 7) | | | | 1'55.964 |
| 8) | | | | 1'56.002 |
| 9) | | | | 1'55.321 |

45 SCANZI-PICCIOLI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'26.118 | 2'37.339 B |
| 2) | 22.604 | 42.346 | 1'05.409 | 2'10.359 |
| 3) | 16.714 | 40.220 | 1'03.089 | 2'00.023 |
| 4) | 16.619 | 40.923 | 1'03.205 | 2'00.747 |
| 5) | 16.460 | 40.848 | 1'02.254 | 1'59.562 |
| 6) | 16.133 | 40.345 | 1'02.326 | 1'58.804 |
| 7) | 16.152 | 41.586 | 1'03.649 | 2'01.387 |
| 8) | 16.546 | 40.768 | 1'02.829 | 2'00.143 |
| 9) | 16.295 | 39.918 | 1'02.886 | 1'59.099 |
| 10) | 16.198 | 39.290 | 1'02.829 | 1'58.317 |
| 11) | | | 1'05.760 | 2'02.578 |

46 BORRETT Federico

BORRETT TEAM 997 GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|--|-------------------|
| 1) | | | | 2'10.406 |
| 2) | | | | 1'58.494 |
| 3) | | | | 1'58.293 |
| 4) | | | | 1'57.032 |
| 5) | | | | 1'56.281 |
| 6) | | | | 5'44.024 B |
| 7) | | | | 2'11.613 |
| 8) | | | | 1'56.875 |

47 VALENTINI Massimo

AUTORLANDO S 997 GT3 R09

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'29.284 | 41.647 | 1'04.029 | 2'09.693 |
| 2) | | | 1'02.905 | 1'58.488 |
| 3) | 16.812 | 40.338 | 1'02.564 | 1'59.714 |
| 4) | 16.366 | 39.915 | 1'02.305 | 1'58.586 |
| 5) | 16.715 | 39.688 | 1'02.835 | 1'59.238 |
| 6) | | | 5'52.040 | 6'59.049 B |
| 7) | 23.689 | 40.945 | 1'02.209 | 2'06.843 |
| 8) | 16.292 | 39.033 | 1'01.567 | 1'56.892 |
| 9) | 16.022 | 38.777 | 1'01.573 | 1'56.372 |

48 MOSCONI-BRAVETTI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'08.590 | 2'18.749 |
| 2) | | | 1'03.539 | 2'02.794 |
| 3) | | | 1'03.013 | 2'00.590 |
| 4) | 18.299 | 39.933 | 1'02.229 | 2'00.461 |
| 5) | 15.911 | 39.413 | 1'01.654 | 1'56.978 |
| 6) | 16.066 | 39.945 | 1'02.357 | 1'58.368 |
| 7) | | | 1'01.906 | 1'58.254 |
| 8) | | | 1'02.005 | 1'58.334 |
| 9) | | | 1'02.526 | 1'58.814 |
| 10) | 16.147 | 41.539 | 1'32.550 | 2'30.236 |
| 11) | 16.811 | 39.809 | 1'01.556 | 1'58.176 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

52 MINETTI-BESANA

PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'08.406 | 2'20.481 |
| 2) | | | 1'04.077 | 2'02.139 |
| 3) | 16.327 | 40.673 | 1'14.053 | 2'11.053 |
| 4) | 16.294 | 40.359 | 1'01.990 | 1'58.643 |
| 5) | | | 1'02.074 | 1'57.505 |
| 6) | | | 1'01.681 | 1'57.265 |
| 7) | | | 1'01.347 | 1'55.875 |
| 8) | | | 1'01.447 | 1'55.627 |
| 9) | | | 1'03.014 | 1'57.668 |
| 10) | 15.411 | 38.810 | 1'01.293 | 1'55.514 |

53 CALDARELLA-BOSIO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 3'17.279 | 45.943 | 1'08.367 | 2'22.211 |
| 2) | | | 1'05.545 | 2'07.472 |
| 3) | | | 1'04.309 | 2'03.562 |
| 4) | | | 1'03.253 | 2'01.549 |
| 5) | | | 1'04.365 | 2'01.416 |
| 6) | | | 1'03.329 | 2'01.011 |
| 7) | | | 2'47.678 | 3'46.102 B |
| 8) | | | 1'04.012 | 2'07.170 |
| 9) | | | 1'01.324 | 1'56.891 |

55 FORESIO-BABINI

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'02.056 | 2'03.570 |
| 2) | | | 1'01.474 | 1'56.525 |
| 3) | | | 1'01.179 | 1'55.833 |
| 4) | | | 1'01.014 | 1'55.484 |
| 5) | | | 1'01.064 | 1'57.368 |
| 6) | | | 1'01.159 | 1'56.384 |
| 7) | | | 3'18.187 | 4'13.673 B |

63 FRACASSO-CANEVA

BONALDI GT3 CUP GT3 R07

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'32.903 | 43.257 | 1'03.740 | 2'10.008 |
| 2) | 16.640 | 40.938 | 1'02.561 | 2'00.139 |
| 3) | 16.660 | 40.335 | 1'04.178 | 2'01.173 |
| 4) | 16.257 | 39.920 | 1'02.143 | 1'58.320 |
| 5) | 16.339 | 39.889 | 1'02.173 | 1'58.401 |
| 6) | 16.970 | 40.829 | 2'39.709 | 3'37.508 B |
| 7) | 21.095 | 39.263 | 1'01.654 | 2'02.012 |
| 8) | 16.273 | 39.822 | 1'01.091 | 1'57.186 |
| 9) | 15.873 | 41.149 | 1'00.539 | 1'57.561 |
| 10) | | | 1'01.637 | 1'56.198 |
| 11) | | | 1'06.642 | 2'10.376 |
| 12) | 16.133 | 40.775 | 1'07.369 | 2'04.277 |

82 PITORRI-GAGLIARDINI

STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'22.879 | 45.698 | 1'07.925 | 2'18.349 |
| 2) | 17.122 | 40.365 | 1'05.222 | 2'02.709 |
| 3) | 16.832 | 40.405 | 1'05.610 | 2'02.847 |
| 4) | 16.690 | 40.353 | 1'04.754 | 2'01.797 |
| 5) | 17.081 | 40.784 | 1'04.579 | 2'02.444 |
| 6) | 17.082 | 40.393 | 3'18.620 | 4'16.095 B |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 7) | 22.534 | 40.608 | 1'03.176 | 2'06.318 |
| 8) | 16.496 | 39.898 | 1'03.524 | 1'59.918 |
| 9) | 16.970 | 39.902 | 1'04.436 | 2'01.308 |
| 10) | 16.407 | 39.732 | 1'02.648 | 1'58.787 |

94 CONCORRENTE 94

| | | | | |
|----|--|--|--|-----------------|
| 1) | | | | 2'21.200 |
| 2) | | | | 2'14.667 |
| 3) | | | | 2'13.873 |
| 4) | | | | 2'08.261 |
| 5) | | | | 2'08.072 |
| 6) | | | | 2'09.550 |
| 7) | | | | 2'07.754 |
| 8) | | | | 2'06.889 |
| 9) | | | | 2'07.859 |



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



CLASSIFICA PROVE LIBERE

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|-----------------------|-----|---------------------|-------------|-----|------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| 1 | 23 | DE NORA F. | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.833 | | 4/10 | 145.845 | |
| 2 | 22 | PEZZUCCHI S. | | KRYPTON MOTORSPORT | 997 | GT3 | R012 | 1'40.900 | 0.067 | 12/12 | 145.748 | |
| 3 | 55 | FORESIO M. | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'41.081 | 0.248 | 4/4 | 145.487 | |
| 4 | 29 | SALA S. | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.082 | 0.249 | 10/12 | 145.485 | |
| 5 | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'41.784 | 0.951 | 4/6 | 144.482 | |
| 6 | 39 | GHIOTTO S. | | BELL SPEED | 997 | GT3 | R012 | 1'41.861 | 1.028 | 7/13 | 144.373 | |
| 7 | 32 | GIONDI M. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'42.083 | 1.250 | 8/13 | 144.059 | |
| 8 | 24 | BENUCCI N. | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'42.109 | 1.276 | 9/10 | 144.022 | |
| 9 | 43 | PAN A. | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'42.489 | 1.656 | 13/15 | 143.488 | |
| 10 | 35 | ALESSANDRIA G. | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'42.666 | 1.833 | 9/9 | 143.241 | |
| 11 | 31 | NEGRA P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'42.740 | 1.907 | 6/13 | 143.138 | |
| 12 | 46 | BORRETT F. | | BORRETT TEAM MOTORS | 997 | GT3 | R09 | 1'43.574 | 2.741 | 8/10 | 141.985 | |
| 13 | 47 | VALENTINI M. | | AUTORLANDO SPORT | 997 | GT3 | R09 | 1'44.212 | 3.379 | 12/13 | 141.116 | |
| 14 | 42 | SPIRIDONOV M. | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'45.218 | 4.385 | 6/12 | 139.766 | |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

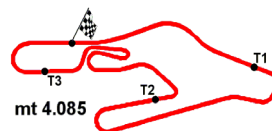
ORA INIZIO (11:11)

ORA FINE (11:43)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE LIBERE

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|--------------------------------|---------|----------|--------|-----------------|
| 20 ALESSANDRI Pierluigi | | | | |
| ANTONELLI MO 997 | | GT3 R012 | | |
| 1) | 38.384 | 41.095 | 57.933 | 2'00.350 |
| 2) | 13.947 | 34.740 | 53.886 | 1'42.573 |
| 3) | | | 53.764 | 1'42.094 |
| 4) | 13.951 | 34.419 | 53.414 | 1'41.784 |
| 5) | 13.740 | 37.805 | 53.547 | 1'45.092 |
| 6) | | | 53.614 | 1'42.103 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-----------------------------|---------|----------|----------|-------------------|
| 22 PEZZUCCHI Stefano | | | | |
| KRYPTON MOTO 997 | | GT3 R012 | | |
| 1) | | | 1'01.359 | 2'12.940 |
| 2) | 15.280 | 35.878 | 55.566 | 1'46.724 |
| 3) | | | 53.581 | 1'42.779 |
| 4) | | | 52.982 | 1'41.418 |
| 5) | 13.838 | 1'15.923 | 5'21.539 | 6'51.300 B |
| 6) | | | 55.445 | 1'56.333 |
| 7) | 14.235 | 34.795 | 53.536 | 1'42.566 |
| 8) | | | 53.041 | 1'41.237 |
| 9) | 13.982 | 34.490 | 53.145 | 1'41.617 |
| 10) | | | 53.010 | 1'40.985 |
| 11) | 13.818 | 34.335 | 56.375 | 1'44.528 |
| 12) | 13.650 | 34.177 | 53.073 | 1'40.900 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|----------------------------|----------|----------|----------|-------------------|
| 23 DE NORA Federico | | | | |
| BONALDI | | GT3 R012 | | |
| 1) | 6'15.717 | 45.344 | 1'02.103 | 2'13.107 |
| 2) | 15.759 | 37.465 | 55.100 | 1'48.324 |
| 3) | 14.284 | 34.440 | 53.150 | 1'41.874 |
| 4) | 14.139 | 33.976 | 52.718 | 1'40.833 |
| 5) | 13.889 | 36.395 | 2'40.161 | 3'30.445 B |
| 6) | 19.881 | 34.987 | 53.394 | 1'48.262 |
| 7) | 14.759 | 34.537 | 52.894 | 1'42.190 |
| 8) | | | 1'00.887 | 1'49.823 |
| 9) | | | 53.179 | 1'41.536 |
| 10) | 13.889 | 34.568 | 52.713 | 1'41.170 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|--------------------------|---------|----------|--------|-------------------|
| 24 BENUCCI Nicola | | | | |
| EBIMOTORS | | GT3 R012 | | |
| 1) | | | 54.262 | 1'54.507 |
| 2) | | | 54.003 | 1'43.142 |
| 3) | | | 53.656 | 1'42.546 |
| 4) | | | 54.126 | 1'43.914 |
| 5) | | | 54.179 | 1'43.352 |
| 6) | | 4'56.919 | | 5'51.800 B |
| 7) | | | 53.640 | 1'49.374 |
| 8) | | | 53.856 | 1'43.153 |
| 9) | | | 53.247 | 1'42.109 |
| 10) | | | 53.559 | 1'42.688 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------------------------|----------|----------|--------|-----------------|
| 29 SALA Stefano | | | | |
| S.S. RACING | | GT3 R012 | | |
| 1) | 6'11.485 | 35.545 | 55.322 | 1'50.850 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 2) | | | 54.097 | 1'42.863 |
| 3) | | | 53.597 | 1'42.463 |
| 4) | | | 53.862 | 1'42.742 |
| 5) | 14.009 | 34.678 | 4'05.030 | 4'53.717 B |
| 6) | | | 54.907 | 1'52.969 |
| 7) | | | 53.777 | 1'42.867 |
| 8) | | | 53.080 | 1'41.285 |
| 9) | | | 52.738 | 1'41.240 |
| 10) | | | 52.744 | 1'41.082 |
| 11) | | | 55.929 | 1'43.935 |
| 12) | 14.003 | 34.277 | 53.324 | 1'41.604 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------------------------|---------|----------|----------|-------------------|
| 31 NEGRA Pietro | | | | |
| ANTONELLI MO 997 | | GT3 R012 | | |
| 1) | 36.598 | 43.724 | 58.959 | 2'11.011 |
| 2) | 14.931 | 35.659 | 1'09.692 | 2'00.282 |
| 3) | 14.493 | 35.000 | 57.022 | 1'46.515 |
| 4) | 14.245 | 35.027 | 54.061 | 1'43.333 |
| 5) | 14.675 | 35.429 | 53.784 | 1'43.888 |
| 6) | 14.098 | 35.003 | 53.639 | 1'42.740 |
| 7) | 14.313 | 35.329 | 3'20.450 | 4'10.092 B |
| 8) | 17.946 | 35.175 | 53.922 | 1'47.043 |
| 9) | 14.279 | 35.099 | 53.987 | 1'43.365 |
| 10) | 14.098 | 35.146 | 55.997 | 1'45.241 |
| 11) | 14.802 | 35.797 | 53.977 | 1'44.576 |
| 12) | 14.177 | 35.018 | 54.637 | 1'43.832 |
| 13) | 15.291 | 37.221 | 1'34.496 | 2'27.008 B |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|--------------------------|---------|----------|----------|-------------------|
| 32 GIONDI Massimo | | | | |
| ANTONELLI MO 997 | | GT3 R012 | | |
| 1) | 33.280 | 45.221 | 59.957 | 2'14.409 |
| 2) | 14.471 | 35.791 | 54.451 | 1'44.713 |
| 3) | | | 53.979 | 1'43.340 |
| 4) | | | 53.989 | 1'42.908 |
| 5) | | | 2'35.230 | 3'25.064 B |
| 6) | | | 54.890 | 1'54.152 |
| 7) | | | 53.402 | 1'42.730 |
| 8) | | | 53.178 | 1'42.083 |
| 9) | | | | 2'17.257 |
| 10) | 14.716 | | | 1'47.728 |
| 11) | 14.431 | 34.804 | 54.206 | 1'43.441 |
| 12) | | | 53.265 | 1'42.489 |
| 13) | | | 53.679 | 1'42.513 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------------------------------|----------|----------|----------|-------------------|
| 35 ALESSANDRIA Gianni | | | | |
| HEAVEN MOTOR | | GT3 R012 | | |
| 1) | 2'54.261 | 36.274 | 55.471 | 1'56.431 |
| 2) | 14.307 | 35.428 | 54.248 | 1'43.983 |
| 3) | 14.127 | 34.710 | 53.979 | 1'42.816 |
| 4) | 14.057 | 34.725 | 54.076 | 1'42.858 |
| 5) | 14.654 | 34.714 | 54.066 | 1'43.434 |
| 6) | 14.175 | 35.155 | 2'39.858 | 3'29.188 B |
| 7) | 20.607 | 35.037 | 54.581 | 1'50.225 |
| 8) | 14.027 | 35.244 | 54.149 | 1'43.420 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|--------|-----------------|
| 9) | 14.402 | 34.456 | 53.808 | 1'42.666 |

39 GHIOTTO Sergio

BELL SPEED 997 GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'44.342 | 39.281 | 57.779 | 1'58.578 |
| 2) | 14.980 | 35.946 | 55.069 | 1'45.995 |
| 3) | 14.591 | 35.166 | 53.660 | 1'43.417 |
| 4) | 14.254 | 34.467 | 53.503 | 1'42.224 |
| 5) | | | 3'15.370 | 4'04.319 B |
| 6) | 19.977 | 34.914 | 53.252 | 1'48.143 |
| 7) | 14.083 | 34.620 | 53.158 | 1'41.861 |
| 8) | 13.972 | 34.930 | 53.645 | 1'42.547 |
| 9) | 14.703 | 34.961 | 2'44.432 | 3'34.096 B |
| 10) | 20.176 | 34.898 | 53.598 | 1'48.672 |
| 11) | | | 53.512 | 1'41.927 |
| 12) | 14.035 | 34.975 | 53.392 | 1'42.402 |
| 13) | 13.934 | 34.358 | 53.920 | 1'42.212 |

42 SPIRIDONOV Mikhail

BONALDI GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 56.332 | 1'56.749 |
| 2) | | | 56.724 | 1'47.099 |
| 3) | | | 55.167 | 1'46.698 |
| 4) | | | 55.356 | 1'46.410 |
| 5) | 15.400 | 35.958 | 55.737 | 1'47.095 |
| 6) | | | 55.378 | 1'45.218 |
| 7) | | | 56.166 | 1'47.552 |
| 8) | | | 55.154 | 1'46.390 |
| 9) | 15.023 | 36.020 | 55.580 | 1'46.623 |
| 10) | | | 3'31.484 | 4'22.483 B |
| 11) | | | 55.918 | 1'56.762 |
| 12) | | | 54.802 | 1'45.268 |

43 PAN Adriano

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'08.018 | 39.342 | 57.749 | 1'59.512 |
| 2) | | | 56.670 | 1'48.133 |
| 3) | 14.566 | 36.768 | 56.024 | 1'47.358 |
| 4) | | | 55.437 | 1'46.194 |
| 5) | 14.736 | 36.888 | 55.677 | 1'47.301 |
| 6) | | | 55.513 | 1'46.698 |
| 7) | | | 55.736 | 1'46.819 |
| 8) | | | 2'37.135 | 3'28.683 B |
| 9) | 20.294 | 36.342 | 55.465 | 1'52.101 |
| 10) | 14.288 | 35.905 | 54.439 | 1'44.632 |
| 11) | 14.533 | 35.113 | 53.698 | 1'43.344 |
| 12) | 14.106 | 35.007 | 53.914 | 1'43.027 |
| 13) | 14.106 | 34.724 | 53.659 | 1'42.489 |
| 14) | 14.014 | 34.807 | 53.830 | 1'42.651 |
| 15) | 14.064 | 35.946 | 54.674 | 1'44.684 |

46 BORRETT Federico

BORRETT TEAM 997 GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|--|-------------------|
| 1) | | | | 2'26.129 |
| 2) | | | | 1'44.920 |
| 3) | | | | 1'44.608 |
| 4) | | | | 5'09.322 B |
| 5) | | | | 1'53.102 |
| 6) | | | | 1'44.277 |
| 7) | | | | 1'43.924 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|-----|-------------------|
| 8) | | | | 1'43.574 |
| 9) | | | | 5'19.803 B |
| 10) | | | | 2'22.676 |

47 VALENTINI Massimo

AUTORLANDO S 997 GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 38.894 | 43.922 | 1'01.085 | 2'11.798 |
| 2) | 15.466 | 37.235 | 57.800 | 1'50.501 |
| 3) | 15.360 | 37.461 | 59.953 | 1'52.774 |
| 4) | 15.527 | 37.636 | 58.895 | 1'52.058 |
| 5) | | | | 4'46.343 B |
| 6) | 25.675 | 43.817 | 1'00.188 | 2'09.680 |
| 7) | | | 2'42.967 | 3'43.514 B |
| 8) | 20.855 | 36.910 | 56.504 | 1'54.269 |
| 9) | 15.399 | 35.815 | 55.259 | 1'46.473 |
| 10) | 14.725 | 35.536 | 55.198 | 1'45.459 |
| 11) | 14.813 | 35.761 | 54.721 | 1'45.295 |
| 12) | | | 54.370 | 1'44.212 |
| 13) | 14.571 | 35.282 | 54.582 | 1'44.435 |

55 FORESIO Marco

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|--------|-----------------|
| 1) | | | 57.174 | 1'56.115 |
| 2) | | | 52.877 | 1'41.952 |
| 3) | | | 52.761 | 1'41.460 |
| 4) | | | 52.658 | 1'41.081 |



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|-----------------------|-----|---------------------|-------------|-----|------|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| 1 | 22 | PEZZUCCHI S. | | KRYPTON MOTORSPORT | 997 | GT3 | R012 | 1'39.605 | | 13/13 | 147.643 | |
| 2 | 23 | DE NORA F. | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'39.981 | 0.376 | 9/12 | 147.087 | |
| 3 | 32 | GIONDI M. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'40.274 | 0.669 | 11/11 | 146.658 | |
| 4 | 24 | BENUCCI N. | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.419 | 0.814 | 9/12 | 146.446 | |
| 5 | 29 | SALA S. | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.447 | 0.842 | 9/10 | 146.405 | |
| 6 | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'40.507 | 0.902 | 9/10 | 146.318 | |
| 7 | 39 | GHIOTTO S. | | BELL SPEED | 997 | GT3 | R012 | 1'40.617 | 1.012 | 6/12 | 146.158 | |
| 8 | 31 | NEGRA P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 | GT3 | R012 | 1'41.281 | 1.676 | 3/10 | 145.199 | |
| 9 | 47 | VALENTINI M. | | AUTORLANDO SPORT | 997 | GT3 | R09 | 1'42.159 | 2.554 | 4/13 | 143.952 | |
| 10 | 46 | BORRETT F. | | BORRETT TEAM MOTORS | 997 | GT3 | R09 | 1'42.225 | 2.620 | 7/9 | 143.859 | |
| 11 | 55 | FORESIO M. | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'42.292 | 2.687 | 9/12 | 143.764 | |
| 12 | 35 | ALESSANDRIA G. | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'42.446 | 2.841 | 8/10 | 143.548 | |
| 13 | 42 | SPIRIDONOV M. | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'43.863 | 4.258 | 8/8 | 141.590 | |

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 82%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:10)

ORA FINE (12:43)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE UFFICIALI

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

20 ALESSANDRI Pierluigi
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 8'16.254 | 41.954 | 59.600 | 2'04.653 |
| 2) | 15.157 | 35.748 | 54.514 | 1'45.419 |
| 3) | | | 1'09.620 | 1'57.669 |
| 4) | 13.707 | 34.353 | 6'44.579 | 7'32.639 B |
| 5) | | | | 2'14.404 B |
| 6) | 21.403 | 37.306 | 57.505 | 1'56.214 |
| 7) | 14.049 | 34.240 | 53.229 | 1'41.518 |
| 8) | | | 52.802 | 1'40.734 |
| 9) | 13.741 | 34.240 | 52.526 | 1'40.507 |
| 10) | 13.723 | 35.049 | 52.900 | 1'41.672 |

22 PEZZUCCHI Stefano
KRYPTON MOTO 997 GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 58.450 | 2'05.867 |
| 2) | 14.869 | 35.580 | 54.393 | 1'44.842 |
| 3) | 13.567 | 33.832 | 1'03.624 | 1'51.023 |
| 4) | | | 52.252 | 1'39.708 |
| 5) | | | 52.215 | 1'39.718 |
| 6) | | | 59.249 | 1'46.363 |
| 7) | | | 7'34.985 | 8'22.105 B |
| 8) | | | 57.182 | 2'02.175 |
| 9) | 15.308 | 35.302 | 53.854 | 1'44.464 |
| 10) | 13.597 | | | 1'40.605 |
| 11) | | | 52.288 | 1'39.722 |
| 12) | 13.522 | | | 1'46.577 |
| 13) | 13.534 | 33.570 | 52.501 | 1'39.605 |

23 DE NORA Federico
BONALDI GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 55.484 | 1'57.107 |
| 2) | 14.056 | 34.438 | 52.723 | 1'41.217 |
| 3) | 13.871 | 34.305 | 52.856 | 1'41.032 |
| 4) | | | 4'30.961 | 5'18.947 B |
| 5) | 19.146 | 36.331 | 54.825 | 1'50.302 |
| 6) | 14.010 | 37.158 | 6'11.273 | 7'02.441 B |
| 7) | 21.509 | 38.549 | 55.977 | 1'56.035 |
| 8) | 14.392 | 34.599 | 53.499 | 1'42.490 |
| 9) | 13.887 | 33.708 | 52.386 | 1'39.981 |
| 10) | 13.701 | 34.656 | 52.874 | 1'41.231 |
| 11) | 13.704 | 34.085 | 52.313 | 1'40.102 |
| 12) | | | 55.593 | 1'46.702 |

24 BENUCCI Nicola
EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|----|--|--|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'05.474 | 2'11.395 |
| 2) | | | 56.007 | 1'51.413 |
| 3) | | | 53.760 | 1'49.622 |
| 4) | | | 52.978 | 1'41.134 |
| 5) | | | 52.547 | 1'40.928 |
| 6) | | | 6'35.462 | 7'23.532 B |
| 7) | | | 56.395 | 1'58.628 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

| | | | | |
|-----|--|--|--------|-----------------|
| 8) | | | 53.911 | 1'49.317 |
| 9) | | | 52.574 | 1'40.419 |
| 10) | | | 52.730 | 1'40.859 |
| 11) | | | 53.070 | 1'47.631 |
| 12) | | | 52.650 | 1'40.457 |

29 SALA Stefano
S.S. RACING GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 58.750 | 2'10.546 |
| 2) | | | 53.690 | 1'44.136 |
| 3) | | | 53.509 | 1'41.690 |
| 4) | | | 54.257 | 1'42.623 |
| 5) | | | 52.541 | 1'40.607 |
| 6) | | | 6'08.895 | 6'57.216 B |
| 7) | | | 58.421 | 2'04.222 |
| 8) | 13.849 | 34.404 | 52.494 | 1'40.747 |
| 9) | | | 52.431 | 1'40.447 |
| 10) | | | 52.495 | 1'40.634 |

31 NEGRA Pietro
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 58.219 | 2'03.492 |
| 2) | 15.320 | 36.155 | 54.792 | 1'46.267 |
| 3) | 14.215 | 34.093 | 52.973 | 1'41.281 |
| 4) | 13.969 | | | 7'06.129 B |
| 5) | | | 56.466 | 1'52.508 |
| 6) | 14.124 | 34.538 | 53.062 | 1'41.724 |
| 7) | 14.004 | 34.880 | 53.284 | 1'42.168 |
| 8) | 13.884 | 34.481 | 53.360 | 1'41.725 |
| 9) | 13.887 | 34.314 | 1'03.306 | 1'51.507 |
| 10) | 14.094 | 34.502 | 53.009 | 1'41.605 |

32 GIONDI Massimo
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 8'13.839 | 43.630 | 59.851 | 2'07.879 |
| 2) | 14.724 | 35.280 | 53.802 | 1'43.806 |
| 3) | | | 52.882 | 1'41.958 |
| 4) | | | 52.898 | 1'41.503 |
| 5) | 16.592 | 37.130 | 5'19.851 | 6'13.573 B |
| 6) | | | 54.341 | 1'50.230 |
| 7) | 13.995 | 34.339 | 53.113 | 1'41.447 |
| 8) | | | 52.536 | 1'40.731 |
| 9) | | | 52.688 | 1'40.732 |
| 10) | | | 52.610 | 1'40.562 |
| 11) | | | 52.614 | 1'40.274 |

35 ALESSANDRIA Gianni
HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 9'39.170 | 39.866 | 59.965 | 2'04.901 |
| 2) | 15.234 | 38.452 | 56.104 | 1'49.790 |
| 3) | 14.243 | 34.619 | 1'00.231 | 1'49.093 |
| 4) | 14.130 | 39.211 | 5'40.121 | 6'33.462 B |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|--------|-----------------|
| 5) | 21.445 | 40.937 | 57.857 | 2'00.239 |
| 6) | 14.367 | | | 1'44.786 |
| 7) | 14.238 | 34.742 | 53.970 | 1'42.950 |
| 8) | 14.255 | 34.392 | 53.799 | 1'42.446 |
| 9) | 14.269 | 35.882 | 54.069 | 1'44.220 |
| 10) | 14.335 | 34.939 | 55.447 | 1'44.721 |

39 GHIOTTO Sergio

BELL SPEED 997 GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'56.504 | 36.733 | 55.924 | 1'51.358 |
| 2) | 14.264 | 34.987 | 53.362 | 1'42.613 |
| 3) | 13.771 | 34.489 | 52.901 | 1'41.161 |
| 4) | 13.741 | 34.289 | 53.056 | 1'41.086 |
| 5) | 13.752 | 34.422 | 52.801 | 1'40.975 |
| 6) | 13.730 | 34.356 | 52.531 | 1'40.617 |
| 7) | 14.536 | 34.611 | 8'28.775 | 9'17.922 B |
| 8) | 18.063 | 35.206 | 53.467 | 1'46.736 |
| 9) | 13.768 | 34.323 | 52.806 | 1'40.897 |
| 10) | 13.790 | 34.493 | 52.701 | 1'40.984 |
| 11) | 13.748 | 34.850 | 52.686 | 1'41.284 |
| 12) | 14.726 | 35.797 | 1'45.502 | 2'36.025 B |

42 SPIRIDONOV Mikhail

BONALDI GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|--------------------|
| 1) | | | 1'02.080 | 2'06.498 |
| 2) | | | 55.850 | 1'48.985 |
| 3) | | | 54.943 | 1'44.185 |
| 4) | | | 55.157 | 1'45.265 |
| 5) | | | 54.892 | 1'45.524 |
| 6) | | | 9'14.562 | 15'34.170 B |
| 7) | 20.876 | 38.411 | 56.210 | 1'55.497 |
| 8) | 14.422 | 35.090 | 54.351 | 1'43.863 |

46 BORRETT Federico

BORRETT TEAM 997 GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|--|-------------------|
| 1) | | | | 2'32.501 |
| 2) | | | | 1'47.810 |
| 3) | | | | 1'45.957 |
| 4) | | | | 7'14.112 B |
| 5) | | | | 1'58.057 |
| 6) | | | | 1'43.157 |
| 7) | | | | 1'42.225 |
| 8) | | | | 2'48.039 B |
| 9) | | | | 1'52.012 |

47 VALENTINI Massimo

AUTORLANDO S 997 GT3 R09

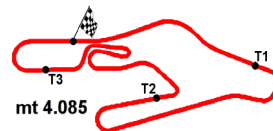
| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'02.149 | 2'13.228 |
| 2) | 15.335 | 35.852 | 54.518 | 1'45.705 |
| 3) | | | 53.255 | 1'42.329 |
| 4) | 13.808 | 35.289 | 53.062 | 1'42.159 |
| 5) | 14.433 | 38.430 | 3'41.933 | 4'34.796 B |
| 6) | 20.951 | 37.704 | 54.027 | 1'52.682 |
| 7) | | | 6'34.207 | 7'26.158 B |
| 8) | 18.865 | 37.128 | 54.381 | 1'50.374 |
| 9) | 14.250 | 34.756 | 53.457 | 1'42.463 |
| 10) | 14.326 | 35.677 | 53.608 | 1'43.611 |
| 11) | 14.259 | 35.207 | 53.856 | 1'43.322 |
| 12) | | | 54.070 | 1'43.553 |
| 13) | 14.484 | 35.349 | 53.654 | 1'43.487 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

55 FORESIO Marco

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 54.197 | 1'54.276 |
| 2) | | | 53.908 | 1'44.350 |
| 3) | | | 53.708 | 1'44.024 |
| 4) | 14.651 | 35.321 | 54.048 | 1'44.020 |
| 5) | | | 3'08.505 | 3'58.710 B |
| 6) | | | 7'00.680 | 8'11.935 B |
| 7) | | | 55.964 | 1'56.420 |
| 8) | | | 53.780 | 1'42.631 |
| 9) | | | 53.015 | 1'42.292 |
| 10) | | | 53.445 | 1'42.775 |
| 11) | 14.315 | 39.642 | 1'04.102 | 1'58.059 |
| 12) | | | 53.697 | 1'43.010 |



GRIGLIA DI PARTENZA GARA PARTENZA: 27.10.12 ORE 16.00 - 28' + 1 GIRO

| | | |
|-----------|---|--|
| FILA 7 | 13° 42 SPIRIDONOV M. GT3 CUP 1'43.863 | 14° 43 PAN A. GT3 CUP |
| FILA 6 | 11° 55 FORESIO M. GT3 CUP 1'42.292 | 12° 35 ALESSANDRIA G. GT3 CUP 1'42.446 |
| FILA 5 | 9° 47 VALENTINI M. GT3 CUP 1'42.159 | 10° 46 BORRETT F. GT3 CUP 1'42.225 |
| FILA 4 | 7° 39 GHIOTTO S. GT3 CUP 1'40.617 | 8° 31 NEGRA P. GT3 CUP 1'41.281 |
| FILA 3 | 5° 29 SALA S. GT3 CUP 1'40.447 | 6° 20 ALESSANDRI P. GT3 CUP 1'40.507 |
| FILA 2 | 3° 32 GIONDI M. GT3 CUP 1'40.274 | 4° 24 BENUCCI N. GT3 CUP 1'40.419 |
| FILA 1 | 1° 22 PEZZUCCHI S. GT3 CUP 1'39.605 | 2° 23 DE NORA F. GT3 CUP 1'39.981 |

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



CLASSIFICA GARA

| POS | No | CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | G | TEMPO | DISTACCO | VEL GIRO | VELOCE |
|-----|----|----------------------|-----|--------------|---------|-----|------|-----------|------------------|---------------------|----------|--------|
| 1 | 22 | PEZZUCCHI S. | | KRYPTON MOTO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'05.217 | 126.149 Km/h | 1'40.105 | 13 |
| 2 | 32 | GIONDI M. | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'05.523 | 0.306 | 1'40.207 | 13 |
| 3 | 23 | DE NORA F. | | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'17.249 | 12.032 | 1'41.260 | 6 |
| 4 | 29 | SALA S. | | S.S. RACING | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'22.163 | 16.946 | 1'41.895 | 7 |
| 5 | 47 | VALENTINI M. | | AUTORLANDO S | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'26.308 | 21.091 | 1'42.679 | 12 |
| 6 | 55 | FORESIO M. | | VAGO RACING | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'31.836 | 26.619 | 1'43.108 | 14 |
| 7 | 46 | BORRETT F. | | BORRETT TEAM | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'36.302 | 31.085 | 1'43.733 | 11 |
| 8 | 42 | SPIRIDONOV M. | | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'45.910 | 40.693 | 1'44.251 | 12 |
| 9 | 43 | PAN A. | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'55.689 | 50.472 | 1'44.310 | 12 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------------------|--|--------------|---------|-----|------|----------|------------------|---------|----------|---|
| NC | 39 | GHIOTTO S. | | BELL SPEED | GT3 CUP | GT3 | R012 | 9 | 19'23.529 | 7 GIRI | 1'43.187 | 7 |
| NC | 35 | ALESSANDRIA G. | | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 | 6 | 13'14.233 | 10 GIRI | 1'43.938 | 6 |
| NC | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 2 | 3'51.108 | 14 GIRI | 1'59.381 | 2 |
| NC | 24 | BENUCCI N. | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| NC | 31 | NEGRA P. | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|-------------|
| GIRO VELOCE | 13° PEZZUCCHI Stefano | 1'40.105 | 146.905Km/h |
|-------------|-----------------------|----------|-------------|

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

| | | |
|--------------------|------------|--------------|
| COND. ATMOSFERICHE | Temp: 20°C | Umidità: 83% |
| COND. ASFALTO | Temp: °C | Stato: DRY |

ORA INIZIO (16:05)

ORA FINE (16:38)

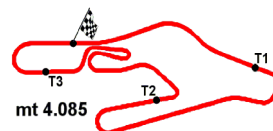
CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE R012

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---------------------|--|--------------|---------|-----|------|-----------|------------------|---------------------|--|----------|----|
| 1 | 22 | PEZZUCCHI S. | | KRYPTON MOTO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'05.217 | 126.149 Km/h | | 1'40.105 | 13 |
| 2 | 32 | GIONDI M. | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'05.523 | 0.306 | | 1'40.207 | 13 |
| 3 | 23 | DE NORA F. | | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'17.249 | 12.032 | | 1'41.260 | 6 |
| 4 | 29 | SALA S. | | S.S. RACING | GT3 CUP | GT3 | R012 | 16 | 31'22.163 | 16.946 | | 1'41.895 | 7 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------------------|--|--------------|---------|-----|------|----------|------------------|---------|--|----------|---|
| NC | 39 | GHIOTTO S. | | BELL SPEED | GT3 CUP | GT3 | R012 | 9 | 19'23.529 | 7 GIRI | | 1'43.187 | 7 |
| NC | 35 | ALESSANDRIA G. | | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 | 6 | 13'14.233 | 10 GIRI | | 1'43.938 | 6 |
| NC | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 2 | 3'51.108 | 14 GIRI | | 1'59.381 | 2 |
| NC | 24 | BENUCCI N. | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | | |
| NC | 31 | NEGRA P. | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | | |

CLASSE R09

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----------------------|--|--------------|---------|-----|-----|-----------|------------------|---------------------|--|----------|----|
| 1 | 47 | VALENTINI M. | | AUTORLANDO S | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'26.308 | 124.738 Km/h | | 1'42.679 | 12 |
| 2 | 55 | FORESIO M. | | VAGO RACING | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'31.836 | 5.528 | | 1'43.108 | 14 |
| 3 | 46 | BORRETT F. | | BORRETT TEAM | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'36.302 | 9.994 | | 1'43.733 | 11 |
| 4 | 42 | SPIRIDONOV M. | | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'45.910 | 19.602 | | 1'44.251 | 12 |
| 5 | 43 | PAN A. | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 | 16 | 31'55.689 | 29.381 | | 1'44.310 | 12 |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 83%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:05)

ORA FINE (16:38)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



CONTAGIRI GARA

| POS | GRI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1. | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 2. | | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| 3. | | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 4. | | 24 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 5. | | 29 | 20 | 20 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 6. | | 20 | 46 | 46 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 46 | 46 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 7. | | 39 | 47 | 47 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 8. | | 31 | 55 | 55 | 42 | 42 | 42 | 35 | 39 | 39 | 39 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 9. | | 47 | 42 | 42 | 35 | 35 | 35 | 42 | 42 | 42 | 42 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| 10. | | 46 | 35 | 35 | 43 | 43 | 43 | 39 | 43 | 43 | 43 | | | | | | |
| 11. | | 55 | 43 | 43 | 39 | 39 | 39 | 43 | | | | | | | | | |
| 12. | | 35 | 39 | 39 | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | | 43 | | | | | | | | | | | | | | | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|-----------------------|-----|---------------------|-------------|-----|------|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 22 | PEZZUCCHI S. | | KRYPTON MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.105 | | 13/16 | 146.905 | |
| 2 | 32 | GIONDI M. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.207 | 0.102 | 13/16 | 146.756 | |
| 3 | 23 | DE NORA F. | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.260 | 1.155 | 6/16 | 145.230 | |
| 4 | 29 | SALA S. | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.895 | 1.790 | 7/16 | 144.325 | |
| 5 | 47 | VALENTINI M. | | AUTORLANDO SPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'42.679 | 2.574 | 12/16 | 143.223 | |
| 6 | 55 | FORESIO M. | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'43.108 | 3.003 | 14/16 | 142.627 | |
| 7 | 39 | GHIOTTO S. | | BELL SPEED | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'43.187 | 3.082 | 7/9 | 142.517 | |
| 8 | 46 | BORRETT F. | | BORRETT TEAM MOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'43.733 | 3.628 | 11/16 | 141.767 | |
| 9 | 35 | ALESSANDRIA G. | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'43.938 | 3.833 | 6/6 | 141.488 | |
| 10 | 42 | SPIRIDONOV M. | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'44.251 | 4.146 | 12/16 | 141.063 | |
| 11 | 43 | PAN A. | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'44.310 | 4.205 | 12/16 | 140.983 | |
| 12 | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'59.381 | 19.276 | 2/2 | 123.185 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 83%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:05)

ORA FINE (16:38)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI GARA

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|--------------------------------|---------|----------|----------|-----------------|------|---------|---------|--------|-----------------|
| 20 ALESSANDRI Pierluigi | | | | | | | | | |
| ANTONELLI MO | | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| 1) | 21.127 | 35.868 | 54.732 | 1'51.727 | 9) | 19.230 | 39.749 | 59.420 | 1'58.399 |
| 2) | | | 1'07.458 | 1'59.381 | 10) | | | 53.454 | 1'41.984 |
| | | | | | 11) | | | 53.308 | 1'42.019 |
| | | | | | 12) | | | 53.323 | 1'42.022 |
| | | | | | 13) | | | 53.016 | 1'41.906 |
| | | | | | 14) | | | 53.024 | 1'41.965 |
| | | | | | 15) | | | 58.523 | 1'47.275 |
| | | | | | 16) | 14.144 | 34.721 | 54.660 | 1'43.525 |
| 22 PEZZUCCHI Stefano | | | | | | | | | |
| KRYPTON MOTO | | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| 1) | | | 52.717 | 1'46.300 | | | | | |
| 2) | 13.684 | 40.817 | 1'06.468 | 2'00.969 | | | | | |
| 3) | 20.390 | 42.459 | 1'11.022 | 2'13.871 | | | | | |
| 4) | | | 1'28.560 | 2'54.767 | | | | | |
| 5) | | | 1'00.403 | 2'27.921 | | | | | |
| 6) | 13.580 | 34.015 | 53.196 | 1'40.791 | | | | | |
| 7) | 13.626 | | | 1'40.895 | | | | | |
| 8) | | | 1'16.941 | 2'34.868 | | | | | |
| 9) | 20.026 | 39.809 | 59.509 | 1'59.344 | | | | | |
| 10) | 13.718 | 34.014 | 52.913 | 1'40.645 | | | | | |
| 11) | 13.651 | | | 1'40.950 | | | | | |
| 12) | 13.694 | 34.370 | 52.837 | 1'40.901 | | | | | |
| 13) | 13.641 | | | 1'40.105 | | | | | |
| 14) | 13.677 | | | 1'40.990 | | | | | |
| 15) | 13.685 | 34.003 | 53.059 | 1'40.747 | | | | | |
| 16) | 13.718 | | | 1'41.153 | | | | | |
| 23 DE NORA Federico | | | | | | | | | |
| BONALDI | | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| 1) | 19.702 | 34.739 | 52.922 | 1'47.363 | | | | | |
| 2) | 14.083 | 40.456 | 1'07.270 | 2'01.809 | | | | | |
| 3) | | | 1'10.439 | 2'13.252 | | | | | |
| 4) | | | 1'28.357 | 2'54.282 | | | | | |
| 5) | | | 1'00.532 | 2'28.069 | | | | | |
| 6) | 13.945 | 34.057 | 53.258 | 1'41.260 | | | | | |
| 7) | 13.936 | 34.532 | 53.270 | 1'41.738 | | | | | |
| 8) | | | 1'17.598 | 2'34.288 | | | | | |
| 9) | 19.525 | 39.472 | 59.609 | 1'58.606 | | | | | |
| 10) | 13.932 | 34.854 | 53.177 | 1'41.963 | | | | | |
| 11) | 13.898 | 34.437 | 53.272 | 1'41.607 | | | | | |
| 12) | 13.948 | 34.502 | 53.788 | 1'42.238 | | | | | |
| 13) | | | 53.315 | 1'42.060 | | | | | |
| 14) | 13.959 | 35.178 | 53.061 | 1'42.198 | | | | | |
| 15) | 13.851 | 35.089 | 53.896 | 1'42.836 | | | | | |
| 16) | 14.248 | 35.070 | 54.362 | 1'43.680 | | | | | |
| 29 SALA Stefano | | | | | | | | | |
| S.S. RACING | | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| 1) | 20.836 | 35.849 | 53.496 | 1'50.181 | | | | | |
| 2) | | | 1'07.322 | 2'00.336 | | | | | |
| 3) | | | 1'10.236 | 2'13.347 | | | | | |
| 4) | | | 1'27.925 | 2'54.077 | | | | | |
| 5) | | | 1'00.476 | 2'28.232 | | | | | |
| 6) | | | 53.968 | 1'42.134 | | | | | |
| 7) | | | 53.173 | 1'41.895 | | | | | |
| 8) | | | 1'17.440 | 2'32.866 | | | | | |
| 32 GIONDI Massimo | | | | | | | | | |
| ANTONELLI MO | | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| 1) | | | | | 9) | | | | |
| 2) | | | | | 10) | | | | |
| 3) | 19.096 | 43.849 | 1'10.168 | | 11) | | | | |
| 4) | 20.501 | 1'05.508 | 1'28.220 | | 12) | | | | |
| 5) | | | 1'00.893 | | 13) | | | | |
| 6) | 13.893 | 34.049 | 53.133 | | 14) | | | | |
| 7) | | | 53.149 | | 15) | | | | |
| 8) | | | 1'17.462 | | 16) | | | | |
| 9) | 19.427 | 39.588 | 59.660 | | | | | | |
| 10) | 13.785 | 34.244 | 52.526 | | | | | | |
| 11) | | | 52.512 | | | | | | |
| 12) | | | 52.919 | | | | | | |
| 13) | | | 52.608 | | | | | | |
| 14) | | | 53.110 | | | | | | |
| 15) | | | | | | | | | |
| 16) | | | 52.876 | | | | | | |
| 35 ALESSANDRIA Gianni | | | | | | | | | |
| HEAVEN MOTOR | | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| 1) | | | | | 9) | | | | |
| 2) | 17.713 | 38.475 | 1'02.346 | | 10) | | | | |
| 3) | 16.811 | 45.957 | 1'10.540 | | 11) | | | | |
| 4) | 17.660 | 1'08.207 | 1'27.079 | | 12) | | | | |
| 5) | 31.085 | 56.519 | 1'00.701 | | 13) | | | | |
| 6) | 14.471 | | | | 14) | | | | |
| | | | | | 15) | | | | |
| | | | | | 16) | | | | |
| 39 GHIOTTO Sergio | | | | | | | | | |
| BELL SPEED | | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |
| 1) | | | | | 9) | | | | |
| 2) | 14.459 | 46.144 | 1'05.866 | | 10) | | | | |
| 3) | 14.886 | 38.331 | 1'07.359 | | 11) | | | | |
| 4) | 17.553 | 1'08.971 | 1'26.561 | | 12) | | | | |
| 5) | 31.087 | 57.655 | 1'00.222 | | 13) | | | | |
| 6) | 14.297 | 35.722 | 53.821 | | 14) | | | | |
| 7) | 14.683 | 34.966 | 53.538 | | 15) | | | | |
| 8) | 15.933 | 53.073 | 1'17.459 | | 16) | | | | |
| 9) | 18.938 | 39.875 | 59.099 | | | | | | |
| 42 SPIRIDONOV Mikhail | | | | | | | | | |
| BONALDI | | GT3 CUP | GT3 | R09 | | | | | |
| 1) | 23.404 | 36.815 | 56.724 | 1'56.943 | | | | | |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-----------------|
| 2) | | | 1'02.018 | 1'58.046 |
| 3) | | | 1'10.488 | 2'13.670 |
| 4) | | | 1'27.578 | 2'52.878 |
| 5) | | | 1'01.007 | 2'28.310 |
| 6) | 14.769 | 36.343 | 54.764 | 1'45.876 |
| 7) | | | 55.696 | 1'47.119 |
| 8) | 15.051 | 50.852 | 1'17.293 | 2'23.196 |
| 9) | | | 1'00.203 | 1'59.228 |
| 10) | 14.630 | 35.518 | 54.703 | 1'44.851 |
| 11) | 14.610 | 35.663 | 54.923 | 1'45.196 |
| 12) | | | 54.343 | 1'44.251 |
| 13) | 14.416 | 35.074 | 54.944 | 1'44.434 |
| 14) | | | 57.817 | 1'48.532 |
| 15) | | | 55.839 | 1'47.195 |
| 16) | | | 55.159 | 1'46.185 |

43 PAN Adriano

| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 |
|-----|-----------|----------|----------|-----------------|
| 1) | 22.574 | 38.296 | 56.968 | 1'57.838 |
| 2) | 17.369 | 47.849 | 1'06.183 | 2'11.401 |
| 3) | 14.938 | 38.058 | 1'07.557 | 2'00.553 |
| 4) | 17.496 | 1'08.574 | 1'26.745 | 2'52.815 |
| 5) | 31.212 | 57.350 | 1'00.494 | 2'29.056 |
| 6) | 14.546 | 36.659 | 1'10.623 | 2'01.828 |
| 7) | 14.593 | 35.856 | 55.863 | 1'46.312 |
| 8) | 15.356 | 36.154 | 1'15.114 | 2'06.624 |
| 9) | 19.087 | 40.170 | 59.951 | 1'59.208 |
| 10) | 14.545 | 35.872 | 54.811 | 1'45.228 |
| 11) | 14.410 | 35.603 | 55.209 | 1'45.222 |
| 12) | 14.308 | 35.360 | 54.642 | 1'44.310 |
| 13) | 14.256 | 35.066 | 1'06.326 | 1'55.648 |
| 14) | | | 56.480 | 1'46.859 |
| 15) | 14.576 | 35.645 | 56.185 | 1'46.406 |
| 16) | 14.598 | 36.036 | 55.747 | 1'46.381 |

46 BORRETT Federico

| | BORRETT TEAM | GT3 CUP | GT3 | R09 |
|-----|--------------|----------|----------|-----------------|
| 1) | 21.653 | 35.978 | 55.278 | 1'52.909 |
| 2) | 14.817 | 37.113 | 1'07.112 | 1'59.042 |
| 3) | 18.713 | 45.126 | 1'10.224 | 2'14.063 |
| 4) | 18.625 | 1'06.484 | 1'27.938 | 2'53.047 |
| 5) | | | 1'01.285 | 2'29.089 |
| 6) | | | 54.385 | 1'44.662 |
| 7) | | | 55.267 | 1'44.687 |
| 8) | | | 1'17.444 | 2'26.070 |
| 9) | 19.359 | 39.719 | 59.866 | 1'58.944 |
| 10) | 14.504 | 35.266 | 55.109 | 1'44.879 |
| 11) | 14.263 | 35.205 | 54.265 | 1'43.733 |
| 12) | 14.411 | 35.538 | 55.466 | 1'45.415 |
| 13) | | | 54.691 | 1'44.422 |
| 14) | 14.395 | 35.523 | 55.019 | 1'44.937 |
| 15) | 14.626 | 35.648 | 54.994 | 1'45.268 |
| 16) | 14.653 | 35.736 | 54.746 | 1'45.135 |

47 VALENTINI Massimo

| | AUTORLANDO S | GT3 CUP | GT3 | R09 |
|----|--------------|----------|----------|-----------------|
| 1) | | | 55.121 | 1'53.223 |
| 2) | 14.936 | 37.128 | 1'07.269 | 1'59.333 |
| 3) | 18.482 | 45.200 | 1'10.418 | 2'14.100 |
| 4) | 18.629 | 1'06.558 | 1'28.106 | 2'53.293 |
| 5) | | | 1'00.783 | 2'28.344 |
| 6) | 14.649 | 35.953 | 54.072 | 1'44.674 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-----------------|
| 7) | | | 54.952 | 1'44.668 |
| 8) | | | 1'17.567 | 2'26.589 |
| 9) | 19.219 | 39.774 | 59.491 | 1'58.484 |
| 10) | 14.460 | 35.430 | 53.474 | 1'43.364 |
| 11) | 13.994 | 35.014 | 54.426 | 1'43.434 |
| 12) | 14.124 | 34.959 | 53.596 | 1'42.679 |
| 13) | 14.372 | 35.142 | 54.436 | 1'43.950 |
| 14) | 14.414 | 35.006 | 54.038 | 1'43.458 |
| 15) | 14.201 | 34.805 | 53.741 | 1'42.747 |
| 16) | 14.361 | 35.128 | 54.479 | 1'43.968 |

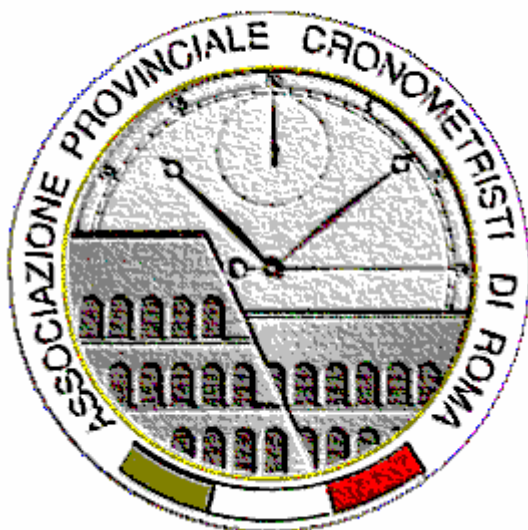
55 FORESIO Marco

| | VAGO RACING | GT3 CUP | GT3 | R09 |
|-----|-------------|---------|----------|-----------------|
| 1) | | | 55.175 | 1'54.492 |
| 2) | | | 1'06.670 | 1'58.349 |
| 3) | | | 1'09.719 | 2'14.096 |
| 4) | | | 1'27.924 | 2'54.076 |
| 5) | | | 1'00.415 | 2'27.585 |
| 6) | | | 54.176 | 1'45.013 |
| 7) | | | 54.902 | 1'44.843 |
| 8) | | | 1'17.651 | 2'26.707 |
| 9) | | | 59.443 | 1'58.069 |
| 10) | 14.635 | 35.716 | 54.115 | 1'44.466 |
| 11) | | | 54.105 | 1'43.822 |
| 12) | | | 54.075 | 1'43.840 |
| 13) | | | 54.146 | 1'43.490 |
| 14) | | | 53.862 | 1'43.108 |
| 15) | 14.540 | 35.198 | 53.546 | 1'43.284 |
| 16) | | | 56.520 | 1'46.596 |



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



TARGA TRICOLORE PORSCHE MINI CAR



CLASSIFICA PROVE LIBERE

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|-----------------------|-----|---------------------|--------------------|----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 3 | LICCIULLI V.F. | | CIARCELLUTI MOTORSP | MINICAR 700 | | | 2'13.994 | | 6/6 | 109.751 | |
| 2 | 5 | DE FILIPPIS M. | | DE FILIPPIS MOTORSP | MINICAR 700 | | | 2'15.736 | 1.742 | 7/8 | 108.342 | |
| 3 | 37 | CARUSONE D. | | CARUSONE RACING | VINTAGE G5 SIL 700 | | | 2'16.106 | 2.112 | 2/7 | 108.048 | |
| 4 | 1 | CUOMO G. | | CIARCELLUTI MOTORSP | MINICAR 700 | | | 2'16.542 | 2.548 | 7/7 | 107.703 | |
| 5 | 26 | MASCOLO S. | | TEAM MEDIOLANUM | VINTAGE G5 SIL 700 | | | 2'17.756 | 3.762 | 7/7 | 106.753 | |
| 6 | 9 | LAURIA L. | | AUTOMOTORSPORT | MINICAR 700 | | | 2'18.367 | 4.373 | 5/6 | 106.282 | |
| 7 | 19 | MAIONE D. | | ESPOSITO CORSE | MINICAR 700 | | | 2'19.371 | 5.377 | 7/7 | 105.516 | |
| 8 | 16 | CALABRETTO G. | | CIARCELLUTI CORSE | MINICAR 700 | | | 2'21.713 | 7.719 | 6/6 | 103.773 | |
| 9 | 6 | RUSSO L. | | VOMERO RACING | MINICAR 700 | | | 2'25.510 | 11.516 | 5/6 | 101.065 | |
| 10 | 8 | IORE G. | | CIARCELLUTI CORSE | MINICAR 700 | | | 2'28.476 | 14.482 | 3/6 | 99.046 | |
| 11 | 20 | VIVESE G. | | PRS MOTORS | MINICAR 700 | | | 2'32.651 | 18.657 | 6/6 | 96.337 | |
| 12 | 46 | CUOMO D. | | FURORE MOTORSPORT | MINICAR 700 | | | 2'42.835 | 28.841 | 2/4 | 90.312 | |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (10:01)

ORA FINE (10:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE LIBERE

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|---|---------|---------|---------|-----|-------------------|------|---------|---------|---------|-----|-------------------|
| 1 CUOMO Giancarlo CIARCELLUTI MINICAR 700 | | | | | | 2) | | | | | 2'30.030 |
| | | | | | | 3) | | | | | 2'23.249 |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'20.903 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'18.367 |
| | | | | | | 6) | | | | | 2'20.715 |
| 1) | | | | | 3'07.840 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'30.284 | | | | | | |
| 3) | | | | | 2'24.346 | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'21.248 | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'19.654 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'19.428 | | | | | | |
| 7) | | | | | 2'16.542 | | | | | | |
| 3 LICCIULLI Vito Flavio CIARCELLUTI MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'57.686 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'24.283 | | | | | | |
| 3) | | | | | 2'23.880 | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'17.999 | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'16.373 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'13.994 | | | | | | |
| 5 DE FILIPPIS Michele DE FILIPPIS MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'38.712 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'23.803 | | | | | | |
| 3) | | | | | 2'22.314 | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'20.430 | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'50.124 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'18.779 | | | | | | |
| 7) | | | | | 2'15.736 | | | | | | |
| 8) | | | | | 2'25.397 | | | | | | |
| 6 RUSSO Luigi VOMERO RACIN MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'37.165 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'29.551 | | | | | | |
| 3) | | | | | 5'04.316 B | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'29.407 | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'25.510 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'32.030 | | | | | | |
| 8 FIORE Gennaro CIARCELLUTI MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'38.370 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'46.619 | | | | | | |
| 3) | | | | | 2'28.476 | | | | | | |
| 4) | | | | | 5'55.188 B | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'30.367 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'28.834 | | | | | | |
| 9 LAURIA Lorenzo AUTOMOTORSP0 MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 3'10.233 | | | | | | |
| 16 CALABRETTO Giuseppe CIARCELLUTI MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 2'57.951 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'32.840 |
| | | | | | | 3) | | | | | 5'50.121 B |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'36.296 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'24.437 |
| | | | | | | 6) | | | | | 2'21.713 |
| 19 MAIONE Domenico ESPOSITO COR MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 2'45.258 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'35.844 |
| | | | | | | 3) | | | | | 2'27.837 |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'27.093 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'22.390 |
| | | | | | | 6) | | | | | 2'20.627 |
| | | | | | | 7) | | | | | 2'19.371 |
| 20 VIVESE Gennaro PRS MOTORS MINICAR 700 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 3'30.601 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'39.164 |
| | | | | | | 3) | | | | | 3'45.222 B |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'39.342 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'40.629 |
| | | | | | | 6) | | | | | 2'32.651 |
| 26 MASCOLO Sebastiano TEAM MEDIOLA VINTAGE G5 S | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 2'47.398 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'27.751 |
| | | | | | | 3) | | | | | 2'29.316 |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'24.506 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'22.632 |
| | | | | | | 6) | | | | | 2'22.265 |
| | | | | | | 7) | | | | | 2'17.756 |
| 37 CARUSONE Dino CARUSONE RAC VINTAGE G5 S | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 3'26.021 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'16.106 |
| | | | | | | 3) | | | | | 2'25.271 |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'22.670 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|---------|-----|-----------------|------|---------|---------|---------|-----|-------|
| 5) | | | | | 2'19.774 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'20.495 | | | | | | |
| 7) | | | | | 2'28.979 | | | | | | |

46 CUOMO Domenico
FURORE MOTOR MINICAR 700

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|-------------------|
| 1) | | | | | 3'11.760 |
| 2) | | | | | 2'42.835 |
| 3) | | | | | 8'45.166 B |
| 4) | | | | | 2'25.782 |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE MINI CAR



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|-----------------------|-----|---------------------|--------------------|----|----|-----------------|-------|---------|---------|-----|
| 1 | 5 | DE FILIPPIS M. | | DE FILIPPIS MOTORSP | MINICAR 700 | | | 2'07.610 | | 9/9 | 115.241 | |
| 2 | 1 | CUOMO G. | | CIARCELLUTI MOTORSP | MINICAR 700 | | | 2'07.620 | 0.010 | 8/10 | 115.232 | |
| 3 | 3 | LICCIULLI V.F. | | CIARCELLUTI MOTORSP | MINICAR 700 | | | 2'07.867 | 0.257 | 8/9 | 115.010 | |
| 4 | 46 | CUOMO D. | | FURORE MOTORSPORT | MINICAR 700 | | | 2'08.847 | 1.237 | 8/9 | 114.135 | |
| 5 | 26 | MASCOLO S. | | TEAM MEDIOLANUM | VINTAGE G5 SIL 700 | | | 2'09.734 | 2.124 | 4/4 | 113.355 | |
| 6 | 37 | CARUSONE D. | | CARUSONE RACING | VINTAGE G5 SIL 700 | | | 2'09.736 | 2.126 | 9/9 | 113.353 | |
| 7 | 9 | LAURIA L. | | AUTOMOTORSPORT | MINICAR 700 | | | 2'10.535 | 2.925 | 3/3 | 112.659 | |
| 8 | 6 | RUSSO L. | | VOMERO RACING | MINICAR 700 | | | 2'12.445 | 4.835 | 3/3 | 111.034 | |
| 9 | 8 | FIGLIORE G. | | CIARCELLUTI CORSE | MINICAR 700 | | | 2'12.710 | 5.100 | 7/10 | 110.813 | |
| 10 | 19 | MAIONE D. | | ESPOSITO CORSE | MINICAR 700 | | | 2'13.258 | 5.648 | 2/9 | 110.357 | |
| 11 | 20 | VIVESE G. | | PRS MOTORS | MINICAR 700 | | | 2'16.349 | 8.739 | 2/8 | 107.855 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 81%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:52)

ORA FINE (15:23)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE UFFICIALI

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

1 CUOMO Giancarlo
CIARCELLUTI MINICAR 700

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 45.569 | 48.649 | 1'08.660 | 2'27.376 |
| 2) | 20.257 | 45.260 | 1'03.880 | 2'09.397 |
| 3) | 20.447 | 44.807 | 1'03.754 | 2'09.008 |
| 4) | 19.952 | 44.846 | 1'03.651 | 2'08.449 |
| 5) | 20.144 | 46.218 | 8'10.314 | 9'16.676 B |
| 6) | | | 1'08.679 | 2'33.101 |
| 7) | 20.090 | 45.333 | 1'04.143 | 2'09.566 |
| 8) | 19.761 | 44.311 | 1'03.548 | 2'07.620 |
| 9) | 19.965 | 44.466 | 1'03.753 | 2'08.184 |
| 10) | 19.900 | 44.288 | 1'03.711 | 2'07.899 |

3 LICCIULLI Vito Flavio
CIARCELLUTI MINICAR 700

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'09.077 | 2'51.278 |
| 2) | 20.326 | 44.567 | 1'04.172 | 2'09.065 |
| 3) | | | 1'03.960 | 2'09.058 |
| 4) | | | 1'04.073 | 2'08.613 |
| 5) | 24.576 | 55.446 | 7'31.622 | 8'51.644 B |
| 6) | | | 1'05.390 | 2'30.016 |
| 7) | 20.233 | 44.384 | 1'03.524 | 2'08.141 |
| 8) | | | 1'03.514 | 2'07.867 |
| 9) | | | 1'05.227 | 2'09.512 |

5 DE FILIPPIS Michele
DE FILIPPIS MINICAR 700

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'12.537 | 2'33.368 |
| 2) | 20.286 | 44.800 | 1'04.850 | 2'09.936 |
| 3) | 20.160 | 44.567 | 1'04.030 | 2'08.757 |
| 4) | 20.212 | 44.509 | 1'03.594 | 2'08.315 |
| 5) | 19.991 | 47.204 | 7'45.647 | 8'52.842 B |
| 6) | | | 1'08.666 | 2'30.316 |
| 7) | 19.880 | 44.578 | 1'04.182 | 2'08.640 |
| 8) | 20.091 | 44.849 | 1'03.680 | 2'08.620 |
| 9) | | | 1'03.858 | 2'07.610 |

6 RUSSO Luigi
VOMERO RACIN MINICAR 700

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 41.185 | 46.513 | 1'12.014 | 2'28.659 |
| 2) | 20.963 | 45.821 | 1'05.831 | 2'12.615 |
| 3) | | | 1'06.234 | 2'12.445 |

8 FIORE Gennaro
CIARCELLUTI MINICAR 700

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 36.802 | 47.369 | 1'08.348 | 2'26.876 |
| 2) | 20.914 | 46.396 | 1'06.183 | 2'13.493 |
| 3) | 20.583 | 46.258 | 1'06.268 | 2'13.109 |
| 4) | 20.857 | 46.661 | 1'05.614 | 2'13.132 |
| 5) | | | 8'26.062 | 9'38.332 B |
| 6) | | | 1'06.802 | 2'19.731 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 7) | 20.728 | 45.677 | 1'06.305 | 2'12.710 |
| 8) | | | 1'06.794 | 2'14.022 |
| 9) | | | 1'07.435 | 2'14.565 |
| 10) | | | 1'06.294 | 2'13.512 |

9 LAURIA Lorenzo
AUTOMOTORSPO MINICAR 700

| | | | | |
|----|--|--|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'08.094 | 2'22.309 |
| 2) | | | 1'04.752 | 2'10.622 |
| 3) | | | 1'05.049 | 2'10.535 |

19 MAIONE Domenico
ESPOSITO COR MINICAR 700

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'09.205 | 2'25.751 |
| 2) | 20.782 | 45.919 | 1'06.557 | 2'13.258 |
| 3) | | | 3'18.430 | 4'25.582 B |
| 4) | | | 7'41.511 | 8'56.039 B |
| 5) | | | 1'07.495 | 2'22.295 |
| 6) | | | 1'08.774 | 2'16.522 |
| 7) | | | 1'07.648 | 2'16.914 |
| 8) | 21.213 | 46.112 | 1'08.450 | 2'15.775 |
| 9) | | | 1'06.778 | 2'14.743 |

20 VIVESE Gennaro
PRS MOTORS MINICAR 700

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 46.373 | 50.353 | 1'08.831 | 2'28.778 |
| 2) | 21.623 | 47.247 | 1'07.479 | 2'16.349 |
| 3) | 21.954 | 47.270 | 1'07.618 | 2'16.842 |
| 4) | 21.750 | 47.680 | 1'07.807 | 2'17.237 |
| 5) | 21.699 | 47.589 | 8'06.040 | 9'15.328 B |
| 6) | 27.019 | 46.590 | 1'07.970 | 2'21.579 |
| 7) | 21.525 | 46.964 | 1'18.743 | 2'27.232 |
| 8) | 21.792 | 47.969 | 1'08.451 | 2'18.212 |

26 MASCOLO Sebastiano
TEAM MEDIOLA VINTAGE G5 S

| | | | | |
|----|--|--|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'08.026 | 2'25.133 |
| 2) | | | 1'05.508 | 2'11.414 |
| 3) | | | 1'04.770 | 2'10.904 |
| 4) | | | 1'04.337 | 2'09.734 |

37 CARUSONE Dino
CARUSONE RAC VINTAGE G5 S

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'10.653 | 2'30.118 |
| 2) | 20.556 | 46.542 | 1'05.501 | 2'12.599 |
| 3) | | | 1'05.506 | 2'10.719 |
| 4) | | | 1'05.084 | 2'10.667 |
| 5) | 27.355 | 59.747 | 7'21.949 | 8'49.051 B |
| 6) | | | 1'06.596 | 5'09.860 |
| 7) | | | 1'07.203 | 2'12.435 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-----------------|
| 8) | 20.534 | 48.878 | 1'09.489 | 2'18.901 |
| 9) | 20.285 | 45.168 | 1'04.283 | 2'09.736 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|-----|-------|
|------|---------|---------|-----|-------|

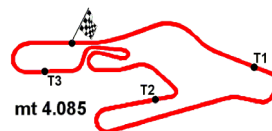
46 CUOMO Domenico

FURORE MOTOR MINICAR 700

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 47.293 | 48.422 | 2'24.934 | 3'40.632 B |
| 2) | 24.833 | 45.616 | 1'05.766 | 2'16.215 |
| 3) | | | 1'06.186 | 2'11.955 |
| 4) | 20.548 | 44.794 | 8'47.834 | 9'53.176 B |
| 5) | 28.632 | 50.512 | 1'08.486 | 2'27.630 |
| 6) | | | 1'05.388 | 2'10.866 |
| 7) | | | 1'04.431 | 2'09.695 |
| 8) | 20.575 | 44.200 | 1'04.072 | 2'08.847 |
| 9) | 20.506 | 44.513 | 1'04.133 | 2'09.152 |

ESPOSTA ORE:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA 28.10.12 ORE: 15:05 - 20'

| | | |
|-----------|--|---|
| FILA 6 | 11° 20 VIVESE G. MINICAR 700 2'16.349 | 12° 92 MARTUCCI M. VINTAGE G5 S |
| FILA 5 | 9° 8 FIORE G. MINICAR 700 2'12.710 | 10° 19 MAIONE D. MINICAR 700 2'13.258 |
| FILA 4 | 7° 9 LAURIA L. MINICAR 700 2'10.535 | 8° 6 RUSSO L. MINICAR 700 2'12.445 |
| FILA 3 | 5° 26 MASCOLO S. VINTAGE G5 S 2'09.734 | 6° 37 CARUSONE D. VINTAGE G5 S 2'09.736 |
| FILA 2 | 3° 3 LICCIULLI V.F. MINICAR 700 2'07.867 | 4° 46 CUOMO D. MINICAR 700 2'08.847 |
| FILA 1 | 1° 5 DE FILIPPIS M. MINICAR 700 2'07.610 | 2° 1 CUOMO G. MINICAR 700 2'07.620 |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE MINI CAR



CLASSIFICA GARA

| POS | No | CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | G | TEMPO | DISTACCO | VEL GIRO | VELOCE |
|-----|----|-----------------------|-----|--------------|--------------|-----|----|----------|------------------|---------------------|----------|--------|
| 1 | 5 | DE FILIPPIS M. | | DE FILIPPIS | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 21'47.941 | 101.192 Km/h | 2'22.722 | 5 |
| 2 | 46 | CUOMO D. | | FURORE MOTOR | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 21'48.902 | 0.961 | 2'22.631 | 5 |
| 3 | 1 | CUOMO G. | | CIARCELLUTI | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'07.723 | 19.782 | 2'20.957 | 3 |
| 4 | 8 | FIORE G. | | CIARCELLUTI | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'09.522 | 21.581 | 2'23.532 | 6 |
| 5 | 19 | MAIONE D. | | ESPOSITO COR | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'11.019 | 23.078 | 2'23.275 | 5 |
| 6 | 3 | LICCIULLI V.F. | | CIARCELLUTI | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'21.069 | 33.128 | 2'26.358 | 6 |
| 7 | 26 | MASCOLO S. | | TEAM MEDIOLA | VINTAGE G5 S | VIN | | 9 | 22'42.123 | 54.182 | 2'27.274 | 6 |
| 8 | 92 | MARTUCCI M. | | AUTOMOTORSP0 | VINTAGE G5 S | VIN | | 9 | 23'11.013 | 1'23.072 | 2'27.636 | 5 |
| 9 | 20 | VIVESE G. | | PRS MOTORS | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 23'22.512 | 1'34.571 | 2'31.649 | 4 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--------------------|--|--------------|--------------|-----|--|----------|------------------|--------|----------|---|
| NC | 6 | RUSSO L. | | VOMERO RACIN | MINICAR 700 | MIN | | 6 | 15'35.180 | 3 GIRI | 2'29.851 | 5 |
| NC | 9 | LAURIA L. | | AUTOMOTORSP0 | MINICAR 700 | MIN | | 4 | 10'22.978 | 5 GIRI | 2'26.205 | 4 |
| NC | 37 | CARUSONE D. | | CARUSONE RAC | VINTAGE G5 S | VIN | | 2 | 5'09.552 | 7 GIRI | 2'29.327 | 2 |

| | | | |
|-------------|--------------------|----------|-------------|
| GIRO VELOCE | 3° CUOMO Giancarlo | 2'20.957 | 104.329Km/h |
|-------------|--------------------|----------|-------------|

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 10°C Umidità: 79%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: RAIN

ORA INIZIO (15:09)

ORA FINE (15:32)

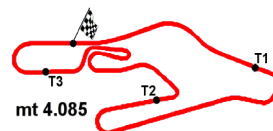
CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE MINI CAR



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

MINICAR 700

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-----------------------|--|--------------|-------------|-----|--|----------|------------------|---------------------|--|----------|---|
| 1 | 5 | DE FILIPPIS M. | | DE FILIPPIS | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 21'47.941 | 101.192 Km/h | | 2'22.722 | 5 |
| 2 | 46 | CUOMO D. | | FURORE MOTOR | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 21'48.902 | 0.961 | | 2'22.631 | 5 |
| 3 | 1 | CUOMO G. | | CIARCELLUTI | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'07.723 | 19.782 | | 2'20.957 | 3 |
| 4 | 8 | IORE G. | | CIARCELLUTI | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'09.522 | 21.581 | | 2'23.532 | 6 |
| 5 | 19 | MAIONE D. | | ESPOSITO COR | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'11.019 | 23.078 | | 2'23.275 | 5 |
| 6 | 3 | LICCIULLI V.F. | | CIARCELLUTI | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 22'21.069 | 33.128 | | 2'26.358 | 6 |
| 7 | 20 | VIVESE G. | | PRS MOTORS | MINICAR 700 | MIN | | 9 | 23'22.512 | 1'34.571 | | 2'31.649 | 4 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--------------|-------------|-----|--|----------|------------------|--------|--|----------|---|
| NC | 6 | RUSSO L. | | VOMERO RACIN | MINICAR 700 | MIN | | 6 | 15'35.180 | 3 GIRI | | 2'29.851 | 5 |
| NC | 9 | LAURIA L. | | AUTOMOTORSP0 | MINICAR 700 | MIN | | 4 | 10'22.978 | 5 GIRI | | 2'26.205 | 4 |

VINTAGE

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--------------------|--|--------------|--------------|-----|--|----------|------------------|--------------------|--|----------|---|
| 1 | 26 | MASCOLO S. | | TEAM MEDIOLA | VINTAGE G5 S | VIN | | 9 | 22'42.123 | 97.167 Km/h | | 2'27.274 | 6 |
| 2 | 92 | MARTUCCI M. | | AUTOMOTORSP0 | VINTAGE G5 S | VIN | | 9 | 23'11.013 | 28.890 | | 2'27.636 | 5 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--------------------|--|--------------|--------------|-----|--|----------|-----------------|--------|--|----------|---|
| NC | 37 | CARUSONE D. | | CARUSONE RAC | VINTAGE G5 S | VIN | | 2 | 5'09.552 | 7 GIRI | | 2'29.327 | 2 |
|----|----|--------------------|--|--------------|--------------|-----|--|----------|-----------------|--------|--|----------|---|

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 10°C Umidità: 79%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: RAIN

ORA INIZIO (15:09)

ORA FINE (15:32)

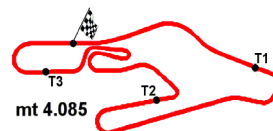
CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE MINI CAR



CONTAGIRI GARA

| POS | GRI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 2. | 1 | 46 | 1 | 1 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 3. | 3 | 1 | 46 | 46 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. | 46 | 19 | 19 | 3 | 1 | 19 | 3 | 19 | 8 | 8 |
| 5. | 26 | 3 | 3 | 8 | 19 | 3 | 19 | 8 | 19 | 19 |
| 6. | 37 | 9 | 9 | 19 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| 7. | 9 | 37 | 37 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 8. | 6 | 8 | 8 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |
| 9. | 8 | 26 | 26 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 10. | 19 | 20 | 92 | 9 | 9 | 6 | 6 | | | |
| 11. | 20 | 92 | 20 | 6 | 6 | | | | | |
| 12. | 92 | 6 | 6 | | | | | | | |

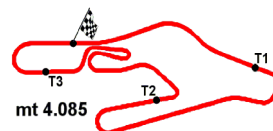
ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE MINI CAR



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|-----------------------|-----|---------------------|--------------------|-----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 1 | CUOMO G. | | CIARCELLUTI MOTORSP | MINICAR 700 | MIN | | 2'20.957 | | 3/9 | 104.329 | |
| 2 | 46 | CUOMO D. | | FURORE MOTORSPORT | MINICAR 700 | MIN | | 2'22.631 | 1.674 | 5/9 | 103.105 | |
| 3 | 5 | DE FILIPPIS M. | | DE FILIPPIS MOTORSP | MINICAR 700 | MIN | | 2'22.722 | 1.765 | 5/9 | 103.039 | |
| 4 | 19 | MAIONE D. | | ESPOSITO CORSE | MINICAR 700 | MIN | | 2'23.275 | 2.318 | 5/9 | 102.641 | |
| 5 | 8 | FIORE G. | | CIARCELLUTI CORSE | MINICAR 700 | MIN | | 2'23.532 | 2.575 | 6/9 | 102.457 | |
| 6 | 9 | LAURIA L. | | AUTOMOTORSPORT | MINICAR 700 | MIN | | 2'26.205 | 5.248 | 4/4 | 100.584 | |
| 7 | 3 | LICCIULLI V.F. | | CIARCELLUTI MOTORSP | MINICAR 700 | MIN | | 2'26.358 | 5.401 | 6/9 | 100.479 | |
| 8 | 26 | MASCOLO S. | | TEAM MEDIOLANUM | VINTAGE G5 SIL 700 | VIN | | 2'27.274 | 6.317 | 6/9 | 99.854 | |
| 9 | 92 | MARTUCCI M. | | AUTOMOTORSPORT | VINTAGE G5 SIL 700 | VIN | | 2'27.636 | 6.679 | 5/9 | 99.609 | |
| 10 | 37 | CARUSONE D. | | CARUSONE RACING | VINTAGE G5 SIL 700 | VIN | | 2'29.327 | 8.370 | 2/2 | 98.481 | |
| 11 | 6 | RUSSO L. | | VOMERO RACING | MINICAR 700 | MIN | | 2'29.851 | 8.894 | 5/6 | 98.137 | |
| 12 | 20 | VIVESE G. | | PRS MOTORS | MINICAR 700 | MIN | | 2'31.649 | 10.692 | 4/9 | 96.973 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 10°C Umidità: 79%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: RAIN

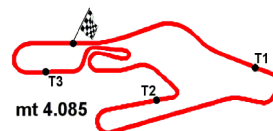
ORA INIZIO (15:09)

ORA FINE (15:32)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI GARA

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

1 CUOMO Giancarlo

CIARCELLUTI MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 28.414 | 48.563 | 1'20.028 | 2'37.005 |
| 2) | 22.153 | 48.779 | 1'13.118 | 2'24.050 |
| 3) | 21.639 | 48.200 | 1'11.118 | 2'20.957 |
| 4) | 21.425 | 57.477 | 1'18.848 | 2'37.750 |
| 5) | 21.818 | 48.964 | 1'12.788 | 2'23.570 |
| 6) | 21.535 | 48.987 | 1'12.832 | 2'23.354 |
| 7) | | | 1'14.028 | 2'24.298 |
| 8) | 22.103 | 50.461 | 1'15.499 | 2'28.063 |
| 9) | 22.368 | 51.240 | 1'15.068 | 2'28.676 |

3 LICCIULLI Vito Flavio

CIARCELLUTI MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 30.422 | 50.527 | 1'17.147 | 2'38.096 |
| 2) | 22.827 | 50.485 | 1'14.987 | 2'28.299 |
| 3) | 21.727 | 50.058 | 1'14.900 | 2'26.685 |
| 4) | 21.868 | 50.131 | 1'14.584 | 2'26.583 |
| 5) | 22.197 | 50.409 | 1'15.277 | 2'27.883 |
| 6) | 21.308 | 49.518 | 1'15.532 | 2'26.358 |
| 7) | 21.700 | 50.379 | 1'16.787 | 2'28.866 |
| 8) | 21.400 | 50.773 | 1'17.330 | 2'29.503 |
| 9) | 21.871 | 50.665 | 1'16.260 | 2'28.796 |

5 DE FILIPPIS Michele

DE FILIPPIS MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 29.108 | 49.811 | 1'14.927 | 2'33.846 |
| 2) | | | 1'12.941 | 2'24.652 |
| 3) | 21.878 | 48.752 | 1'12.288 | 2'22.918 |
| 4) | 21.314 | 48.929 | 1'13.246 | 2'23.489 |
| 5) | 21.411 | 48.839 | 1'12.472 | 2'22.722 |
| 6) | 21.507 | 49.117 | 1'12.732 | 2'23.356 |
| 7) | 21.423 | 49.113 | 1'13.420 | 2'23.956 |
| 8) | 21.883 | 49.792 | 1'13.290 | 2'24.965 |
| 9) | 21.884 | 49.869 | 1'16.284 | 2'28.037 |

6 RUSSO Luigi

VOMERO RACIN MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 35.056 | 53.200 | 1'18.378 | 2'46.634 |
| 2) | 23.301 | 52.018 | 1'16.932 | 2'32.251 |
| 3) | 22.893 | 51.560 | 1'28.066 | 2'42.519 |
| 4) | 23.156 | 51.738 | 1'16.646 | 2'31.540 |
| 5) | 22.484 | 50.923 | 1'16.444 | 2'29.851 |
| 6) | | | 1'17.963 | 2'32.385 |

8 FIORE Gennaro

CIARCELLUTI MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 32.859 | 50.931 | 1'16.776 | 2'40.566 |
| 2) | 23.281 | 50.003 | 1'16.129 | 2'29.413 |
| 3) | 22.248 | 49.334 | 1'15.273 | 2'26.855 |
| 4) | 21.902 | 49.550 | 1'14.670 | 2'26.122 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 5) | 21.572 | 54.808 | 1'13.220 | 2'29.600 |
| 6) | 21.221 | 48.224 | 1'14.087 | 2'23.532 |
| 7) | 21.084 | 49.122 | 1'14.639 | 2'24.845 |
| 8) | 21.760 | 49.371 | 1'13.290 | 2'24.421 |
| 9) | 21.441 | 49.024 | 1'13.703 | 2'24.168 |

9 LAURIA Lorenzo

AUTOMOTORSPO MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'16.610 | 2'39.235 |
| 2) | 22.646 | 50.857 | 1'16.144 | 2'29.647 |
| 3) | | | 1'36.668 | 2'47.891 |
| 4) | 22.100 | 49.838 | 1'14.267 | 2'26.205 |

19 MAIONE Domenico

ESPOSITO COR MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 33.299 | 49.556 | 1'14.666 | 2'37.521 |
| 2) | | | 1'13.174 | 2'25.470 |
| 3) | | | 1'24.966 | 2'35.966 |
| 4) | 21.666 | 48.967 | 1'12.793 | 2'23.426 |
| 5) | | | 1'13.040 | 2'23.275 |
| 6) | | | 1'19.258 | 2'29.812 |
| 7) | 21.541 | 49.458 | 1'13.900 | 2'24.899 |
| 8) | | | 1'13.551 | 2'25.704 |
| 9) | 22.620 | 49.569 | 1'12.757 | 2'24.946 |

20 VIVESE Gennaro

PRS MOTORS MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 33.855 | 52.930 | 1'17.575 | 2'44.360 |
| 2) | 23.413 | 53.135 | 1'17.405 | 2'33.953 |
| 3) | 22.824 | 52.514 | 1'17.333 | 2'32.671 |
| 4) | 22.941 | 52.451 | 1'16.257 | 2'31.649 |
| 5) | 22.775 | 58.171 | 1'17.596 | 2'38.542 |
| 6) | 22.943 | 53.285 | 1'17.383 | 2'33.611 |
| 7) | 22.522 | 52.890 | 1'18.217 | 2'33.629 |
| 8) | 23.569 | 55.006 | 1'19.668 | 2'38.243 |
| 9) | 23.650 | 54.128 | 1'18.076 | 2'35.854 |

26 MASCOLO Sebastiano

TEAM MEDIOLA VINTAGE G5 S VIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'17.986 | 2'42.371 |
| 2) | | | 1'15.710 | 2'28.534 |
| 3) | | | 1'18.743 | 2'30.224 |
| 4) | | | 1'16.484 | 2'30.161 |
| 5) | | | 1'14.907 | 2'28.073 |
| 6) | | | 1'14.354 | 2'27.274 |
| 7) | 22.280 | 50.870 | 1'17.263 | 2'30.413 |
| 8) | | | 1'17.948 | 2'33.250 |
| 9) | | | 1'16.347 | 2'31.823 |

37 CARUSONE Dino

CARUSONE RAC VINTAGE G5 S VIN

| | | | | |
|----|--|--|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'17.798 | 2'40.225 |
|----|--|--|----------|-----------------|

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-----------------|
| 2) | | | 1'16.130 | 2'29.327 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|-----|-------|
|------|---------|---------|-----|-------|

46 CUOMO Domenico

FURORE MOTOR MINICAR 700 MIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 29.522 | 48.759 | 1'18.223 | 2'36.504 |
| 2) | 21.798 | 49.438 | 1'14.839 | 2'26.075 |
| 3) | 21.467 | 48.791 | 1'13.106 | 2'23.364 |
| 4) | 21.356 | 49.411 | 1'13.104 | 2'23.871 |
| 5) | 21.424 | 48.904 | 1'12.303 | 2'22.631 |
| 6) | 21.124 | 49.086 | 1'12.844 | 2'23.054 |
| 7) | 21.060 | 48.683 | 1'13.078 | 2'22.821 |
| 8) | 21.338 | 49.284 | 1'12.631 | 2'23.253 |
| 9) | 21.469 | 48.994 | 1'16.866 | 2'27.329 |

92 MARTUCCI Massimo

AUTOMOTORSPO VINTAGE G5 S VIN

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 35.150 | 52.561 | 1'17.561 | 2'45.272 |
| 2) | 23.492 | 51.378 | 1'15.352 | 2'30.222 |
| 3) | 22.832 | 50.215 | 1'15.910 | 2'28.957 |
| 4) | 22.529 | 51.372 | 1'16.340 | 2'30.241 |
| 5) | 22.143 | 50.323 | 1'15.170 | 2'27.636 |
| 6) | 21.801 | 49.924 | 1'20.546 | 2'32.271 |
| 7) | 21.694 | 50.659 | 1'25.519 | 2'37.872 |
| 8) | 23.147 | 52.389 | 1'18.635 | 2'34.171 |
| 9) | 26.640 | 55.199 | 1'22.532 | 2'44.371 |

ESPOSTA ORE:

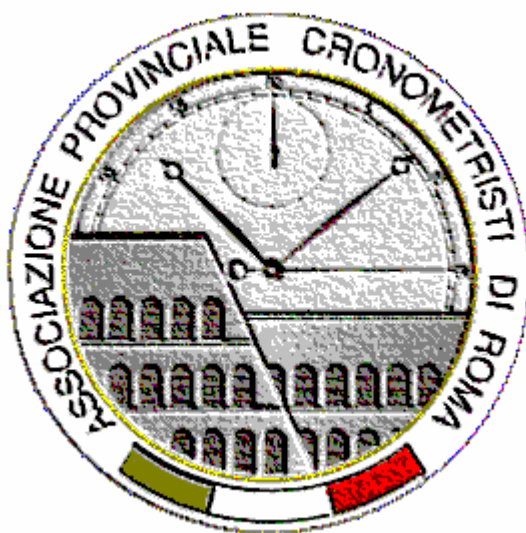
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT OPEN CUP - 200 MIGLIA



CLASSIFICA PROVE LIBERE

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|---|-----|---------------------|-------------|------|------|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 35 | FULGENZI-PETRIN (FULGENZI-PETRINI) | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.197 | | 19/19 | 146.770 | |
| 2 | 23 | DE NORA-MONTINI (DE NORA-MONTINI) | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.552 | 0.355 | 8/16 | 146.252 | |
| 3 | 26 | VENEROSI-BACCAN (VENEROSI-BACCANI) | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.207 | 1.010 | 14/18 | 145.306 | |
| 4 | 27 | MACORI-MAGLI (MACORI-MAGLI) | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.725 | 1.528 | 17/18 | 144.566 | |
| 5 | 28 | MONTALBANO-PALA (MONTALBANO-PALAZZO) | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.813 | 1.616 | 19/19 | 144.441 | |
| 6 | 29 | SALA-GHEZZI (SALA-GHEZZI) | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'42.149 | 1.952 | 11/17 | 143.966 | |
| 7 | 20 | CONCORRENTE 20 | | | | | | 1'42.268 | 2.071 | 18/18 | 143.798 | |
| 8 | 37 | LUCCHINI-SCANZI (LUCCHINI-SCANZI) | | BMS SCUDERIA ITALIA | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'42.613 | 2.416 | 9/14 | 143.315 | |
| 9 | 55 | FORESIO-BABINI (FORESIO-BABINI) | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'42.724 | 2.527 | 4/13 | 143.160 | |
| 10 | 24 | SELVA-BENUCCI (SELVA-BENUCCI) | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'43.154 | 2.957 | 18/18 | 142.563 | |
| 11 | 42 | SPIRIDONOV-LOVA (SPIRIDONOV-LOVATO) | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'44.594 | 4.397 | 11/20 | 140.600 | |
| 12 | 45 | SCANZI-PICCIOLI (SCANZI-PICCIOLI) | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'44.951 | 4.754 | 18/19 | 140.122 | |
| 13 | 48 | MOSCONI-BRAVETT (MOSCONI-BRAVETTI) | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'45.031 | 4.834 | 16/18 | 140.015 | |
| 14 | 82 | PITORRI-GAGLIAR (PITORRI-GAGLIARDINI) | | STAR CARS | CAYMAN GT4 | GT4 | R | 1'45.040 | 4.843 | 9/18 | 140.003 | |
| 15 | 5 | LUCCHINI G. (LUCCHINI Giuseppe) | | BMS SCUDERIA ITALIA | 997 GT3 RSR | GT2 | R1 | 1'45.487 | 5.290 | 16/17 | 139.410 | |
| 16 | 63 | FRACASSO-CANEVA (FRACASSO-CANEVA) | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 1'46.346 | 6.149 | 10/18 | 138.284 | |
| 17 | 43 | PAN-JACOMA (PAN-JACOMA) | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'47.947 | 7.750 | 13/14 | 136.233 | |
| 18 | 62 | FONDI M. (FONDI Maurizio) | | PISTOIA CORSE | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 1'48.113 | 7.916 | 12/14 | 136.024 | |
| 19 | 53 | CALDARELLA-BOSI (CALDARELLA-BOSIO) | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'51.233 | 11.036 | 16/18 | 132.208 | |
| 20 | 52 | MINETTI-BESANA (MINETTI-BESANA) | | PETRI CORSE MOTORSP | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'54.645 | 14.448 | 3/4 | 128.274 | |
| 21 | 91 | MARTINI E. (MARTINI Enrico) | | BELL SPEED | CAYMAN CUP | TR.C | | 1'55.959 | 15.762 | 9/14 | 126.820 | |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

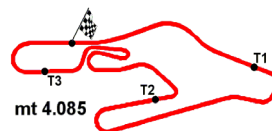
ORA INIZIO (10:25)

ORA FINE (11:07)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE LIBERE

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|----------------------------|--------------|---------|----------|-------------------|
| 5 LUCCHINI Giuseppe | | | | |
| | BMS SCUDERIA | GT3 RSR | GT2 | R1 |
| 1) | 4'31.274 | 48.623 | 1'10.967 | 2'28.484 |
| 2) | | | 1'00.887 | 2'02.465 |
| 3) | 16.182 | 39.086 | 1'00.391 | 1'55.659 |
| 4) | | | 1'00.952 | 1'56.642 |
| 5) | | | 5'10.042 | 6'05.446 B |
| 6) | | | 1'03.188 | 2'12.964 |
| 7) | | | 59.849 | 1'54.586 |
| 8) | | | 57.841 | 1'50.691 |
| 9) | 16.246 | 38.699 | 57.269 | 1'52.214 |
| 10) | 16.433 | 38.009 | 57.804 | 1'52.246 |
| 11) | 15.436 | 36.508 | 56.157 | 1'48.101 |
| 12) | 15.182 | 35.826 | 55.950 | 1'46.958 |
| 13) | 16.102 | 37.811 | 55.115 | 1'49.028 |
| 14) | 14.953 | 36.213 | 55.894 | 1'47.060 |
| 15) | | | 58.075 | 1'50.520 |
| 16) | | | 54.761 | 1'45.487 |
| 17) | 14.616 | 36.818 | 55.181 | 1'46.615 |

| 20 CONCORRENTE 20 | | | | |
|--------------------------|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'19.931 | 41.380 | 59.076 | 2'08.118 |
| 2) | 15.647 | 36.528 | 56.678 | 1'48.853 |
| 3) | | | 55.100 | 1'46.272 |
| 4) | 14.561 | 36.212 | 56.341 | 1'47.114 |
| 5) | 14.241 | 35.381 | 54.380 | 1'44.002 |
| 6) | | | 2'36.492 | 3'25.570 B |
| 7) | 20.136 | 34.963 | 54.193 | 1'49.292 |
| 8) | 13.946 | 34.549 | 54.189 | 1'42.684 |
| 9) | 14.057 | 34.818 | 53.877 | 1'42.752 |
| 10) | | | | 1'43.202 |
| 11) | 14.085 | 34.885 | 55.918 | 1'44.888 |
| 12) | 14.266 | 34.662 | 5'26.794 | 6'15.722 B |
| 13) | | | 57.561 | 1'55.470 |
| 14) | | | 55.164 | 1'44.293 |
| 15) | | | 53.900 | 1'43.096 |
| 16) | | | 53.865 | 1'42.977 |
| 17) | 14.511 | 34.849 | 54.472 | 1'43.832 |
| 18) | 14.080 | 34.678 | 53.510 | 1'42.268 |

| 23 DE NORA-MONTINI | | | | |
|---------------------------|---------|---------|----------|-------------------|
| | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 54.910 | 1'52.066 |
| 2) | 13.917 | 35.334 | 54.641 | 1'43.892 |
| 3) | 13.763 | 34.888 | 53.224 | 1'41.875 |
| 4) | 13.720 | 34.730 | 53.277 | 1'41.727 |
| 5) | 13.669 | 35.500 | 4'56.375 | 5'45.544 B |
| 6) | 21.942 | 36.798 | 52.964 | 1'51.704 |
| 7) | 13.722 | 34.495 | 52.680 | 1'40.897 |
| 8) | | | 52.742 | 1'40.552 |
| 9) | 13.650 | 34.698 | 52.961 | 1'41.309 |
| 10) | 14.279 | 35.356 | 2'53.967 | 3'43.602 B |
| 11) | 21.777 | 37.318 | 54.835 | 1'53.930 |
| 12) | 14.665 | 36.197 | 54.875 | 1'45.737 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|--------|-----------------|
| 13) | 14.574 | 36.158 | 56.560 | 1'47.292 |
| 14) | 14.442 | 36.328 | 55.655 | 1'46.425 |
| 15) | 14.636 | 36.672 | 56.366 | 1'47.674 |
| 16) | | | 54.104 | 1'44.381 |

| 24 SELVA-BENUCCI | | | | |
|-------------------------|-----------|----------|--------|-------------------|
| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 59.903 | 2'03.325 |
| 2) | | | 58.901 | 1'52.593 |
| 3) | | | 59.842 | 1'56.197 |
| 4) | | 1'00.331 | | 1'54.380 |
| 5) | | 1'00.887 | | 1'54.919 |
| 6) | | 3'48.215 | | 4'46.325 B |
| 7) | | 1'03.640 | | 2'09.075 |
| 8) | | 1'01.958 | | 2'04.626 |
| 9) | | 57.564 | | 1'49.371 |
| 10) | | 56.706 | | 1'48.505 |
| 11) | | 2'46.519 | | 3'39.884 B |
| 12) | | 56.486 | | 1'56.047 |
| 13) | | 54.762 | | 1'46.946 |
| 14) | | 53.754 | | 1'43.927 |
| 15) | | 56.388 | | 1'45.637 |
| 16) | | 54.739 | | 1'44.604 |
| 17) | | 53.768 | | 1'43.482 |
| 18) | | 54.078 | | 1'43.154 |

| 26 VENEROSI-BACCANI | | | | |
|----------------------------|--------------|---------|----------|-------------------|
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 59.613 | 2'11.152 |
| 2) | 15.338 | 36.702 | 56.136 | 1'48.176 |
| 3) | 15.158 | 36.627 | 55.643 | 1'47.428 |
| 4) | | | 54.656 | 1'45.560 |
| 5) | | | 54.854 | 1'45.182 |
| 6) | | | 56.209 | 1'47.679 |
| 7) | | | 58.431 | 1'48.676 |
| 8) | 14.776 | 35.508 | 54.877 | 1'45.161 |
| 9) | 15.166 | 35.679 | 4'03.730 | 4'54.575 B |
| 10) | | | 54.868 | 1'51.307 |
| 11) | | | 53.255 | 1'42.006 |
| 12) | 14.321 | 35.000 | 53.148 | 1'42.469 |
| 13) | 14.559 | 34.649 | 53.368 | 1'42.576 |
| 14) | 13.899 | 34.459 | 52.849 | 1'41.207 |
| 15) | | | 55.074 | 1'46.135 |
| 16) | 13.964 | 34.642 | 53.635 | 1'42.241 |
| 17) | 14.068 | 34.719 | 53.215 | 1'42.002 |
| 18) | | | 53.006 | 1'41.803 |

| 27 MACORI-MAGLI | | | | |
|------------------------|--------------|----------|-----|-----------------|
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | 1'00.900 | | 2'10.025 |
| 2) | | 58.560 | | 1'53.486 |
| 3) | | 57.940 | | 1'49.972 |
| 4) | | 56.471 | | 1'47.737 |
| 5) | | 54.337 | | 1'44.106 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 6) | | | 54.791 | 1'45.217 |
| 7) | | | 2'52.270 | 3'41.179 B |
| 8) | | | 54.296 | 1'49.546 |
| 9) | | | 54.190 | 1'45.174 |
| 10) | | | 54.100 | 1'42.669 |
| 11) | | | 4'38.334 | 5'28.638 B |
| 12) | | | 59.742 | 1'59.450 |
| 13) | | | 54.806 | 1'45.734 |
| 14) | 14.496 | 34.830 | 54.085 | 1'43.411 |
| 15) | 14.628 | 36.018 | 54.796 | 1'45.442 |
| 16) | | | 53.281 | 1'42.370 |
| 17) | | | 53.059 | 1'41.725 |
| 18) | | | 1'00.885 | 1'49.985 |

28 MONTALBANO-PALAZZO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'48.246 | 43.986 | 57.421 | 2'05.597 |
| 2) | | | 57.789 | 1'49.974 |
| 3) | 14.940 | 37.104 | 57.868 | 1'49.912 |
| 4) | | | 59.873 | 1'53.718 |
| 5) | | | 57.363 | 1'49.901 |
| 6) | 15.046 | 37.936 | 3'39.087 | 4'32.069 B |
| 7) | 21.987 | 44.462 | 1'01.060 | 2'07.509 |
| 8) | 14.712 | 36.402 | 55.274 | 1'46.388 |
| 9) | 15.208 | 34.878 | 54.407 | 1'44.493 |
| 10) | 14.169 | 34.952 | 53.566 | 1'42.687 |
| 11) | 15.314 | 36.941 | 2'38.965 | 3'31.220 B |
| 12) | 20.605 | 38.179 | 54.392 | 1'53.176 |
| 13) | 13.987 | 34.565 | 54.374 | 1'42.926 |
| 14) | 14.739 | 36.732 | 53.427 | 1'44.898 |
| 15) | 14.090 | 35.228 | 53.402 | 1'42.720 |
| 16) | 13.876 | 34.804 | 54.153 | 1'42.833 |
| 17) | 14.366 | 34.794 | 52.954 | 1'42.114 |
| 18) | 14.201 | 34.882 | 53.465 | 1'42.548 |
| 19) | 13.966 | 34.695 | 53.152 | 1'41.813 |

29 SALA-GHEZZI

S.S. RACING GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'00.047 | 2'09.238 |
| 2) | 15.863 | 37.826 | 57.877 | 1'51.566 |
| 3) | 15.444 | 37.215 | 56.295 | 1'48.954 |
| 4) | 15.163 | 37.431 | 56.271 | 1'48.865 |
| 5) | 15.120 | 36.106 | 56.944 | 1'48.170 |
| 6) | | | 3'52.662 | 4'45.043 B |
| 7) | | | 58.782 | 1'56.405 |
| 8) | 14.485 | 34.708 | 53.983 | 1'43.176 |
| 9) | | | 54.046 | 1'43.866 |
| 10) | 15.872 | 36.245 | 53.657 | 1'45.774 |
| 11) | 14.177 | 34.865 | 53.107 | 1'42.149 |
| 12) | | | 1'21.269 | 2'10.597 |
| 13) | | | 54.708 | 1'43.579 |
| 14) | | | 55.691 | 1'59.815 |
| 15) | 14.072 | 35.331 | 54.003 | 1'43.406 |
| 16) | 14.235 | 34.991 | 53.785 | 1'43.011 |
| 17) | 14.941 | 34.878 | 1'00.897 | 1'50.716 |

35 FULGENZI-PETRINI

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | 59.661 | 2'06.477 |
| 2) | 15.295 | 36.987 | 58.347 | 1'50.629 |
| 3) | 15.523 | 37.600 | 58.561 | 1'51.684 |
| 4) | 16.389 | 38.390 | 1'01.155 | 1'55.934 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 5) | | | 58.408 | 1'51.484 |
| 6) | 15.214 | 37.610 | 58.580 | 1'51.404 |
| 7) | 16.107 | 39.099 | 4'46.940 | 5'42.146 B |
| 8) | 24.801 | 43.544 | 58.619 | 2'06.964 |
| 9) | 14.488 | 35.214 | 54.438 | 1'44.140 |
| 10) | 14.307 | 34.979 | 53.891 | 1'43.177 |
| 11) | 14.356 | 36.193 | 2'44.133 | 3'34.682 B |
| 12) | | | 55.715 | 1'59.342 |
| 13) | 14.079 | 34.380 | 52.838 | 1'41.297 |
| 14) | 14.458 | 36.339 | 54.845 | 1'45.642 |
| 15) | | | 52.087 | 1'40.330 |
| 16) | 13.745 | 34.141 | 52.491 | 1'40.377 |
| 17) | 13.818 | 34.971 | 54.653 | 1'43.442 |
| 18) | 13.896 | 34.627 | 54.893 | 1'43.416 |
| 19) | 13.703 | 33.956 | 52.538 | 1'40.197 |

37 LUCCHINI-SCANZI

BMS SCUDERIA GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|--|--|----------|-------------------|
| 1) | | | 57.524 | 1'57.259 |
| 2) | | | 59.542 | 1'54.576 |
| 3) | | | 57.994 | 1'51.346 |
| 4) | | | 3'07.962 | 4'01.645 B |
| 5) | | | 58.556 | 1'59.011 |
| 6) | | | 55.402 | 1'46.391 |
| 7) | | | 54.803 | 1'45.049 |
| 8) | | | 54.737 | 1'44.597 |
| 9) | | | 53.518 | 1'42.613 |
| 10) | | | 3'43.085 | 4'33.071 B |
| 11) | | | 53.917 | 1'50.006 |
| 12) | | | | 1'43.462 |
| 13) | | | 53.655 | 1'43.141 |
| 14) | | | 6'21.842 | 7'14.528 B |

42 SPIRIDONOV-LOVATO

BONALDI GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 47.498 | 44.097 | 1'05.030 | 2'17.640 |
| 2) | 16.686 | 38.932 | 58.704 | 1'54.322 |
| 3) | 15.393 | 37.484 | 56.930 | 1'49.807 |
| 4) | 14.919 | 36.217 | 55.742 | 1'46.878 |
| 5) | 15.039 | 35.863 | 55.218 | 1'46.120 |
| 6) | 14.863 | 35.917 | 55.537 | 1'46.317 |
| 7) | 14.982 | 36.281 | 57.337 | 1'48.600 |
| 8) | 15.228 | 35.696 | 3'18.105 | 4'09.029 B |
| 9) | 21.708 | 36.279 | 56.246 | 1'54.233 |
| 10) | 14.937 | 35.298 | 55.785 | 1'46.020 |
| 11) | | | 54.567 | 1'44.594 |
| 12) | 15.041 | 35.774 | 2'39.246 | 3'30.061 B |
| 13) | 23.307 | 37.714 | 57.029 | 1'58.050 |
| 14) | | | 56.159 | 1'48.150 |
| 15) | | | 56.659 | 1'47.981 |
| 16) | | | 56.115 | 1'46.832 |
| 17) | | | 55.774 | 1'47.587 |
| 18) | | | 56.007 | 1'46.896 |
| 19) | | | 57.303 | 1'49.495 |
| 20) | 14.787 | 35.988 | 55.077 | 1'45.852 |

43 PAN-JACOMA

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 5'18.490 | 44.113 | 1'04.158 | 2'12.067 |
| 2) | 16.718 | 41.296 | 1'02.099 | 2'00.113 |
| 3) | 16.065 | 40.266 | 1'02.208 | 1'58.539 |
| 4) | 15.864 | 39.237 | 1'01.546 | 1'56.647 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 5) | 16.112 | 39.949 | 1'01.809 | 1'57.870 |
| 6) | 16.631 | 39.682 | 3'14.631 | 4'10.944 B |
| 7) | 25.329 | 44.433 | 1'04.648 | 2'14.410 |
| 8) | 15.778 | 38.321 | 59.791 | 1'53.890 |
| 9) | 15.305 | 37.062 | 57.855 | 1'50.222 |
| 10) | | | 58.240 | 1'50.550 |
| 11) | 15.003 | 37.429 | 57.441 | 1'49.873 |
| 12) | | | 56.551 | 1'48.209 |
| 13) | | | 56.067 | 1'47.947 |
| 14) | 14.700 | 36.753 | 56.811 | 1'48.264 |

45 SCANZI-PICCIOLI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'02.363 | 2'07.505 |
| 2) | 16.531 | 38.832 | 59.855 | 1'55.218 |
| 3) | 15.870 | 38.674 | 1'00.086 | 1'54.630 |
| 4) | | | 59.039 | 1'53.486 |
| 5) | 15.750 | 38.589 | 1'00.812 | 1'55.151 |
| 6) | 16.237 | 38.420 | 1'02.214 | 1'56.871 |
| 7) | 16.023 | 38.034 | 59.040 | 1'53.097 |
| 8) | | | 1'00.083 | 1'54.389 |
| 9) | 15.877 | 37.823 | 3'12.209 | 4'05.909 B |
| 10) | 25.016 | 45.182 | 1'04.583 | 2'14.781 |
| 11) | 16.122 | 38.260 | 59.154 | 1'53.536 |
| 12) | 15.593 | 37.049 | 57.266 | 1'49.908 |
| 13) | 15.516 | 36.742 | 55.921 | 1'48.179 |
| 14) | 15.352 | 36.571 | 55.570 | 1'47.493 |
| 15) | 15.329 | 36.521 | 55.295 | 1'47.145 |
| 16) | 14.967 | 36.531 | 54.870 | 1'46.368 |
| 17) | 15.219 | 35.966 | 54.633 | 1'45.818 |
| 18) | 14.897 | 35.837 | 54.217 | 1'44.951 |
| 19) | | | 54.472 | 1'45.148 |

48 MOSCONI-BRAVETTI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'01.336 | 2'03.811 |
| 2) | 16.404 | 39.316 | 1'02.658 | 1'58.378 |
| 3) | 16.656 | 41.964 | 1'01.659 | 2'00.279 |
| 4) | | | 1'01.862 | 1'57.301 |
| 5) | 16.192 | 39.272 | 1'01.392 | 1'56.856 |
| 6) | 16.285 | 40.288 | 1'01.810 | 1'58.383 |
| 7) | | | 1'00.401 | 1'55.880 |
| 8) | | | 1'01.605 | 1'56.825 |
| 9) | | | 5'38.580 | 6'34.402 B |
| 10) | 27.689 | 51.352 | 1'09.946 | 2'28.987 |
| 11) | | | 1'00.279 | 2'00.806 |
| 12) | 16.074 | 38.401 | 57.840 | 1'52.315 |
| 13) | 15.515 | 36.784 | 55.787 | 1'48.086 |
| 14) | | | 55.649 | 1'47.278 |
| 15) | | | 55.339 | 1'46.621 |
| 16) | 14.832 | 35.633 | 54.566 | 1'45.031 |
| 17) | 15.782 | 36.118 | 54.692 | 1'46.592 |
| 18) | 14.996 | 35.648 | 56.252 | 1'46.896 |

52 MINETTI-BESANA

PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'03.111 | 2'15.148 |
| 2) | | | 1'02.315 | 2'01.064 |
| 3) | | | 1'00.212 | 1'54.645 |
| 4) | | | 1'20.889 | 2'15.178 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

53 CALDARELLA-BOSIO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'01.860 | 2'05.766 |
| 2) | 16.226 | 39.750 | 1'01.251 | 1'57.227 |
| 3) | | | 58.549 | 1'53.858 |
| 4) | 16.562 | 38.497 | 58.274 | 1'53.333 |
| 5) | | | 2'40.171 | 3'35.078 B |
| 6) | | | 59.009 | 2'03.298 |
| 7) | | | 59.124 | 1'52.936 |
| 8) | | | 58.957 | 1'53.745 |
| 9) | | | 4'12.752 | 5'09.563 B |
| 10) | | | 1'07.167 | 2'26.599 |
| 11) | 17.516 | 41.125 | 1'02.175 | 2'00.816 |
| 12) | 17.017 | 39.165 | 1'02.064 | 1'58.246 |
| 13) | | | 1'00.120 | 1'56.268 |
| 14) | 16.028 | 38.882 | 59.722 | 1'54.632 |
| 15) | 16.175 | 38.380 | 59.199 | 1'53.754 |
| 16) | 15.862 | 37.683 | 57.688 | 1'51.233 |
| 17) | 15.850 | 38.628 | 57.765 | 1'52.243 |
| 18) | 15.556 | 37.633 | 58.286 | 1'51.475 |

55 FORESIO-BABINI

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 59.267 | 2'06.197 |
| 2) | | | 56.632 | 1'49.445 |
| 3) | | | 54.063 | 1'43.731 |
| 4) | | | 53.143 | 1'42.724 |
| 5) | | | 3'33.352 | 4'23.892 B |
| 6) | | | 56.119 | 1'55.790 |
| 7) | | | 54.541 | 1'47.327 |
| 8) | | | 54.501 | 1'46.161 |
| 9) | | | 54.856 | 1'47.354 |
| 10) | | | 54.449 | 1'44.547 |
| 11) | | | 1'08.458 | 2'00.923 |
| 12) | 14.764 | 35.993 | 55.760 | 1'46.517 |
| 13) | | | 54.180 | 1'45.532 |

62 FONDI Maurizio

PISTOIA CORS GT3 CUP GT3 R07

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'10.813 | 2'29.595 |
| 2) | | | 1'02.524 | 2'06.543 |
| 3) | | | 1'01.075 | 1'58.508 |
| 4) | | | 1'02.835 | 1'56.406 |
| 5) | | | 58.209 | 1'52.707 |
| 6) | 15.647 | 36.783 | 56.534 | 1'48.964 |
| 7) | 17.572 | 40.224 | 2'51.150 | 3'48.946 B |
| 8) | | | 1'00.818 | 2'04.223 |
| 9) | | | 56.540 | 1'49.056 |
| 10) | | | 1'00.714 | 1'53.990 |
| 11) | | | 55.940 | 1'48.151 |
| 12) | | | 56.086 | 1'48.113 |
| 13) | | | 2'58.292 | 3'52.389 B |
| 14) | | | 55.993 | 2'00.306 |

63 FRACASSO-CANEVA

BONALDI GT3 CUP GT3 R07

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | 1'05.044 | 2'21.761 |
| 2) | | | 58.768 | 1'54.941 |
| 3) | 15.740 | 37.506 | 59.134 | 1'52.380 |
| 4) | 15.497 | 37.018 | 58.861 | 1'51.376 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|------|---------|---------|-----|-------|
| 5) | 15.213 | 36.941 | 56.691 | 1'48.845 | | | | | |
| 6) | 15.373 | 37.914 | 56.547 | 1'49.834 | | | | | |
| 7) | 15.047 | 36.316 | 56.179 | 1'47.542 | | | | | |
| 8) | 15.806 | 40.217 | 2'39.384 | 3'35.407 B | | | | | |
| 9) | 20.438 | 36.765 | 55.258 | 1'52.461 | | | | | |
| 10) | 15.014 | 36.028 | 55.304 | 1'46.346 | | | | | |
| 11) | | | 55.812 | 1'46.712 | | | | | |
| 12) | 17.405 | 39.702 | 3'11.681 | 4'08.788 B | | | | | |
| 13) | 26.885 | 42.143 | 58.742 | 2'07.770 | | | | | |
| 14) | 17.437 | 37.592 | 59.911 | 1'54.940 | | | | | |
| 15) | 15.952 | 37.090 | 57.508 | 1'50.550 | | | | | |
| 16) | 15.185 | 36.179 | 55.780 | 1'47.144 | | | | | |
| 17) | 16.583 | 36.209 | 56.389 | 1'49.181 | | | | | |
| 18) | 15.365 | 36.070 | 55.926 | 1'47.361 | | | | | |

82 PITORRI-GAGLIARDINI

STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|--|--|--|--|--|
| 1) | 3'20.634 | 54.932 | 1'13.137 | 2'44.295 | | | | | |
| 2) | 19.135 | 43.781 | 58.922 | 2'01.838 | | | | | |
| 3) | 15.366 | 35.981 | 55.164 | 1'46.511 | | | | | |
| 4) | 15.131 | 57.841 | 59.124 | 2'12.096 | | | | | |
| 5) | 14.980 | 35.683 | 54.800 | 1'45.463 | | | | | |
| 6) | 14.843 | 35.567 | 54.904 | 1'45.314 | | | | | |
| 7) | 15.031 | 36.441 | 3'12.798 | 4'04.270 B | | | | | |
| 8) | 23.048 | 38.109 | 55.568 | 1'56.725 | | | | | |
| 9) | 14.832 | 35.966 | 54.242 | 1'45.040 | | | | | |
| 10) | 14.817 | 36.422 | 59.372 | 1'50.611 | | | | | |
| 11) | 14.934 | 40.653 | 2'49.626 | 3'45.213 B | | | | | |
| 12) | 23.610 | 38.157 | 57.975 | 1'59.742 | | | | | |
| 13) | 15.448 | 36.984 | 56.427 | 1'48.859 | | | | | |
| 14) | 15.314 | 36.765 | 55.688 | 1'47.767 | | | | | |
| 15) | 15.439 | 36.979 | 56.232 | 1'48.650 | | | | | |
| 16) | 15.371 | 36.815 | 56.730 | 1'48.916 | | | | | |
| 17) | 17.518 | 37.180 | 57.032 | 1'51.730 | | | | | |
| 18) | 15.695 | 37.186 | 56.469 | 1'49.350 | | | | | |

91 MARTINI Enrico

BELL SPEED CAYMAN CUP TR.C

| | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|--|--|--|--|--|
| 1) | | | 5'34.453 | 6'43.811 B | | | | | |
| 2) | 28.005 | 45.276 | 1'05.134 | 2'18.415 | | | | | |
| 3) | 18.261 | 40.919 | 1'01.472 | 2'00.652 | | | | | |
| 4) | 17.649 | 39.743 | 1'02.010 | 1'59.402 | | | | | |
| 5) | 17.394 | 40.223 | 1'00.217 | 1'57.834 | | | | | |
| 6) | 17.362 | 40.857 | 1'00.119 | 1'58.338 | | | | | |
| 7) | 20.393 | 41.081 | 59.597 | 2'01.071 | | | | | |
| 8) | 17.019 | 39.438 | 59.515 | 1'55.972 | | | | | |
| 9) | 17.038 | 39.811 | 59.110 | 1'55.959 | | | | | |
| 10) | 18.869 | 40.250 | 2'28.242 | 3'27.361 B | | | | | |
| 11) | 23.491 | 39.345 | 1'00.544 | 2'03.380 | | | | | |
| 12) | 16.891 | 42.835 | 1'00.005 | 1'59.731 | | | | | |
| 13) | 16.940 | 39.993 | 1'00.193 | 1'57.126 | | | | | |
| 14) | 16.878 | 40.390 | 59.681 | 1'56.949 | | | | | |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT OPEN CUP - 200 MIGLIA



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|------------------------|-----|----------------------|-------------|------|------|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 35 | FULGENZI-PETRIN | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'38.627 | | 14/15 | 149.107 | |
| 2 | 23 | DE NORA-MONTINI | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'38.979 | 0.352 | 14/17 | 148.576 | |
| 3 | 26 | VENEROSI-BACCAN | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'39.638 | 1.011 | 16/18 | 147.594 | |
| 4 | 37 | LUCCHINI-SCANZI | | BMS SCUADERIA ITALIA | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'39.931 | 1.304 | 17/18 | 147.161 | |
| 5 | 24 | SELVA-BENUCCI | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.226 | 1.599 | 4/19 | 146.728 | |
| 6 | 20 | ALESSANDRI P. | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.549 | 1.922 | 14/18 | 146.257 | |
| 7 | 27 | MACORI-MAGLI | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.665 | 2.038 | 20/20 | 146.088 | |
| 8 | 55 | FORESIO-BABINI | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'40.865 | 2.238 | 4/13 | 145.798 | |
| 9 | 28 | MONTALBANO-PALA | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.038 | 2.411 | 10/11 | 145.549 | |
| 10 | 43 | PAN-JACOMA | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'41.355 | 2.728 | 3/8 | 145.093 | |
| 11 | 29 | SALA-GHEZZI | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'41.693 | 3.066 | 19/20 | 144.611 | |
| 12 | 45 | SCANZI-PICCIOLI | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'42.414 | 3.787 | 6/19 | 143.593 | |
| 13 | 42 | SPIRIDONOV-LOVA | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'43.185 | 4.558 | 8/19 | 142.520 | |
| 14 | 63 | FRACASSO-CANEVA | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 1'43.312 | 4.685 | 10/13 | 142.345 | |
| 15 | 48 | MOSCONI-BRAVETT | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'43.406 | 4.779 | 4/8 | 142.216 | |
| 16 | 5 | LUCCHINI G. | | BMS SCUADERIA ITALIA | 997 GT3 RSR | GT2 | R1 | 1'43.437 | 4.810 | 7/19 | 142.173 | |
| 17 | 82 | PITORRI-GAGLIAR | | STAR CARS | CAYMAN GT4 | GT4 | R | 1'43.594 | 4.967 | 3/14 | 141.958 | |
| 18 | 62 | FONDI M. | | PISTOIA CORSE | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 1'44.426 | 5.799 | 4/14 | 140.826 | |
| 19 | 53 | CALDARELLA-BOSI | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'46.600 | 7.973 | 9/18 | 137.954 | |
| 20 | 91 | MARTINI E. | | BELL SPEED | CAYMAN CUP | TR.C | | 1'53.145 | 14.518 | 14/16 | 129.974 | |

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 73%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

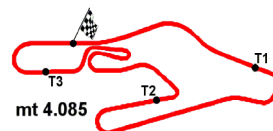
ORA INIZIO (13:35)

ORA FINE (14:18)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE UFFICIALI

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|----------------------------|---------------|---------|----------|-------------------|
| 5 LUCCHINI Giuseppe | | | | |
| | BMS SCUADERIA | GT3 RSR | GT2 | R1 |
| 1) | 49.096 | 44.400 | 1'04.165 | 2'13.887 |
| 2) | 16.473 | 39.680 | 57.414 | 1'53.567 |
| 3) | 15.310 | 37.020 | 55.108 | 1'47.438 |
| 4) | | | 54.639 | 1'45.424 |
| 5) | 14.857 | 35.061 | 55.329 | 1'45.247 |
| 6) | 15.057 | 35.272 | 53.739 | 1'44.068 |
| 7) | | | 54.191 | 1'43.437 |
| 8) | 15.399 | 37.138 | 2'34.981 | 3'27.518 B |
| 9) | 21.389 | 37.505 | 59.166 | 1'58.060 |
| 10) | 14.830 | 35.863 | 2'31.362 | 3'22.055 B |
| 11) | 21.731 | 36.064 | 54.531 | 1'52.326 |
| 12) | 14.490 | 35.370 | 55.459 | 1'45.319 |
| 13) | 14.665 | 34.704 | 54.400 | 1'43.769 |
| 14) | | | 54.659 | 1'44.621 |
| 15) | | | 54.616 | 1'45.323 |
| 16) | 15.256 | 47.379 | 3'37.933 | 4'40.568 B |
| 17) | 24.246 | 35.660 | 54.642 | 1'54.548 |
| 18) | | | 54.062 | 1'44.026 |
| 19) | 14.955 | 35.836 | 54.154 | 1'44.945 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|--------------------------------|--------------|---------|----------|-------------------|
| 20 ALESSANDRI Pierluigi | | | | |
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 56.262 | 1'57.018 |
| 2) | 14.138 | 34.649 | 54.258 | 1'43.045 |
| 3) | 13.897 | 34.435 | 1'01.830 | 1'50.162 |
| 4) | | | 54.079 | 1'42.081 |
| 5) | | | 53.351 | 1'41.235 |
| 6) | | | 53.599 | 1'41.396 |
| 7) | | | 53.216 | 1'40.983 |
| 8) | | | 53.785 | 1'42.241 |
| 9) | | | 53.663 | 1'41.773 |
| 10) | 14.265 | 34.421 | 3'38.696 | 4'27.382 B |
| 11) | 21.365 | 41.767 | 58.341 | 2'01.473 |
| 12) | | | 55.139 | 1'45.555 |
| 13) | 13.691 | 34.065 | 52.958 | 1'40.714 |
| 14) | | | 52.961 | 1'40.549 |
| 15) | 14.660 | 39.032 | 3'23.119 | 4'16.811 B |
| 16) | 23.013 | 34.977 | 53.160 | 1'51.150 |
| 17) | 13.736 | 34.111 | 53.202 | 1'41.049 |
| 18) | | | 53.111 | 1'40.922 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|---------------------------|---------|---------|----------|-------------------|
| 23 DE NORA-MONTINI | | | | |
| | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 57.608 | 2'00.266 |
| 2) | 14.411 | 34.868 | 53.167 | 1'42.446 |
| 3) | 14.343 | 35.134 | 54.432 | 1'43.909 |
| 4) | 14.048 | 34.449 | 52.684 | 1'41.181 |
| 5) | | | 52.541 | 1'40.566 |
| 6) | 14.117 | 36.476 | 3'05.747 | 3'56.340 B |
| 7) | | | 52.624 | 1'46.947 |
| 8) | | | 1'04.126 | 1'51.475 |
| 9) | | | 53.305 | 1'41.031 |
| 10) | 13.677 | 33.949 | 52.498 | 1'40.124 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|--------------------|
| 11) | 13.876 | 36.020 | 9'45.810 | 10'35.706 B |
| 12) | 20.021 | 35.583 | 53.940 | 1'49.544 |
| 13) | 13.914 | 34.332 | 52.729 | 1'40.975 |
| 14) | 13.418 | 33.552 | 52.009 | 1'38.979 |
| 15) | 13.604 | 33.822 | 52.123 | 1'39.549 |
| 16) | 13.485 | 33.471 | 52.090 | 1'39.046 |
| 17) | 15.009 | 34.865 | 52.526 | 1'42.400 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|-------------------------|-----------|---------|----------|-------------------|
| 24 SELVA-BENUCCI | | | | |
| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'03.944 | 2'08.419 |
| 2) | | | 55.955 | 1'50.900 |
| 3) | | | 52.838 | 1'40.784 |
| 4) | | | 52.440 | 1'40.226 |
| 5) | | | 2'46.729 | 3'37.036 B |
| 6) | | | 54.493 | 1'52.226 |
| 7) | | | 53.780 | 1'43.519 |
| 8) | | | 53.446 | 1'42.762 |
| 9) | | | 53.133 | 1'41.920 |
| 10) | | | 53.217 | 1'42.076 |
| 11) | | | 53.505 | 1'44.691 |
| 12) | | | 54.644 | 1'43.825 |
| 13) | | | 53.571 | 1'42.539 |
| 14) | | | 53.732 | 1'42.979 |
| 15) | | | 54.352 | 1'43.376 |
| 16) | | | 3'32.779 | 4'29.409 B |
| 17) | | | 53.924 | 1'48.630 |
| 18) | | | 53.417 | 1'42.264 |
| 19) | | | 53.392 | 1'41.743 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|----------------------------|--------------|---------|----------|-------------------|
| 26 VENEROSI-BACCANI | | | | |
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | 1'01.281 | 2'17.021 |
| 2) | | | 55.545 | 1'46.742 |
| 3) | | | 54.501 | 1'43.663 |
| 4) | | | 54.167 | 1'43.261 |
| 5) | | | 1'14.570 | 2'03.260 |
| 6) | 14.292 | 34.827 | 53.870 | 1'42.989 |
| 7) | | | 53.988 | 1'43.059 |
| 8) | | | 53.454 | 1'42.606 |
| 9) | | | 53.860 | 1'43.014 |
| 10) | | | 53.860 | 1'43.177 |
| 11) | | | 7'45.118 | 8'35.224 B |
| 12) | | | 1'01.114 | 2'22.034 |
| 13) | 14.165 | 34.240 | 52.782 | 1'41.187 |
| 14) | 13.726 | 34.005 | 52.562 | 1'40.293 |
| 15) | 13.660 | 33.764 | 52.559 | 1'39.983 |
| 16) | | | 52.128 | 1'39.638 |
| 17) | | | 52.274 | 1'39.868 |
| 18) | | | 56.536 | 1'49.652 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------------------------|--------------|---------|-----|-----------------|
| 27 MACORI-MAGLI | | | | |
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 1) | | | | 2'08.817 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-------------------|
| 2) | | | 54.888 | 1'49.939 |
| 3) | | | 53.374 | 1'41.591 |
| 4) | | | 53.282 | 1'41.432 |
| 5) | | | 53.496 | 1'41.491 |
| 6) | | | 53.505 | 1'41.702 |
| 7) | | | 2'47.252 | 3'35.904 B |
| 8) | | | 55.369 | 1'49.897 |
| 9) | | | 53.888 | 1'42.697 |
| 10) | | | 53.338 | 1'42.089 |
| 11) | | | | 1'42.040 |
| 12) | 14.246 | 34.224 | 53.531 | 1'42.001 |
| 13) | | | 3'29.886 | 4'18.403 B |
| 14) | | | 1'02.271 | 2'14.108 |
| 15) | 13.842 | 34.439 | 53.300 | 1'41.581 |
| 16) | | | | 1'55.304 |
| 17) | | | | 1'50.507 |
| 18) | | | 53.276 | 1'41.307 |
| 19) | | | 53.396 | 1'41.124 |
| 20) | | | 52.852 | 1'40.665 |

28 MONTALBANO-PALAZZO

| | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 |
|-----|--------------|---------|----------|-------------------|
| 1) | 1'31.016 | 51.079 | 1'04.531 | 2'20.932 |
| 2) | 17.894 | 36.451 | 54.592 | 1'48.937 |
| 3) | 14.184 | 34.783 | 53.996 | 1'42.963 |
| 4) | 14.313 | 35.118 | 54.810 | 1'44.241 |
| 5) | 15.672 | | | 5'10.316 B |
| 6) | | | 1'02.417 | 2'17.867 |
| 7) | 15.009 | 36.370 | 54.238 | 1'45.617 |
| 8) | 14.105 | 35.019 | 53.571 | 1'42.695 |
| 9) | 14.015 | 34.384 | 53.168 | 1'41.567 |
| 10) | 13.971 | 34.296 | 52.771 | 1'41.038 |
| 11) | 14.176 | 34.664 | 52.716 | 1'41.556 |

29 SALA-GHEZZI

| | S.S. RACING | GT3 CUP | GT3 | R012 |
|-----|-------------|---------|----------|-------------------|
| 1) | | | 57.323 | 2'04.804 |
| 2) | 14.896 | | | 1'44.559 |
| 3) | 14.255 | 34.895 | 53.580 | 1'42.730 |
| 4) | 14.236 | 35.150 | 2'04.863 | 2'54.249 B |
| 5) | 18.945 | 36.608 | 54.950 | 1'50.503 |
| 6) | 14.486 | 34.589 | 53.907 | 1'42.982 |
| 7) | 14.324 | 34.427 | 53.634 | 1'42.385 |
| 8) | | | 53.128 | 1'42.379 |
| 9) | | | 52.964 | 1'42.110 |
| 10) | 14.176 | 34.785 | 1'23.260 | 2'12.221 |
| 11) | | | 53.862 | 1'45.193 |
| 12) | 14.422 | 34.763 | 53.691 | 1'42.876 |
| 13) | | | 2'56.415 | 3'48.604 B |
| 14) | | | 53.149 | 1'47.648 |
| 15) | | | 53.133 | 1'41.841 |
| 16) | | | 52.913 | 1'41.740 |
| 17) | 14.146 | 34.645 | 52.941 | 1'41.732 |
| 18) | | | 53.136 | 1'41.697 |
| 19) | | | 53.085 | 1'41.693 |
| 20) | | | 53.466 | 1'41.818 |

35 FULGENZI-PETRINI

| | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 |
|----|--------------|---------|----------|-----------------|
| 1) | 1'53.492 | 46.270 | 1'02.144 | 2'13.902 |
| 2) | 15.122 | 35.532 | 55.445 | 1'46.099 |
| 3) | 13.925 | 34.377 | 53.248 | 1'41.550 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|-----------|--------------------|
| 4) | 14.122 | 34.811 | 53.464 | 1'42.397 |
| 5) | 14.912 | 36.523 | 3'53.439 | 4'44.874 B |
| 6) | 20.175 | 37.447 | 56.440 | 1'54.062 |
| 7) | | | 52.253 | 1'39.361 |
| 8) | | | 56.098 | 1'44.837 |
| 9) | | | 52.209 | 1'39.606 |
| 10) | 13.596 | 35.409 | 11'01.727 | 11'50.732 B |
| 11) | 24.154 | 47.276 | 1'07.676 | 2'19.106 |
| 12) | 18.499 | 37.183 | 53.399 | 1'49.081 |
| 13) | | | 51.653 | 1'38.680 |
| 14) | 13.568 | 33.345 | 51.714 | 1'38.627 |
| 15) | | | 55.621 | 1'44.985 |

37 LUCCHINI-SCANZI

| | BMS SCUDERIA | GT3 CUP | GT3 | R012 |
|-----|--------------|---------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'08.513 | 2'22.508 |
| 2) | | | 1'00.035 | 2'03.426 |
| 3) | | | 2'30.599 | 3'27.924 B |
| 4) | | | 1'03.944 | 2'12.310 |
| 5) | | | 54.341 | 1'47.716 |
| 6) | | | 52.280 | 1'40.039 |
| 7) | | | 52.573 | 1'40.203 |
| 8) | | | 53.840 | 1'41.310 |
| 9) | | | 52.458 | 1'40.172 |
| 10) | | | 3'43.841 | 4'33.127 B |
| 11) | | | 52.871 | 1'45.736 |
| 12) | | | 52.838 | 1'40.808 |
| 13) | | | 2'06.804 | 2'54.876 B |
| 14) | | | 55.432 | 1'50.731 |
| 15) | | | 53.649 | 1'42.206 |
| 16) | | | 53.320 | 1'42.509 |
| 17) | | | 52.595 | 1'39.931 |
| 18) | | | 58.356 | 1'45.866 |

42 SPIRIDONOV-LOVATO

| | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R09 |
|-----|---------|---------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'03.493 | 2'15.554 |
| 2) | 17.972 | 37.037 | 54.876 | 1'49.885 |
| 3) | | | 53.980 | 1'43.443 |
| 4) | 14.635 | 35.122 | 53.988 | 1'43.745 |
| 5) | 14.475 | | | 1'43.724 |
| 6) | 14.845 | 35.504 | 2'23.537 | 3'13.886 B |
| 7) | 20.047 | 35.882 | 54.345 | 1'50.274 |
| 8) | 14.280 | 35.026 | 53.879 | 1'43.185 |
| 9) | 15.002 | 35.219 | 54.006 | 1'44.227 |
| 10) | 14.958 | 35.638 | 4'31.597 | 5'22.193 B |
| 11) | | | 56.966 | 1'56.669 |
| 12) | | | 55.432 | 1'45.973 |
| 13) | 14.553 | 35.684 | 55.981 | 1'46.218 |
| 14) | | | 56.305 | 1'46.620 |
| 15) | | | 55.753 | 1'47.470 |
| 16) | | | 54.816 | 1'45.257 |
| 17) | 14.953 | 35.646 | 54.894 | 1'45.493 |
| 18) | | | 55.488 | 1'45.666 |
| 19) | | | 54.899 | 1'46.568 |

43 PAN-JACOMA

| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 |
|----|-----------|---------|--------|-----------------|
| 1) | | | 59.822 | 2'02.426 |
| 2) | | | 54.690 | 1'45.911 |
| 3) | 13.896 | 34.350 | 53.109 | 1'41.355 |
| 4) | 14.043 | | | 1'41.844 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|--------|-----------------|
| 5) | 15.632 | 36.910 | 58.359 | 1'50.901 |
| 6) | 13.990 | 34.249 | 53.889 | 1'42.128 |
| 7) | 13.995 | 34.474 | 53.201 | 1'41.670 |
| 8) | 14.113 | 34.672 | 53.315 | 1'42.100 |

45 SCANZI-PICCIOLI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|----------|----------|----------|-------------------|
| 1) | 1'06.438 | 39.191 | 57.561 | 1'59.023 |
| 2) | 14.966 | 36.360 | 3'24.048 | 4'15.374 B |
| 3) | 23.070 | 43.010 | 1'05.424 | 2'11.504 |
| 4) | | | 58.314 | 2'02.956 |
| 5) | 14.356 | 34.924 | 55.052 | 1'44.332 |
| 6) | 14.371 | 34.894 | 53.149 | 1'42.414 |
| 7) | | | 53.868 | 1'42.978 |
| 8) | | | 53.533 | 1'42.907 |
| 9) | | 2'47.723 | | 3'47.058 B |
| 10) | | | | 1'52.061 |
| 11) | 15.066 | 35.670 | 55.047 | 1'45.783 |
| 12) | 14.730 | 35.424 | 54.823 | 1'44.977 |
| 13) | 14.748 | 35.102 | 54.320 | 1'44.170 |
| 14) | 14.967 | | | 1'44.622 |
| 15) | 14.657 | 35.531 | 54.314 | 1'44.502 |
| 16) | 15.041 | 35.592 | 54.657 | 1'45.290 |
| 17) | 16.695 | 39.335 | 56.066 | 1'52.096 |
| 18) | | | 54.707 | 1'44.808 |
| 19) | 14.731 | 35.642 | 54.321 | 1'44.694 |

48 MOSCONI-BRAVETTI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'58.797 | 47.197 | 1'05.236 | 2'17.200 |
| 2) | 15.356 | 36.132 | 55.255 | 1'46.743 |
| 3) | 14.667 | 35.345 | 53.522 | 1'43.534 |
| 4) | 14.503 | 34.893 | 54.010 | 1'43.406 |
| 5) | | | | 4'05.305 B |
| 6) | 21.088 | 40.068 | 57.210 | 1'58.366 |
| 7) | 15.459 | | | 1'47.162 |
| 8) | 14.996 | 36.047 | 55.179 | 1'46.222 |

53 CALDARELLA-BOSIO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'02.228 | 2'14.213 |
| 2) | | | 58.411 | 1'53.280 |
| 3) | 15.100 | 36.421 | 56.967 | 1'48.488 |
| 4) | 14.945 | 36.755 | 56.244 | 1'47.944 |
| 5) | 15.065 | 36.520 | 55.752 | 1'47.337 |
| 6) | 15.363 | 36.479 | 3'27.072 | 4'18.914 B |
| 7) | | | 56.675 | 1'54.132 |
| 8) | 14.959 | 37.077 | 56.657 | 1'48.693 |
| 9) | 14.883 | 36.279 | 55.438 | 1'46.600 |
| 10) | 15.147 | 36.616 | 55.684 | 1'47.447 |
| 11) | | | 4'07.661 | 5'03.010 B |
| 12) | 26.012 | 44.942 | 1'01.787 | 2'12.741 |
| 13) | 16.034 | 37.995 | 56.813 | 1'50.842 |
| 14) | | | 56.407 | 1'50.332 |
| 15) | 15.426 | 36.926 | 55.268 | 1'47.620 |
| 16) | 15.398 | 36.662 | 55.618 | 1'47.678 |
| 17) | 15.357 | 36.183 | 58.183 | 1'49.723 |
| 18) | 15.176 | 36.579 | 55.368 | 1'47.123 |

55 FORESIO-BABINI

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

| | | | | |
|----|--|--|--------|-----------------|
| 1) | | | 57.370 | 2'10.072 |
|----|--|--|--------|-----------------|

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|----------|--------|-------------------|
| 2) | | | 52.821 | 1'41.796 |
| 3) | | | 52.530 | 1'40.958 |
| 4) | | | 52.615 | 1'40.865 |
| 5) | | 2'47.883 | | 3'40.267 B |
| 6) | | 54.222 | | 1'50.617 |
| 7) | | 54.116 | | 1'44.174 |
| 8) | | 54.367 | | 1'44.308 |
| 9) | | 54.153 | | 1'43.920 |
| 10) | | 53.921 | | 1'43.706 |
| 11) | | 53.997 | | 1'44.029 |
| 12) | 14.843 | 35.548 | 54.705 | 1'45.096 |
| 13) | | | 54.553 | 1'44.398 |

62 FONDI Maurizio

PISTOIA CORS GT3 CUP GT3 R07

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-------------------|
| 1) | | | 1'04.045 | 2'15.080 |
| 2) | | | 55.045 | 1'47.208 |
| 3) | 15.293 | 35.574 | 55.105 | 1'45.972 |
| 4) | | | 54.064 | 1'44.426 |
| 5) | 17.046 | 40.629 | 5'53.791 | 6'51.466 B |
| 6) | | | 55.494 | 1'53.976 |
| 7) | | | 54.773 | 1'45.432 |
| 8) | | | 54.196 | 1'44.609 |
| 9) | 16.826 | 41.159 | 1'00.372 | 1'58.357 |
| 10) | | | 3'32.597 | 4'24.195 B |
| 11) | | | 58.109 | 2'02.316 |
| 12) | 15.800 | 36.187 | 54.581 | 1'46.568 |
| 13) | | | 55.167 | 1'45.499 |
| 14) | | | 54.000 | 1'44.711 |

63 FRACASSO-CANEVA

BONALDI GT3 CUP GT3 R07

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 2'11.251 | 42.543 | 1'00.133 | 2'10.354 |
| 2) | 15.623 | 35.664 | 55.304 | 1'46.591 |
| 3) | 14.779 | 35.003 | 54.510 | 1'44.292 |
| 4) | 14.887 | 35.362 | 54.722 | 1'44.971 |
| 5) | 14.935 | 34.965 | 2'45.552 | 3'35.452 B |
| 6) | 19.429 | 35.676 | 55.447 | 1'50.552 |
| 7) | 14.784 | 37.898 | 2'56.176 | 3'48.858 B |
| 8) | 24.238 | 41.193 | 1'04.309 | 2'09.740 |
| 9) | 15.853 | 35.305 | 55.189 | 1'46.347 |
| 10) | 14.596 | 35.035 | 53.681 | 1'43.312 |
| 11) | 14.769 | 35.198 | 54.309 | 1'44.276 |
| 12) | 16.472 | 40.343 | 4'33.027 | 5'29.842 B |
| 13) | 18.972 | 35.103 | 59.212 | 1'53.287 |

82 PITORRI-GAGLIARDINI

STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R

| | | | | |
|-----|----------|--------|----------|-------------------|
| 1) | 1'27.843 | 49.843 | 1'05.503 | 2'25.212 |
| 2) | 20.396 | 44.557 | 1'06.207 | 2'11.160 |
| 3) | 14.567 | 35.191 | 53.836 | 1'43.594 |
| 4) | 14.520 | 35.146 | 54.128 | 1'43.794 |
| 5) | 14.752 | 36.430 | 2'56.261 | 3'47.443 B |
| 6) | 20.757 | 40.843 | 57.187 | 1'58.787 |
| 7) | 14.691 | 35.243 | 54.125 | 1'44.059 |
| 8) | 15.888 | 38.739 | 8'19.131 | 9'13.758 B |
| 9) | 26.645 | 46.035 | 1'02.971 | 2'15.651 |
| 10) | 15.804 | 36.879 | 58.235 | 1'50.918 |
| 11) | 15.499 | 36.572 | 56.310 | 1'48.381 |
| 12) | 15.204 | 36.792 | 57.250 | 1'49.246 |
| 13) | 15.455 | 36.447 | 56.193 | 1'48.095 |
| 14) | 15.720 | 37.040 | 59.897 | 1'52.657 |

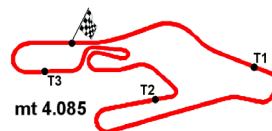
91 MARTINI Enrico

| | BELL SPEED | CAYMAN CUP | TR.C |
|-----|------------|------------|-------------------|
| 1) | | 1'04.869 | 2'20.539 |
| 2) | 17.558 | 41.299 | 1'02.471 |
| 3) | | 58.568 | 1'54.224 |
| 4) | | 59.564 | 1'55.837 |
| 5) | 16.867 | 39.442 | 58.610 |
| 6) | | 2'41.666 | 3'45.283 B |
| 7) | | 59.873 | 2'06.669 |
| 8) | 16.687 | 39.254 | 58.799 |
| 9) | | 59.515 | 1'55.226 |
| 10) | | 59.479 | 1'55.588 |
| 11) | | 1'02.002 | 2'09.149 |
| 12) | 16.283 | 39.226 | 58.747 |
| 13) | | 58.178 | 1'54.142 |
| 14) | 16.432 | 38.492 | 58.221 |
| 15) | 16.478 | 39.043 | 1'00.039 |
| 16) | 16.578 | 38.632 | 58.641 |

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA 28.10.12 ORE: 10:15

| | | |
|------------|--|---|
| FILA 11 | 21° 52 MINETTI-BESANA GT3 CUP | 20° 91 MARTINI E. CAYMAN CUP 1'53.145 |
| FILA 10 | 19° 53 CALDARELLA-BOSI GT3 CUP 1'46.600 | 18° 62 FONDI M. GT3 CUP 1'44.426 |
| FILA 9 | 17° 82 PITORRI-GAGLIAR CAYMAN GT4 1'43.594 | 16° 5 LUCCHINI G. GT3 RSR 1'43.437 |
| FILA 8 | 15° 48 MOSCONI-BRAVETT GT3 CUP 1'43.406 | 14° 63 FRACASSO-CANEVA GT3 CUP 1'43.312 |
| FILA 7 | 13° 42 SPIRIDONOV-LOVA GT3 CUP 1'43.185 | 12° 45 SCANZI-PICCIOLI GT3 CUP 1'42.414 |
| FILA 6 | 11° 29 SALA-GHEZZI GT3 CUP 1'41.693 | 10° 43 PAN-JACOMA GT3 CUP 1'41.355 |
| FILA 5 | 9° 28 MONTALBANO-PALA GT3 CUP 1'41.038 | 8° 55 FORESIO-BABINI GT3 CUP 1'40.865 |
| FILA 4 | 7° 27 MACORI-MAGLI GT3 CUP 1'40.665 | 6° 20 ALESSANDRI P. GT3 CUP 1'40.549 |
| FILA 3 | 5° 24 SELVA-BENUCCI GT3 CUP 1'40.226 | 4° 37 LUCCHINI-SCANZI GT3 CUP 1'39.931 |
| FILA 2 | 3° 26 VENEROSI-BACCAN GT3 CUP 1'39.638 | 2° 23 DE NORA-MONTINI GT3 CUP 1'38.979 |
| FILA 1 | 1° 35 FULGENZI-PETRIN GT3 CUP 1'38.627 | |

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT OPEN CUP - 200 MIGLIA



CLASSIFICA GARA

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | G | TEMPO | DISTACCO | VEL GIRO | VELOCE |
|-----|----|--|-----|--------------|------------|-----|------|----|--------------|--------------|----------|--------|
| 1 | 23 | DE NORA FEDERIC (DE NORA Federico - MONTIN Paolo) | | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R012 | 79 | 2:23'41.265 | 134.756 Km/h | 1'38.751 | 46 |
| 2 | 35 | HEAVEN MOTORSP (FULGENZI Enrico - PETRINI Alberto) | | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 | 79 | 2:24'36.491 | 55.226 | 1'39.073 | 48 |
| 3 | 26 | ANTONELLI MOTOR (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro) | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 79 | 2:24'37.339 | 56.074 | 1'39.506 | 2 |
| 4 | 27 | ANTONELLI MOTOR (MACORI Marco - MAGLI Marco) | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 79 | 2:24'37.737 | 56.472 | 1'40.228 | 5 |
| 5 | 37 | BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SCANZI Giacomo) | | BMS SCUDERIA | GT3 CUP | GT3 | R012 | 79 | 2:24'40.579P | 59.314 | 1'40.031 | 6 |
| 6 | 28 | HEAVEN MOTORSP (MONTALBANO Vincenzo - PALAZZO Walter) | | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 | 78 | 2:24'25.994 | 1 GIRO | 1'40.735 | 54 |
| 7 | 55 | FORESIO MARCO (FORESIO Marco - BABINI Fabio) | | VAGO RACING | GT3 CUP | GT3 | R09 | 78 | 2:24'32.910 | 1 GIRO | 1'40.229 | 5 |
| 8 | 29 | SALA STEFANO (SALA Stefano - GHEZZI Giuseppe) | | S.S. RACING | GT3 CUP | GT3 | R012 | 78 | 2:25'24.184 | 1 GIRO | 1'40.383 | 5 |
| 9 | 45 | EBIMOTORS (SCANZI Carlo - PICCIOLI Gianluigi) | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 | 76 | 2:24'12.243P | 3 GIRI | 1'42.694 | 8 |
| 10 | 63 | FRACASSO ALBERT (FRACASSO Alberto - CANEVA Alberto) | | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R07 | 76 | 2:25'14.855 | 3 GIRI | 1'44.096 | 22 |
| 11 | 48 | EBIMOTORS (MOSCONI Raffaele - BRAVETTI Nicola) | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | A | 75 | 2:24'40.301 | 4 GIRI | 1'43.601 | 27 |
| 12 | 82 | STAR CARS (PITORRI Maurizio - GAGLIARDINI Andrea) | | STAR CARS | CAYMAN GT4 | GT4 | R | 74 | 2:24'26.961 | 5 GIRI | 1'43.804 | 4 |
| 13 | 53 | HEAVEN MOTORSP (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto) | | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R09 | 73 | 2:23'55.317 | 6 GIRI | 1'46.145 | 46 |
| 14 | 52 | PETRI CORSE MOT (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio) | | PETRI CORSE | GT3 CUP | GT3 | R09 | 71 | 2:19'49.278 | 8 GIRI | 1'46.457 | 71 |
| 15 | 62 | FONDI MAURIZIO (FONDI Maurizio) | | PISTOIA CORS | GT3 CUP | GT3 | R07 | 71 | 2:25'26.204P | 8 GIRI | 1'45.123 | 4 |
| 16 | 91 | MARTINI ENRICO (MARTINI Enrico) | | BELL SPEED | CAYMAN CUP | TR. | CAY | 67 | 2:24'20.515 | 12 GIRI | 1'54.590 | 30 |
| 17 | 43 | EBIMOTORS (PAN Adriano - JACOMA Ivan) | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R09 | 61 | 2:03'53.853P | 18 GIRI | 1'41.789 | 22 |
| 18 | 5 | BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Giuseppe) | | BMS SCUDERIA | GT3 RSR | GT2 | R1 | 60 | 2:25'07.405 | 19 GIRI | 1'42.401 | 33 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|--|--------------|---------|-----|------|----|-------------|---------|----------|---|
| NC | 42 | SPIRIDONOV MIKH (SPIRIDONOV Mikhail - LOVATO Alessandro) | | BONALDI | GT3 CUP | GT3 | R09 | 35 | 1:05'47.836 | 44 GIRI | 1'43.105 | 9 |
| NC | 20 | ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi) | | ANTONELLI MO | GT3 CUP | GT3 | R012 | 15 | 27'44.738 | 64 GIRI | 1'39.792 | 3 |
| NP | 24 | EBIMOTORS (SELVA Livio - BENUCCI Nicola) | | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | R012 | | | | | |

| | | | |
|-------------|---------------|----------|-------------|
| GIRO VELOCE | 46° MONTIN P. | 1'38.751 | 148.920Km/h |
|-------------|---------------|----------|-------------|

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

CON DECISIONE N°2 DEI COMMISSARI SPORTIVI SONO STATE INFLITTE LE SEGUENTI PENALITA':

CONCORRENTE N° 37: 2"426
 CONCORRENTE N° 43: 13'55"638
 CONCORRENTE N° 45: 7"948
 CONCORRENTE N° 62: 16"652

| | | |
|--------------------|------------|--------------|
| COND. ATMOSFERICHE | Temp: 13°C | Umidità: 54% |
| COND. ASFALTO | Temp: °C | Stato: |

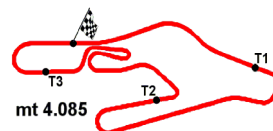
ORA INIZIO (10:20)

ORA FINE (12:46)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE GT2 R1

1 5 **BMS SCUDERIA IT** BMS SCUDERIA GT3 RSR GT2 R1 60 **2:25'07.405** 101.334 Km/h 1'42.401 33
(LUCCHINI Giuseppe)

CLASSE GT3 R012

1 23 **DE NORA FEDERIC** BONALDI GT3 CUP GT3 R012 79 **2:23'41.265** 134.756 Km/h 1'38.751 46
(DE NORA Federico - MONTIN Paolo)

2 35 **HEAVEN MOTORspo** HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012 79 **2:24'36.491** 55.226 1'39.073 48
(FULGENZI Enrico - PETRINI Alberto)

3 26 **ANTONELLI MOTOR** ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012 79 **2:24'37.339** 56.074 1'39.506 2
(VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)

4 27 **ANTONELLI MOTOR** ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012 79 **2:24'37.737** 56.472 1'40.228 5
(MACORI Marco - MAGLI Marco)

5 37 **BMS SCUDERIA IT** BMS SCUDERIA GT3 CUP GT3 R012 79 **2:24'40.579P** 59.314 1'40.031 6
(LUCCHINI Luigi - SCANZI Giacomo)

6 28 **HEAVEN MOTORspo** HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012 78 **2:24'25.994** 1 GIRO 1'40.735 54
(MONTALBANO Vincenzo - PALAZZO Walter)

7 29 **SALA STEFANO** S.S. RACING GT3 CUP GT3 R012 78 **2:25'24.184** 1 GIRO 1'40.383 5
(SALA Stefano - GHEZZI Giuseppe)

NON CLASSIFICATI

NC 20 **ANTONELLI MOTOR** ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012 15 **27'44.738** 64 GIRI 1'39.792 3
(ALESSANDRI Pierluigi)

NP 24 **EBIMOTORS** EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R012
(SELVA Livio - BENUCCI Nicola)

CLASSE GT3 R09

1 55 **FORESIO MARCO** VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09 78 **2:24'32.910** 132.258 Km/h 1'40.229 5
(FORESIO Marco - BABINI Fabio)

2 45 **EBIMOTORS** EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09 76 **2:24'12.243P** 2 GIRI 1'42.694 8
(SCANZI Carlo - PICCIOLI Gianluigi)

3 53 **HEAVEN MOTORspo** HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R09 73 **2:23'55.317** 5 GIRI 1'46.145 46
(CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto)

4 52 **PETRI CORSE MOT** PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R09 71 **2:19'49.278** 7 GIRI 1'46.457 71
(MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)

5 43 **EBIMOTORS** EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09 61 **2:03'53.853P** 17 GIRI 1'41.789 22
(PAN Adriano - JACOMA Ivan)

NON CLASSIFICATI

NC 42 **SPIRIDONOV MIKH** BONALDI GT3 CUP GT3 R09 35 **1:05'47.836** 43 GIRI 1'43.105 9
(SPIRIDONOV Mikhail - LOVATO Alessandro)

CLASSE GT3 R07

1 63 **FRACASSO ALBERT** BONALDI GT3 CUP GT3 R07 76 **2:25'14.855** 128.247 Km/h 1'44.096 22
(FRACASSO Alberto - CANEVA Alberto)

2 62 **FONDI MAURIZIO** PISTOIA CORS GT3 CUP GT3 R07 71 **2:25'26.204P** 5 GIRI 1'45.123 4
(FONDI Maurizio)

CLASSE GT3 CUP A

1 48 **EBIMOTORS** EBIMOTORS GT3 CUP GT3 A 75 **2:24'40.301** 127.063 Km/h 1'43.601 27
(MOSCONI Raffaele - BRAVETTI Nicola)

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE GT4 R

1 82 **STAR CARS** STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R 74 2:24'26.961 125.562 Km/h 1'43.804 4
(PITORRI Maurizio - GAGLIARDINI Andrea)

TROFEO CAYMAN CUP

1 91 **MARTINI ENRICO** BELL SPEED CAYMAN CUP TR. CAY 67 2:24'20.515 113.769 Km/h 1'54.590 30
(MARTINI Enrico)

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

CON DECISIONE N°2 DEI COMMISSARI SPORTIVI SONO STATE INFLITTE LE SEGUENTI PENALITA':

CONCORRENTE N° 37: 2"426
CONCORRENTE N° 43: 13'55"638
CONCORRENTE N° 45: 7"948
CONCORRENTE N° 62: 16"652

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 54%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (10:20)

ORA FINE (12:46)

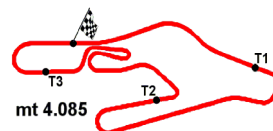
CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE GT OPEN CUP - 200 MIGLIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUETT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|--|-----|---------------------|-------------|-----|------|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 23 | DE NORA FEDERIC (DE NORA Federico - MONTIN Paolo) | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'38.751 | | 46/79 | 148.920 | |
| 2 | 35 | HEAVEN MOTORSP (FULGENZI Enrico - PETRINI Alberto) | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'39.073 | 0.322 | 48/79 | 148.436 | |
| 3 | 26 | ANTONELLI MOTOR (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro) | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'39.506 | 0.755 | 2/79 | 147.790 | |
| 4 | 20 | ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi) | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'39.792 | 1.041 | 3/15 | 147.366 | |
| 5 | 37 | BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SCANZI Giacomo) | | BMS SCUDERIA ITALIA | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.031 | 1.280 | 6/79 | 147.014 | |
| 6 | 27 | ANTONELLI MOTOR (MACORI Marco - MAGLI Marco) | | ANTONELLI MOTORSPOR | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.228 | 1.477 | 5/79 | 146.725 | |
| 7 | 55 | FORESIO MARCO (FORESIO Marco - BABINI Fabio) | | VAGO RACING | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'40.229 | 1.478 | 5/78 | 146.724 | |
| 8 | 29 | SALA STEFANO (SALA Stefano - GHEZZI Giuseppe) | | S.S. RACING TEAM | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.383 | 1.632 | 5/78 | 146.498 | |
| 9 | 28 | HEAVEN MOTORSP (MONTALBANO Vincenzo - PALAZZO Walter) | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R012 | 1'40.735 | 1.984 | 54/78 | 145.986 | |
| 10 | 43 | EBIMOTORS (PAN Adriano - JACOMA Ivan) | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'41.789 | 3.038 | 22/61 | 144.475 | |
| 11 | 5 | BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Giuseppe) | | BMS SCUDERIA ITALIA | 997 GT3 RSR | GT2 | R1 | 1'42.401 | 3.650 | 33/60 | 143.611 | |
| 12 | 45 | EBIMOTORS (SCANZI Carlo - PICCIOLI Gianluigi) | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'42.694 | 3.943 | 8/76 | 143.202 | |
| 13 | 42 | SPIRIDONOV MIKH (SPIRIDONOV Mikhail - LOVATO Alessandro) | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'43.105 | 4.354 | 9/35 | 142.631 | |
| 14 | 48 | EBIMOTORS (MOSCONI Raffaele - BRAVETTI Nicola) | | EBIMOTORS | 997 GT3 CUP | GT3 | A | 1'43.601 | 4.850 | 27/75 | 141.948 | |
| 15 | 82 | STAR CARS (PITORRI Maurizio - GAGLIARDINI Andrea) | | STAR CARS | CAYMAN GT4 | GT4 | R | 1'43.804 | 5.053 | 4/74 | 141.670 | |
| 16 | 63 | FRACASSO ALBERT (FRACASSO Alberto - CANEVA Alberto) | | BONALDI | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 1'44.096 | 5.345 | 22/76 | 141.273 | |
| 17 | 62 | FONDI MAURIZIO (FONDI Maurizio) | | PISTOIA CORSE | 997 GT3 CUP | GT3 | R07 | 1'45.123 | 6.372 | 4/71 | 139.893 | |
| 18 | 53 | HEAVEN MOTORSP (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto) | | HEAVEN MOTORSPORT | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'46.145 | 7.394 | 46/73 | 138.546 | |
| 19 | 52 | PETRI CORSE MOT (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio) | | PETRI CORSE MOTORSP | 997 GT3 CUP | GT3 | R09 | 1'46.457 | 7.706 | 71/71 | 138.140 | |
| 20 | 91 | MARTINI ENRICO (MARTINI Enrico) | | BELL SPEED | CAYMAN CUP | TR. | CAY | 1'54.590 | 15.839 | 30/67 | 128.335 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 54%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (10:20)

ORA FINE (12:46)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI GARA

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | |
|-------------------------------|---------------|---------|-----------|------------------|-----|
| 5 BMS SCUADERIA ITALIA | | | | | |
| | BMS SCUADERIA | GT3 RSR | | GT2 | R1 |
| 1) | 30.371 | 38.241 | 56.905 | 2'05.517 | p1 |
| 2) | 14.923 | 36.357 | 55.168 | 1'46.448 | p1 |
| 3) | 14.846 | 35.013 | 57.017 | 1'46.876 | p1 |
| 4) | 15.275 | 37.129 | 54.824 | 1'47.228 | p1 |
| 5) | | | 54.959 | 1'44.654 | p1 |
| 6) | 15.054 | 36.304 | 57.288 | 1'48.646 | p1 |
| 7) | 14.819 | 35.036 | 54.122 | 1'43.977 | p1 |
| 8) | | | 54.960 | 1'44.534 | p1 |
| 9) | 14.812 | 35.914 | 54.440 | 1'45.166 | p1 |
| 10) | 14.794 | 34.536 | 54.936 | 1'44.266 | p1 |
| 11) | 14.793 | 35.201 | 54.161 | 1'44.155 | p1 |
| 12) | 14.919 | 34.675 | 53.857 | 1'43.451 | p1 |
| 13) | | | 55.602 | 1'47.816 | p1 |
| 14) | 15.387 | 37.272 | 5'59.862 | 6'52.521 | Bp1 |
| 15) | | | 58.323 | 1'58.150 | p1 |
| 16) | 17.437 | 38.045 | 1'02.272 | 1'57.754 | p1 |
| 17) | 16.281 | 37.843 | 58.189 | 1'52.313 | p1 |
| 18) | | | 55.208 | 1'47.606 | p1 |
| 19) | | | 55.863 | 1'47.578 | p1 |
| 20) | 14.994 | 35.030 | 54.030 | 1'44.054 | p1 |
| 21) | 15.257 | 35.356 | 54.320 | 1'44.933 | p1 |
| 22) | 14.724 | 34.929 | 54.510 | 1'44.163 | p1 |
| 23) | 14.895 | 34.997 | 53.952 | 1'43.844 | p1 |
| 24) | 14.411 | 35.144 | 11'30.637 | 12'20.192 | Bp1 |
| 25) | 22.027 | 39.858 | 56.634 | 1'58.519 | p1 |
| 26) | 15.169 | 35.516 | 54.399 | 1'45.084 | p1 |
| 27) | 14.443 | 35.541 | 54.178 | 1'44.162 | p1 |
| 28) | 14.985 | 35.087 | 54.293 | 1'44.365 | p1 |
| 29) | 14.665 | 34.441 | 54.757 | 1'43.863 | p1 |
| 30) | 15.035 | 34.865 | 54.691 | 1'44.591 | p1 |
| 31) | | | 55.582 | 1'45.872 | p1 |
| 32) | 14.983 | 35.560 | 55.973 | 1'46.516 | p1 |
| 33) | | | 53.434 | 1'42.401 | p1 |
| 34) | 14.746 | 34.557 | 53.448 | 1'42.751 | p1 |
| 35) | 15.610 | 38.672 | 22'51.944 | 23'46.226 | Bp1 |
| 36) | | | 59.094 | 2'03.731 | p1 |
| 37) | 15.554 | 36.572 | 55.872 | 1'47.998 | p1 |
| 38) | 14.921 | 35.544 | 54.793 | 1'45.258 | p1 |
| 39) | 15.422 | 35.268 | 54.678 | 1'45.368 | p1 |
| 40) | 14.955 | 35.029 | 54.732 | 1'44.716 | p1 |
| 41) | 14.903 | 34.943 | 54.574 | 1'44.420 | p1 |
| 42) | 14.726 | 34.968 | 56.310 | 1'46.004 | p1 |
| 43) | | | 55.577 | 1'45.978 | p1 |
| 44) | 15.734 | 35.065 | 54.688 | 1'45.487 | p1 |
| 45) | 15.228 | 34.557 | 54.390 | 1'44.175 | p1 |
| 46) | | | 54.069 | 1'46.077 | p1 |
| 47) | 15.114 | 35.744 | 55.826 | 1'46.684 | p1 |
| 48) | 15.864 | 36.947 | 55.071 | 1'47.882 | p1 |
| 49) | 14.934 | 35.341 | 55.994 | 1'46.269 | p1 |
| 50) | 15.549 | 36.273 | 59.966 | 1'51.788 | p1 |
| 51) | | | 1'00.352 | 1'55.808 | p1 |
| 52) | | | 56.082 | 1'49.109 | p1 |
| 53) | 15.603 | 36.615 | 55.973 | 1'48.191 | p1 |
| 54) | 15.340 | 35.850 | 55.983 | 1'47.173 | p1 |
| 55) | | | 57.667 | 1'50.134 | p1 |
| 56) | 15.761 | 36.324 | 55.657 | 1'47.742 | p1 |
| 57) | 15.384 | 35.112 | 54.451 | 1'44.947 | p1 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | |
|------|---------|---------|--------|-----------------|----|
| 58) | 14.622 | 35.060 | 55.595 | 1'45.277 | p1 |
| 59) | 15.524 | 36.214 | 55.688 | 1'47.426 | p1 |
| 60) | 15.706 | 37.382 | 56.483 | 1'49.571 | p1 |

| 20 ANTONELLI MOTORSPORT | | | | | |
|--------------------------------|--------------|---------|----------|-----------------|------|
| | ANTONELLI MO | GT3 CUP | | GT3 | R012 |
| 1) | 19.464 | 34.853 | 53.188 | 1'47.505 | p1 |
| 2) | | | 52.416 | 1'40.002 | p1 |
| 3) | 13.818 | 33.645 | 52.329 | 1'39.792 | p1 |
| 4) | 13.789 | 33.851 | 53.076 | 1'40.716 | p1 |
| 5) | 13.922 | 33.920 | 52.625 | 1'40.467 | p1 |
| 6) | 13.801 | 33.747 | 52.432 | 1'39.980 | p1 |
| 7) | | | 53.164 | 1'41.136 | p1 |
| 8) | | | 53.506 | 1'41.750 | p1 |
| 9) | 13.870 | 34.140 | 54.078 | 1'42.088 | p1 |
| 10) | 13.866 | 38.207 | 2'59.754 | 3'51.827 | Bp1 |
| 11) | 18.464 | 34.783 | 54.006 | 1'47.253 | p1 |
| 12) | 13.896 | 35.008 | 53.910 | 1'42.814 | p1 |
| 13) | | | 53.815 | 1'43.244 | p1 |
| 14) | | | 53.922 | 1'43.507 | p1 |
| 15) | 14.161 | 34.744 | 53.752 | 1'42.657 | p1 |

| 23 DE NORA FEDERICO | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|----------|-----------------|------|
| | BONALDI | GT3 CUP | | GT3 | R012 |
| 1) | 18.386 | 34.374 | 52.397 | 1'45.157 | p2 |
| 2) | 13.587 | 33.583 | 52.191 | 1'39.361 | p2 |
| 3) | 13.664 | 34.465 | 52.557 | 1'40.686 | p2 |
| 4) | | | | 1'39.940 | p2 |
| 5) | 13.763 | 33.833 | 52.222 | 1'39.818 | p2 |
| 6) | | | 52.100 | 1'39.729 | p2 |
| 7) | | | | 1'39.883 | p2 |
| 8) | 13.829 | 33.931 | 52.019 | 1'39.779 | p2 |
| 9) | 13.637 | 33.774 | 52.238 | 1'39.649 | p2 |
| 10) | 13.744 | 33.756 | 52.129 | 1'39.629 | p2 |
| 11) | 13.664 | 33.667 | 52.474 | 1'39.805 | p2 |
| 12) | | | 52.320 | 1'39.950 | p2 |
| 13) | | | 53.629 | 1'41.280 | p2 |
| 14) | | | 52.378 | 1'40.858 | p2 |
| 15) | 13.804 | 34.856 | 53.191 | 1'41.851 | p2 |
| 16) | | | 52.597 | 1'40.727 | p2 |
| 17) | 13.774 | 33.933 | 52.376 | 1'40.083 | p2 |
| 18) | 13.720 | 33.973 | 52.471 | 1'40.164 | p2 |
| 19) | | | 53.028 | 1'40.677 | p2 |
| 20) | 14.418 | 35.557 | 54.816 | 1'44.791 | p2 |
| 21) | 14.337 | 35.841 | 53.986 | 1'44.164 | p2 |
| 22) | 14.504 | 34.727 | 52.593 | 1'41.824 | p2 |
| 23) | 13.975 | 34.555 | 3'22.238 | 4'10.768 | Bp1 |
| 24) | 20.643 | 37.314 | 55.052 | 1'53.009 | p1 |
| 25) | 14.565 | 35.108 | 53.895 | 1'43.568 | p1 |
| 26) | 14.524 | 34.719 | 53.173 | 1'42.416 | p1 |
| 27) | 14.513 | 34.981 | 53.325 | 1'42.819 | p1 |
| 28) | 14.269 | 34.485 | 52.974 | 1'41.728 | p1 |
| 29) | 14.266 | 35.237 | 53.524 | 1'43.027 | p1 |
| 30) | 14.265 | 34.709 | 53.102 | 1'42.076 | p1 |
| 31) | 14.218 | 34.827 | 52.921 | 1'41.966 | p1 |
| 32) | 14.118 | 35.084 | 53.133 | 1'42.335 | p1 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|---------------------|
| 33) | 14.352 | 34.775 | 53.187 | 1'42.314 p1 |
| 34) | 14.203 | 34.571 | 53.125 | 1'41.899 p1 |
| 35) | 14.154 | 34.574 | 53.279 | 1'42.007 p1 |
| 36) | 14.256 | 34.597 | 53.281 | 1'42.134 p1 |
| 37) | 14.180 | 34.684 | 53.592 | 1'42.456 p1 |
| 38) | 14.271 | 34.670 | 54.082 | 1'43.023 p1 |
| 39) | 14.272 | 35.130 | 54.460 | 1'43.862 p1 |
| 40) | 14.115 | 34.320 | 3'22.165 | 4'10.600 Bp2 |
| 41) | | | 53.462 | 1'47.848 p2 |
| 42) | 13.807 | 33.650 | 52.231 | 1'39.688 p2 |
| 43) | | | 52.179 | 1'39.354 p2 |
| 44) | 13.526 | 33.795 | 51.951 | 1'39.272 p2 |
| 45) | 13.550 | 33.512 | 51.938 | 1'39.000 p2 |
| 46) | | | 51.706 | 1'38.751 p2 |
| 47) | 13.443 | 33.460 | 51.990 | 1'38.893 p2 |
| 48) | | | 52.176 | 1'39.266 p2 |
| 49) | | | 52.493 | 1'39.788 p2 |
| 50) | | | 52.005 | 1'39.103 p2 |
| 51) | | | 52.137 | 1'39.407 p2 |
| 52) | | | 52.362 | 1'39.688 p2 |
| 53) | 13.667 | 33.837 | 52.700 | 1'40.204 p2 |
| 54) | 13.879 | 34.326 | 52.566 | 1'40.771 p2 |
| 55) | 13.624 | 33.998 | 52.265 | 1'39.887 p2 |
| 56) | 13.565 | 34.020 | 52.302 | 1'39.887 p2 |
| 57) | | | 53.113 | 1'41.490 p2 |
| 58) | 13.718 | 33.760 | 52.297 | 1'39.775 p2 |
| 59) | | | 52.318 | 1'39.608 p2 |
| 60) | | | 52.371 | 1'39.480 p2 |
| 61) | 13.712 | 34.007 | 52.801 | 1'40.520 p2 |
| 62) | | | 52.457 | 1'40.070 p2 |
| 63) | 13.686 | 33.936 | 52.125 | 1'39.747 p2 |
| 64) | 13.587 | 33.896 | 52.791 | 1'40.274 p2 |
| 65) | 13.564 | 33.972 | 5'29.598 | 6'17.134 Bp1 |
| 66) | 20.351 | 36.252 | 55.630 | 1'52.233 p1 |
| 67) | 14.588 | 34.564 | 53.508 | 1'42.660 p1 |
| 68) | 14.076 | 34.349 | 52.862 | 1'41.287 p1 |
| 69) | 14.361 | 34.266 | 54.706 | 1'43.333 p1 |
| 70) | 14.794 | 35.795 | 58.737 | 1'49.326 p1 |
| 71) | 15.441 | 37.437 | 56.654 | 1'49.532 p1 |
| 72) | | | 55.321 | 1'46.918 p1 |
| 73) | 15.243 | 36.230 | 54.341 | 1'45.814 p1 |
| 74) | 14.595 | 35.396 | 54.860 | 1'44.851 p1 |
| 75) | 14.872 | 35.689 | 53.816 | 1'44.377 p1 |
| 76) | 14.483 | 34.700 | 53.827 | 1'43.010 p1 |
| 77) | 14.291 | 34.643 | 53.418 | 1'42.352 p1 |
| 78) | 14.152 | 34.837 | 53.426 | 1'42.415 p1 |
| 79) | 14.297 | 34.517 | 53.626 | 1'42.440 p1 |

26 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------------------|
| 1) | | | 53.002 | 1'46.572 p2 |
| 2) | 13.663 | 33.597 | 52.246 | 1'39.506 p2 |
| 3) | 13.623 | 33.700 | 52.505 | 1'39.828 p2 |
| 4) | 13.767 | 33.923 | 52.319 | 1'40.009 p2 |
| 5) | 13.728 | 33.753 | 52.278 | 1'39.759 p2 |
| 6) | 13.798 | 33.755 | 52.224 | 1'39.777 p2 |
| 7) | 13.741 | 33.904 | 52.286 | 1'39.931 p2 |
| 8) | 13.678 | 33.795 | 52.152 | 1'39.625 p2 |
| 9) | 13.725 | 33.880 | 52.326 | 1'39.931 p2 |
| 10) | 13.652 | 33.872 | 52.356 | 1'39.880 p2 |
| 11) | 13.729 | 33.975 | 52.595 | 1'40.299 p2 |
| 12) | 13.677 | 36.222 | 52.323 | 1'42.222 p2 |
| 13) | 13.762 | 33.975 | 52.948 | 1'40.685 p2 |
| 14) | 14.421 | 34.281 | 52.471 | 1'41.173 p2 |
| 15) | 13.856 | 34.425 | 52.442 | 1'40.723 p2 |
| 16) | 14.252 | 33.993 | 52.435 | 1'40.680 p2 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|---------------------|
| 17) | 13.788 | 33.984 | 52.175 | 1'39.947 p2 |
| 18) | 13.732 | 34.026 | 52.438 | 1'40.196 p2 |
| 19) | 13.762 | 34.068 | 53.512 | 1'41.342 p2 |
| 20) | 14.778 | 35.356 | 54.770 | 1'44.904 p2 |
| 21) | 14.487 | 35.997 | 54.972 | 1'45.456 p2 |
| 22) | 13.977 | 35.067 | 52.701 | 1'41.745 p2 |
| 23) | 13.951 | 34.598 | 52.777 | 1'41.326 p2 |
| 24) | 13.962 | 34.219 | 3'08.709 | 3'56.890 Bp1 |
| 25) | | | 55.844 | 1'54.290 p1 |
| 26) | 14.588 | 34.841 | 54.549 | 1'43.978 p1 |
| 27) | 14.398 | 34.959 | 54.009 | 1'43.366 p1 |
| 28) | 14.357 | 35.504 | 54.227 | 1'44.088 p1 |
| 29) | 14.274 | 34.649 | 54.000 | 1'42.923 p1 |
| 30) | 14.420 | 34.682 | 53.921 | 1'43.023 p1 |
| 31) | 14.274 | 34.769 | 54.571 | 1'43.614 p1 |
| 32) | 14.536 | 36.136 | 53.919 | 1'44.591 p1 |
| 33) | 14.303 | 34.514 | 53.258 | 1'42.075 p1 |
| 34) | 14.319 | 34.495 | 53.656 | 1'42.470 p1 |
| 35) | 14.150 | 34.761 | 53.686 | 1'42.597 p1 |
| 36) | 14.085 | 34.519 | 53.286 | 1'41.890 p1 |
| 37) | 14.267 | 34.628 | 53.728 | 1'42.623 p1 |
| 38) | 14.174 | 34.632 | 54.058 | 1'42.864 p1 |
| 39) | 14.323 | 35.141 | 3'42.542 | 4'32.006 Bp2 |
| 40) | 21.499 | 37.909 | 55.689 | 1'55.097 p2 |
| 41) | 14.498 | 35.280 | 53.200 | 1'42.978 p2 |
| 42) | 13.802 | 33.786 | 52.681 | 1'40.269 p2 |
| 43) | 13.756 | 34.478 | 52.579 | 1'40.813 p2 |
| 44) | 13.813 | 34.083 | 53.491 | 1'41.387 p2 |
| 45) | 13.842 | 34.139 | 52.806 | 1'40.787 p2 |
| 46) | | | 52.907 | 1'40.747 p2 |
| 47) | 13.752 | 33.693 | 52.395 | 1'39.840 p2 |
| 48) | 14.056 | 33.864 | 52.610 | 1'40.530 p2 |
| 49) | 13.725 | 33.883 | 52.700 | 1'40.308 p2 |
| 50) | | | 52.579 | 1'40.375 p2 |
| 51) | 13.790 | 34.311 | 52.929 | 1'41.030 p2 |
| 52) | 13.744 | 34.224 | 53.218 | 1'41.186 p2 |
| 53) | | | 53.086 | 1'41.265 p2 |
| 54) | 13.697 | 34.170 | 52.600 | 1'40.467 p2 |
| 55) | 13.788 | 34.124 | 52.978 | 1'40.890 p2 |
| 56) | 13.661 | 34.033 | 52.762 | 1'40.456 p2 |
| 57) | 13.953 | 35.742 | 52.898 | 1'42.593 p2 |
| 58) | 13.760 | 34.318 | 52.909 | 1'40.987 p2 |
| 59) | 13.752 | 34.290 | 52.815 | 1'40.857 p2 |
| 60) | 13.955 | 34.646 | 52.941 | 1'41.542 p2 |
| 61) | | | 53.360 | 1'42.005 p2 |
| 62) | 13.774 | 34.568 | 52.900 | 1'41.242 p2 |
| 63) | 13.948 | 34.167 | 5'31.474 | 6'19.589 Bp1 |
| 64) | | | 55.236 | 1'52.798 p1 |
| 65) | 14.457 | 35.168 | 54.331 | 1'43.956 p1 |
| 66) | 14.309 | 34.967 | 54.576 | 1'43.852 p1 |
| 67) | 14.280 | 34.977 | 54.238 | 1'43.495 p1 |
| 68) | 14.480 | 34.928 | 54.073 | 1'43.481 p1 |
| 69) | 14.716 | 35.450 | 57.159 | 1'47.325 p1 |
| 70) | | | 56.191 | 1'48.048 p1 |
| 71) | | | 54.252 | 1'43.880 p1 |
| 72) | 14.552 | 35.088 | 54.687 | 1'44.327 p1 |
| 73) | 14.814 | 35.246 | 54.227 | 1'44.287 p1 |
| 74) | 14.369 | 34.851 | 54.025 | 1'43.245 p1 |
| 75) | 14.205 | 34.736 | 53.183 | 1'42.124 p1 |
| 76) | | | 53.406 | 1'43.641 p1 |
| 77) | 14.247 | 34.674 | 53.246 | 1'42.167 p1 |
| 78) | 14.289 | 34.566 | 53.489 | 1'42.344 p1 |
| 79) | 14.358 | 34.615 | 53.352 | 1'42.325 p1 |

27 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012

| | | | | |
|----|--|--|--------|--------------------|
| 1) | | | 53.795 | 1'49.064 p2 |
|----|--|--|--------|--------------------|

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|--------------|-----------|--------------------------|---------|----------|--------------|
| 2) | | | 52.615 | 1'40.252 p2 | 70) | | | 55.075 | 1'45.811 p1 |
| 3) | 13.883 | 34.032 | 52.757 | 1'40.672 p2 | 71) | | | 53.487 | 1'42.649 p1 |
| 4) | | | 52.660 | 1'40.749 p2 | 72) | | | 53.764 | 1'44.653 p1 |
| 5) | | | 52.328 | 1'40.228 p2 | 73) | 14.360 | 34.583 | 52.371 | 1'41.314 p1 |
| 6) | | | 52.726 | 1'40.763 p2 | 74) | 14.149 | 34.540 | 53.585 | 1'42.274 p1 |
| 7) | 13.924 | 34.018 | 53.029 | 1'40.971 p2 | 75) | | | 54.478 | 1'42.791 p1 |
| 8) | | | 52.847 | 1'40.904 p2 | 76) | | | 52.770 | 1'41.301 p1 |
| 9) | | | 53.170 | 1'41.369 p2 | 77) | | | 52.905 | 1'40.937 p1 |
| 10) | | | 53.297 | 1'41.510 p2 | 78) | | | 54.197 | 1'42.959 p1 |
| 11) | 13.962 | 34.343 | 53.052 | 1'41.357 p2 | 79) | | | 53.159 | 1'41.493 p1 |
| 12) | | | 53.233 | 1'43.422 p2 | <hr/> | | | | |
| 13) | | | 55.510 | 1'44.315 p2 | 28 | HEAVEN MOTORSPORT | | | |
| 14) | | | 53.957 | 1'42.784 p2 | | HEAVEN MOTOR | GT3 CUP | GT3 | R012 |
| 15) | 14.217 | 35.233 | 53.923 | 1'43.373 p2 | | | | | |
| 16) | | | 54.069 | 1'43.546 p2 | 1) | 20.806 | 35.778 | 53.846 | 1'50.430 p2 |
| 17) | 14.377 | 34.544 | 53.933 | 1'42.854 p2 | 2) | | | 53.886 | 2'09.735 p2 |
| 18) | | | 53.452 | 1'42.974 p2 | 3) | 15.384 | 35.256 | 54.015 | 1'44.655 p2 |
| 19) | | | 3'18.026 | 4'07.869 Bp1 | 4) | 14.638 | 34.995 | 54.263 | 1'43.896 p2 |
| 20) | | | 54.708 | 1'50.371 p1 | 5) | 14.517 | 35.186 | 53.342 | 1'43.045 p2 |
| 21) | 14.457 | 36.080 | 2'42.063 | 3'32.600 Bp1 | 6) | 14.451 | 35.303 | 55.404 | 1'45.158 p2 |
| 22) | 19.704 | 36.154 | 54.516 | 1'50.374 p1 | 7) | 14.267 | 34.569 | 52.948 | 1'41.784 p2 |
| 23) | | | 53.062 | 1'41.365 p1 | 8) | 14.154 | 34.360 | 53.066 | 1'41.580 p2 |
| 24) | | | 53.137 | 1'41.189 p1 | 9) | 14.190 | 34.667 | 53.637 | 1'42.494 p2 |
| 25) | | | 52.446 | 1'40.608 p1 | 10) | 14.183 | 34.394 | 53.227 | 1'41.804 p2 |
| 26) | | | 52.691 | 1'41.202 p1 | 11) | 14.104 | | | 1'41.231 p2 |
| 27) | | | 53.075 | 1'41.297 p1 | 12) | 14.137 | 34.597 | 55.060 | 1'43.794 p2 |
| 28) | | | 53.110 | 1'41.648 p1 | 13) | 14.421 | 35.171 | 55.184 | 1'44.776 p2 |
| 29) | | | 53.737 | 1'42.401 p1 | 14) | 14.629 | 35.883 | 53.441 | 1'43.953 p2 |
| 30) | | | 53.052 | 1'41.690 p1 | 15) | 14.420 | 34.728 | 53.003 | 1'42.151 p2 |
| 31) | | | 53.138 | 1'41.624 p1 | 16) | 14.158 | 34.497 | 52.847 | 1'41.502 p2 |
| 32) | | | 53.206 | 1'42.164 p1 | 17) | 14.467 | 34.487 | 53.181 | 1'42.135 p2 |
| 33) | | | 53.109 | 1'42.273 p1 | 18) | 14.073 | 34.800 | 53.205 | 1'42.078 p2 |
| 34) | | | 53.232 | 1'41.526 p1 | 19) | 14.376 | 35.478 | 55.987 | 1'45.841 p2 |
| 35) | | | | 1'42.339 p1 | 20) | 14.696 | 35.795 | 54.970 | 1'45.461 p2 |
| 36) | | | 52.972 | 1'41.242 p1 | 21) | 14.325 | 35.278 | 53.743 | 1'43.346 p2 |
| 37) | | | 53.309 | 1'41.517 p1 | 22) | 14.235 | 35.135 | 54.620 | 1'43.990 p2 |
| 38) | | | 52.948 | 1'41.327 p1 | 23) | 14.244 | 34.956 | 53.088 | 1'42.288 p2 |
| 39) | | | 53.228 | 1'42.853 p1 | 24) | 14.435 | 34.661 | 53.388 | 1'42.484 p2 |
| 40) | | | 53.299 | 1'41.756 p1 | 25) | 14.314 | 34.676 | 54.049 | 1'43.039 p2 |
| 41) | | | 53.131 | 1'41.549 p1 | 26) | 14.406 | 35.078 | 52.891 | 1'42.375 p2 |
| 42) | | | 53.799 | 1'42.587 p1 | 27) | 14.036 | 34.559 | 52.978 | 1'41.573 p2 |
| 43) | | | 53.346 | 1'42.153 p1 | 28) | 14.540 | 34.844 | 4'30.391 | 5'19.775 Bp1 |
| 44) | | | 53.529 | 1'41.898 p1 | 29) | 20.678 | 38.522 | 57.826 | 1'57.026 p1 |
| 45) | | | 54.002 | 1'42.719 p1 | 30) | 14.927 | 35.272 | 53.751 | 1'43.950 p1 |
| 46) | | | 53.686 | 1'42.617 p1 | 31) | 14.371 | 34.665 | 52.748 | 1'41.784 p1 |
| 47) | | | 53.607 | 1'42.402 p1 | 32) | 14.027 | 34.253 | 53.378 | 1'41.658 p1 |
| 48) | | | 53.372 | 1'42.161 p1 | 33) | 14.218 | 34.705 | 53.554 | 1'42.477 p1 |
| 49) | | | 3'20.413 | 4'09.533 Bp2 | 34) | 14.095 | 34.468 | 53.341 | 1'41.904 p1 |
| 50) | | | 53.985 | 1'47.598 p2 | 35) | 14.033 | 34.558 | 53.254 | 1'41.845 p1 |
| 51) | | | 53.731 | 1'42.310 p2 | 36) | 14.033 | 34.944 | 53.359 | 1'42.336 p1 |
| 52) | | | 53.480 | 1'42.296 p2 | 37) | 14.227 | 34.658 | 53.326 | 1'42.211 p1 |
| 53) | | | 53.068 | 1'41.232 p2 | 38) | 14.036 | 34.536 | 53.402 | 1'41.974 p1 |
| 54) | | | 52.848 | 1'40.856 p2 | 39) | 14.076 | 34.805 | 53.322 | 1'42.203 p1 |
| 55) | | | 53.222 | 1'41.279 p2 | 40) | 14.110 | 34.687 | 53.328 | 1'42.125 p1 |
| 56) | 14.002 | 33.950 | 53.035 | 1'40.987 p2 | 41) | 14.302 | 34.578 | 53.666 | 1'42.546 p1 |
| 57) | | | 53.174 | 1'41.693 p2 | 42) | 14.061 | 34.396 | 53.213 | 1'41.670 p1 |
| 58) | 14.087 | 34.265 | 53.166 | 1'41.518 p2 | 43) | 14.155 | 34.785 | 53.870 | 1'42.810 p1 |
| 59) | 14.316 | 35.180 | 53.432 | 1'42.928 p2 | 44) | 14.101 | 34.707 | 53.620 | 1'42.428 p1 |
| 60) | | | 53.156 | 1'43.059 p2 | 45) | 14.411 | 34.701 | 53.291 | 1'42.403 p1 |
| 61) | | | 53.057 | 1'41.698 p2 | 46) | 14.709 | 34.907 | 53.275 | 1'42.891 p1 |
| 62) | 13.922 | 34.572 | 54.092 | 1'42.586 p2 | 47) | 14.109 | 34.667 | 2'58.125 | 3'46.901 Bp2 |
| 63) | 14.509 | 34.677 | 53.673 | 1'42.859 p2 | 48) | 18.186 | 35.007 | 52.999 | 1'46.192 p2 |
| 64) | 14.282 | 34.909 | 3'50.335 | 4'39.526 Bp1 | 49) | 14.294 | 34.185 | 53.918 | 1'42.397 p2 |
| 65) | | | 53.962 | 1'48.672 p1 | 50) | 14.126 | 34.303 | 53.707 | 1'42.136 p2 |
| 66) | | | 53.241 | 1'41.486 p1 | 51) | 14.533 | | | 1'41.909 p2 |
| 67) | | | 53.272 | 1'41.648 p1 | 52) | | | 53.390 | 1'41.876 p2 |
| 68) | | | 53.073 | 1'41.162 p1 | 53) | 13.811 | | | 1'40.807 p2 |
| 69) | | | 56.892 | 1'46.201 p1 | | | | | |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | |
|------|---------|---------|----------|-----------------|-----|------|---------|---------|----------|-----------------|-----|
| 54) | 13.735 | 34.374 | 52.626 | 1'40.735 | p2 | 39) | | | 53.996 | 1'44.180 | p2 |
| 55) | 13.774 | | | 1'41.502 | p2 | 40) | 14.491 | 35.212 | 54.364 | 1'44.067 | p2 |
| 56) | 13.864 | 34.243 | 52.831 | 1'40.938 | p2 | 41) | 14.627 | 35.265 | 54.267 | 1'44.159 | p2 |
| 57) | 13.916 | 35.060 | 53.180 | 1'42.156 | p2 | 42) | 14.569 | 35.714 | 54.372 | 1'44.655 | p2 |
| 58) | 13.961 | 34.262 | 52.811 | 1'41.034 | p2 | 43) | | | 4'40.211 | 5'30.916 | Bp1 |
| 59) | 13.859 | 34.790 | 53.406 | 1'42.055 | p2 | 44) | 20.435 | 37.438 | 54.687 | 1'52.560 | p1 |
| 60) | 13.959 | 34.941 | 52.734 | 1'41.634 | p2 | 45) | 14.177 | 34.937 | 54.287 | 1'43.401 | p1 |
| 61) | 14.042 | 34.633 | 52.815 | 1'41.490 | p2 | 46) | 14.224 | 34.743 | 53.647 | 1'42.614 | p1 |
| 62) | 14.093 | 34.568 | 54.296 | 1'42.957 | p2 | 47) | | | | 1'51.485 | p1 |
| 63) | 14.254 | 34.455 | 53.312 | 1'42.021 | p2 | 48) | 14.117 | 34.290 | 53.403 | 1'41.810 | p1 |
| 64) | 14.050 | 34.640 | 53.427 | 1'42.117 | p2 | 49) | 13.975 | 34.520 | 53.845 | 1'42.340 | p1 |
| 65) | 14.198 | 34.933 | 53.662 | 1'42.793 | p2 | 50) | 13.965 | 34.603 | 53.458 | 1'42.026 | p1 |
| 66) | 14.079 | 34.943 | 53.338 | 1'42.360 | p2 | 51) | 13.958 | 34.720 | 53.266 | 1'41.944 | p1 |
| 67) | 14.093 | 34.967 | 53.486 | 1'42.546 | p2 | 52) | | | 53.341 | 1'41.924 | p1 |
| 68) | 14.198 | 34.723 | 53.190 | 1'42.111 | p2 | 53) | | | 53.910 | 1'42.697 | p1 |
| 69) | 14.088 | 34.676 | 5'00.439 | 5'49.203 | Bp1 | 54) | 14.062 | 35.632 | 53.435 | 1'43.129 | p1 |
| 70) | 22.081 | 40.488 | 57.964 | 2'00.533 | p1 | 55) | | | 53.704 | 1'42.475 | p1 |
| 71) | 15.234 | 36.134 | 55.606 | 1'46.974 | p1 | 56) | 13.803 | 34.829 | 54.636 | 1'43.268 | p1 |
| 72) | 14.895 | 35.249 | 53.627 | 1'43.771 | p1 | 57) | 14.022 | 35.115 | 53.515 | 1'42.652 | p1 |
| 73) | 14.443 | 34.900 | 56.142 | 1'45.485 | p1 | 58) | | | 53.312 | 1'42.294 | p1 |
| 74) | 14.823 | 35.703 | 54.560 | 1'45.086 | p1 | 59) | 14.204 | 34.734 | 4'09.027 | 4'57.965 | Bp2 |
| 75) | 14.395 | 34.906 | 53.496 | 1'42.797 | p1 | 60) | 18.580 | 35.771 | 56.763 | 1'51.114 | p2 |
| 76) | 14.142 | 34.970 | 53.981 | 1'43.093 | p1 | 61) | | | 54.759 | 1'44.697 | p2 |
| 77) | 14.368 | 34.755 | 54.135 | 1'43.258 | p1 | 62) | 14.629 | 34.989 | 54.915 | 1'44.533 | p2 |
| 78) | 14.419 | 34.670 | 53.424 | 1'42.513 | p1 | 63) | 14.532 | 35.141 | 54.279 | 1'43.952 | p2 |
| | | | | | | 64) | 14.588 | 35.356 | 54.478 | 1'44.422 | p2 |
| | | | | | | 65) | 14.553 | 35.238 | 54.125 | 1'43.916 | p2 |
| | | | | | | 66) | 14.510 | 35.171 | 54.474 | 1'44.155 | p2 |
| | | | | | | 67) | 14.645 | 35.866 | 55.198 | 1'45.709 | p2 |
| | | | | | | 68) | | | 59.861 | 1'53.885 | p2 |
| | | | | | | 69) | 15.604 | 38.417 | 57.700 | 1'51.721 | p2 |
| | | | | | | 70) | 15.318 | 36.432 | 55.767 | 1'47.517 | p2 |
| | | | | | | 71) | 15.169 | 36.189 | 54.988 | 1'46.346 | p2 |
| | | | | | | 72) | 14.896 | 35.881 | 55.240 | 1'46.017 | p2 |
| | | | | | | 73) | | | 58.016 | 1'49.546 | p2 |
| | | | | | | 74) | | | 55.168 | 1'47.795 | p2 |
| | | | | | | 75) | 14.692 | 35.301 | 54.950 | 1'44.943 | p2 |
| | | | | | | 76) | 14.631 | 36.150 | 54.973 | 1'45.754 | p2 |
| | | | | | | 77) | 14.694 | 35.240 | 54.526 | 1'44.460 | p2 |
| | | | | | | 78) | 14.492 | 35.118 | 54.755 | 1'44.365 | p2 |

29 SALA STEFANO

S.S. RACING GT3 CUP GT3 R012

| | | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|-----|
| 1) | | | 53.731 | 1'49.840 | p1 |
| 2) | | | 52.635 | 1'41.520 | p1 |
| 3) | 14.060 | 34.212 | 52.295 | 1'40.567 | p1 |
| 4) | 14.120 | 34.167 | 52.386 | 1'40.673 | p1 |
| 5) | 14.018 | 34.145 | 52.220 | 1'40.383 | p1 |
| 6) | 14.006 | | | 1'40.787 | p1 |
| 7) | 13.908 | 34.271 | 52.377 | 1'40.556 | p1 |
| 8) | | | | 1'40.677 | p1 |
| 9) | 13.921 | | | 1'41.461 | p1 |
| 10) | 13.918 | 34.615 | 53.031 | 1'41.564 | p1 |
| 11) | 13.914 | 34.421 | 52.610 | 1'40.945 | p1 |
| 12) | 14.030 | 34.491 | 52.808 | 1'41.329 | p1 |
| 13) | 13.916 | 35.030 | 53.195 | 1'42.141 | p1 |
| 14) | 14.251 | 34.765 | 53.593 | 1'42.609 | p1 |
| 15) | 14.557 | 35.565 | 53.262 | 1'43.384 | p1 |
| 16) | | | 53.031 | 1'42.199 | p1 |
| 17) | 14.179 | 34.565 | 53.429 | 1'42.173 | p1 |
| 18) | | | 53.200 | 1'42.825 | p1 |
| 19) | | | 55.056 | 1'44.451 | p1 |
| 20) | | | 54.625 | 1'44.755 | p1 |
| 21) | 14.607 | 36.227 | 54.248 | 1'45.082 | p1 |
| 22) | 14.162 | 34.496 | 3'41.794 | 4'30.452 | Bp2 |
| 23) | 18.860 | 36.119 | 57.372 | 1'52.351 | p2 |
| 24) | | | 54.106 | 1'44.318 | p2 |
| 25) | 14.590 | 35.638 | 54.308 | 1'44.536 | p2 |
| 26) | 14.633 | 35.425 | 54.376 | 1'44.434 | p2 |
| 27) | | | 54.400 | 1'44.727 | p2 |
| 28) | | | 54.508 | 1'44.060 | p2 |
| 29) | 14.541 | 35.260 | 54.503 | 1'44.304 | p2 |
| 30) | 14.416 | 35.298 | 54.710 | 1'44.424 | p2 |
| 31) | 14.415 | 35.599 | 55.174 | 1'45.188 | p2 |
| 32) | 14.554 | 35.447 | 54.330 | 1'44.331 | p2 |
| 33) | 14.666 | 35.728 | 54.051 | 1'44.445 | p2 |
| 34) | 14.694 | 35.226 | 54.162 | 1'44.082 | p2 |
| 35) | 14.425 | 35.006 | 53.957 | 1'43.388 | p2 |
| 36) | 14.459 | 35.004 | 53.986 | 1'43.449 | p2 |
| 37) | 14.387 | 35.361 | 54.328 | 1'44.076 | p2 |
| 38) | | | 54.218 | 1'44.290 | p2 |

35 HEAVEN MOTORSPORT

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012

| | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|-----------------|----|
| 1) | 18.524 | 34.593 | 52.538 | 1'45.655 | p1 |
| 2) | 13.532 | 33.695 | 52.080 | 1'39.307 | p1 |
| 3) | 13.548 | 33.745 | 52.592 | 1'39.885 | p1 |
| 4) | 13.594 | 33.686 | 52.684 | 1'39.964 | p1 |
| 5) | 13.538 | 33.673 | 52.444 | 1'39.655 | p1 |
| 6) | 13.661 | 33.741 | 52.151 | 1'39.553 | p1 |
| 7) | 13.624 | 33.698 | 52.255 | 1'39.577 | p1 |
| 8) | 13.532 | 33.746 | 52.375 | 1'39.653 | p1 |
| 9) | 13.549 | 33.676 | 52.112 | 1'39.337 | p1 |
| 10) | | | 52.117 | 1'39.414 | p1 |
| 11) | | | 52.139 | 1'39.363 | p1 |
| 12) | 13.659 | 34.073 | 52.489 | 1'40.221 | p1 |
| 13) | | | 53.099 | 1'41.102 | p1 |
| 14) | | | 52.633 | 1'41.533 | p1 |
| 15) | 13.778 | 34.942 | 52.825 | 1'41.545 | p1 |
| 16) | 13.668 | 34.003 | 52.528 | 1'40.199 | p1 |
| 17) | 13.620 | 33.940 | 52.270 | 1'39.830 | p1 |
| 18) | 13.634 | 34.356 | 52.639 | 1'40.629 | p1 |
| 19) | 13.916 | 34.090 | 52.921 | 1'40.927 | p1 |
| 20) | 13.952 | 35.195 | 55.132 | 1'44.279 | p1 |
| 21) | 14.179 | 35.491 | 55.380 | 1'45.050 | p1 |
| 22) | 14.101 | 34.826 | 53.318 | 1'42.245 | p1 |
| 23) | | | 53.481 | 1'42.558 | p1 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | |
|------|---------|---------|----------|-----------------|-----|------|---------|---------|----------|-----------------|-----|
| 24) | 13.966 | 34.560 | 53.083 | 1'41.609 | p1 | 8) | | | 53.310 | 1'41.285 | p2 |
| 25) | | | 4'47.123 | 5'38.990 | Bp2 | 9) | | | 52.895 | 1'40.886 | p2 |
| 26) | 21.976 | 38.667 | 57.177 | 1'57.820 | p2 | 10) | | | 52.565 | 1'40.553 | p2 |
| 27) | 14.201 | 34.494 | 53.481 | 1'42.176 | p2 | 11) | 14.420 | 34.232 | 52.699 | 1'41.351 | p2 |
| 28) | 14.099 | 34.559 | 53.042 | 1'41.700 | p2 | 12) | | | 53.761 | 1'41.858 | p2 |
| 29) | 13.874 | 34.284 | 53.302 | 1'41.460 | p2 | 13) | 13.877 | 34.415 | 53.617 | 1'41.909 | p2 |
| 30) | 13.947 | 34.215 | 52.776 | 1'40.938 | p2 | 14) | | | 53.675 | 1'42.377 | p2 |
| 31) | 13.863 | | | 1'40.603 | p2 | 15) | | | | 1'42.799 | p2 |
| 32) | 13.849 | 34.151 | 53.768 | 1'41.768 | p2 | 16) | 13.860 | 34.281 | 52.826 | 1'40.967 | p2 |
| 33) | 13.933 | 34.352 | 52.484 | 1'40.769 | p2 | 17) | | | 53.384 | 1'41.329 | p2 |
| 34) | 13.670 | 33.961 | 52.872 | 1'40.503 | p2 | 18) | 13.804 | 34.273 | 53.092 | 1'41.169 | p2 |
| 35) | 13.677 | 34.738 | 53.139 | 1'41.554 | p2 | 19) | 14.031 | 34.464 | 54.738 | 1'43.233 | p2 |
| 36) | 13.746 | 34.151 | 52.601 | 1'40.498 | p2 | 20) | | | 56.378 | 1'46.438 | p2 |
| 37) | 13.595 | 34.336 | 53.120 | 1'41.051 | p2 | 21) | | | 55.474 | 1'46.433 | p2 |
| 38) | 14.283 | 34.376 | 53.321 | 1'41.980 | p2 | 22) | | | 53.417 | 1'42.812 | p2 |
| 39) | 13.657 | 34.520 | 53.195 | 1'41.372 | p2 | 23) | | | 53.214 | 1'42.011 | p2 |
| 40) | 13.730 | 35.184 | 53.590 | 1'42.504 | p2 | 24) | | | 52.976 | 1'41.406 | p2 |
| 41) | 14.547 | 35.061 | 54.269 | 1'43.877 | p2 | 25) | | | 4'40.357 | 5'29.018 | Bp1 |
| 42) | | | 53.213 | 1'41.541 | p2 | 26) | 19.253 | 36.939 | 55.079 | 1'51.271 | p1 |
| 43) | 13.877 | 34.615 | 4'08.305 | 4'56.797 | Bp1 | 27) | | | 52.960 | 1'41.619 | p1 |
| 44) | 19.005 | 35.813 | 53.527 | 1'48.345 | p1 | 28) | | | 52.669 | 1'41.989 | p1 |
| 45) | | | 52.212 | 1'39.891 | p1 | 29) | 13.865 | 34.113 | 53.294 | 1'41.272 | p1 |
| 46) | 13.605 | 33.469 | 52.507 | 1'39.581 | p1 | 30) | | | 54.271 | 1'43.460 | p1 |
| 47) | 13.526 | 33.523 | 52.114 | 1'39.163 | p1 | 31) | | | 52.917 | 1'42.377 | p1 |
| 48) | 13.529 | 33.387 | 52.157 | 1'39.073 | p1 | 32) | | | 52.569 | 1'41.138 | p1 |
| 49) | 13.660 | 33.688 | 52.678 | 1'40.026 | p1 | 33) | | | 52.945 | 1'42.044 | p1 |
| 50) | 13.737 | 34.186 | 52.522 | 1'40.445 | p1 | 34) | 13.844 | 34.019 | 52.819 | 1'40.682 | p1 |
| 51) | 13.549 | 33.606 | 52.401 | 1'39.556 | p1 | 35) | | | 52.919 | 1'41.048 | p1 |
| 52) | 13.649 | 33.853 | 52.584 | 1'40.086 | p1 | 36) | | | 52.807 | 1'40.613 | p1 |
| 53) | 13.698 | 33.865 | 52.554 | 1'40.117 | p1 | 37) | 13.789 | 33.919 | 52.950 | 1'40.658 | p1 |
| 54) | 13.694 | 34.140 | 52.735 | 1'40.569 | p1 | 38) | 14.042 | 34.219 | 52.768 | 1'41.029 | p1 |
| 55) | 13.560 | 33.935 | 52.544 | 1'40.039 | p1 | 39) | 13.811 | 33.981 | 53.255 | 1'41.047 | p1 |
| 56) | 13.576 | 34.199 | 52.636 | 1'40.411 | p1 | 40) | 13.795 | 34.171 | 52.701 | 1'40.667 | p1 |
| 57) | 13.634 | 33.822 | 53.118 | 1'40.574 | p1 | 41) | | | 53.040 | 1'41.477 | p1 |
| 58) | 13.611 | 33.925 | 52.493 | 1'40.029 | p1 | 42) | 13.848 | 34.191 | 53.058 | 1'41.097 | p1 |
| 59) | 13.594 | 34.127 | 52.436 | 1'40.157 | p1 | 43) | | | 53.184 | 1'43.994 | p1 |
| 60) | 13.635 | 34.155 | 53.215 | 1'41.005 | p1 | 44) | | | 52.945 | 1'41.758 | p1 |
| 61) | 13.910 | 34.629 | 53.261 | 1'41.800 | p1 | 45) | 13.663 | 34.236 | 53.352 | 1'41.251 | p1 |
| 62) | 13.846 | 34.084 | 53.680 | 1'41.610 | p1 | 46) | | | 53.119 | 1'41.708 | p1 |
| 63) | 13.836 | 34.162 | 53.753 | 1'41.751 | p1 | 47) | 14.885 | 35.972 | 57.551 | 1'48.408 | p1 |
| 64) | | | 3'54.079 | 4'41.842 | Bp2 | 48) | | | 53.446 | 1'41.830 | p1 |
| 65) | 18.849 | 35.514 | 54.347 | 1'48.710 | p2 | 49) | | | 3'24.932 | 4'14.468 | Bp2 |
| 66) | | | 54.586 | 1'43.758 | p2 | 50) | 17.856 | 35.352 | 54.767 | 1'47.975 | p2 |
| 67) | 13.921 | 34.921 | 54.576 | 1'43.418 | p2 | 51) | | | 53.989 | 1'42.774 | p2 |
| 68) | 14.135 | 35.503 | 54.242 | 1'43.880 | p2 | 52) | 14.262 | 34.582 | 53.866 | 1'42.710 | p2 |
| 69) | 14.869 | 37.397 | 56.778 | 1'49.044 | p2 | 53) | | | 54.021 | 1'42.887 | p2 |
| 70) | 14.882 | 37.104 | 58.302 | 1'50.288 | p2 | 54) | | | 53.839 | 1'43.293 | p2 |
| 71) | 14.356 | 36.309 | 54.889 | 1'45.554 | p2 | 55) | | | 53.567 | 1'42.455 | p2 |
| 72) | 14.180 | 35.261 | 54.358 | 1'43.799 | p2 | 56) | | | 53.290 | 1'42.358 | p2 |
| 73) | 14.482 | 36.010 | 54.642 | 1'45.134 | p2 | 57) | | | 53.744 | 1'42.096 | p2 |
| 74) | 14.334 | 35.078 | 55.996 | 1'45.408 | p2 | 58) | | | 53.435 | 1'42.028 | p2 |
| 75) | 14.310 | 35.315 | 54.371 | 1'43.996 | p2 | 59) | 14.023 | 34.567 | 53.730 | 1'42.320 | p2 |
| 76) | 14.246 | 35.214 | 54.198 | 1'43.658 | p2 | 60) | | | 54.027 | 1'43.031 | p2 |
| 77) | 14.144 | 35.308 | 54.516 | 1'43.968 | p2 | 61) | | | 53.508 | 1'42.712 | p2 |
| 78) | 14.060 | 35.192 | 55.335 | 1'44.587 | p2 | 62) | 13.970 | 34.749 | 54.034 | 1'42.753 | p2 |
| 79) | 14.474 | 35.569 | 54.185 | 1'44.228 | p2 | 63) | | | 54.082 | 1'42.862 | p2 |
| | | | | | | 64) | | | 4'08.196 | 4'58.221 | Bp1 |
| | | | | | | 65) | | | 54.890 | 1'50.851 | p1 |
| | | | | | | 66) | 14.207 | 34.883 | 53.296 | 1'42.386 | p1 |
| | | | | | | 67) | 13.977 | 34.751 | 52.900 | 1'41.628 | p1 |
| | | | | | | 68) | | | 53.547 | 1'42.524 | p1 |
| | | | | | | 69) | | | 58.177 | 1'50.102 | p1 |
| | | | | | | 70) | | | 54.911 | 1'45.442 | p1 |
| | | | | | | 71) | 14.602 | 35.047 | 53.951 | 1'43.600 | p1 |
| | | | | | | 72) | | | 53.802 | 1'43.690 | p1 |
| | | | | | | 73) | | | 52.632 | 1'41.525 | p1 |
| | | | | | | 74) | | | 53.645 | 1'43.172 | p1 |
| | | | | | | 75) | 14.206 | 34.173 | 53.673 | 1'42.052 | p1 |

37 BMS SCUDERIA ITALIA

BMS SCUDERIA GT3 CUP GT3 R012

| | | | | | |
|----|--------|--------|--------|-----------------|----|
| 1) | | | 53.306 | 1'48.109 | p2 |
| 2) | | | 52.670 | 1'40.243 | p2 |
| 3) | | | 52.699 | 1'40.358 | p2 |
| 4) | | | 52.917 | 1'40.648 | p2 |
| 5) | 13.707 | 34.274 | 52.716 | 1'40.697 | p2 |
| 6) | | | 52.322 | 1'40.031 | p2 |
| 7) | | | 52.641 | 1'40.430 | p2 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | |
|------|---------|---------|----------|-----------------|-----|------|---------|---------|----------|-----------------|-----|
| 22) | 14.683 | 35.290 | 54.548 | 1'44.521 | p1 | 9) | 14.940 | 35.405 | 55.957 | 1'46.302 | p1 |
| 23) | | | 54.181 | 1'45.549 | p1 | 10) | 15.039 | 35.749 | 55.412 | 1'46.200 | p1 |
| 24) | 14.631 | 35.120 | 54.954 | 1'44.705 | p1 | 11) | 15.111 | 35.869 | 55.710 | 1'46.690 | p1 |
| 25) | 14.625 | 35.254 | 54.289 | 1'44.168 | p1 | 12) | | | 57.681 | 1'49.230 | p1 |
| 26) | | | 55.114 | 1'45.154 | p1 | 13) | 15.813 | 38.081 | 57.473 | 1'51.367 | p1 |
| 27) | 14.545 | 35.046 | 54.871 | 1'44.462 | p1 | 14) | 15.273 | 36.449 | 56.233 | 1'47.955 | p1 |
| 28) | 14.700 | 35.420 | 54.574 | 1'44.694 | p1 | 15) | 15.341 | 36.570 | 56.511 | 1'48.422 | p1 |
| 29) | | | 3'15.270 | 4'05.456 | Bp2 | 16) | 15.090 | 35.974 | 55.944 | 1'47.008 | p1 |
| 30) | 22.186 | 37.926 | 56.519 | 1'56.631 | p2 | 17) | 15.628 | 36.446 | 56.029 | 1'48.103 | p1 |
| 31) | | | 55.380 | 1'47.354 | p2 | 18) | 15.264 | 37.225 | 58.584 | 1'51.073 | p1 |
| 32) | | | | 1'45.763 | p2 | 19) | 15.906 | 36.716 | 58.812 | 1'51.434 | p1 |
| 33) | 14.904 | 35.959 | 54.735 | 1'45.598 | p2 | 20) | 15.876 | 37.021 | 56.358 | 1'49.255 | p1 |
| 34) | 14.787 | | | 1'47.486 | p2 | 21) | 15.236 | 35.782 | 56.302 | 1'47.320 | p1 |
| 35) | 15.124 | | | 1'45.965 | p2 | 22) | 15.417 | 36.503 | 57.034 | 1'48.954 | p1 |
| 36) | 14.976 | 35.608 | 54.802 | 1'45.386 | p2 | 23) | 15.428 | 36.747 | 4'20.003 | 5'12.178 | Bp2 |
| 37) | 14.766 | 36.006 | 55.039 | 1'45.811 | p2 | 24) | 22.381 | 37.283 | 56.978 | 1'56.642 | p2 |
| 38) | 14.811 | 35.902 | 54.944 | 1'45.657 | p2 | 25) | 14.978 | 35.047 | 54.740 | 1'44.765 | p2 |
| 39) | 14.716 | 37.296 | 55.566 | 1'47.578 | p2 | 26) | 15.021 | 35.139 | 53.838 | 1'43.998 | p2 |
| 40) | 14.823 | 36.280 | 54.964 | 1'46.067 | p2 | 27) | | | 53.451 | 1'43.601 | p2 |
| 41) | 14.867 | 36.146 | 55.215 | 1'46.228 | p2 | 28) | 15.634 | 35.544 | 53.723 | 1'44.901 | p2 |
| 42) | 15.053 | 36.251 | 55.079 | 1'46.383 | p2 | 29) | 15.064 | 35.281 | 54.018 | 1'44.363 | p2 |
| 43) | 15.484 | 36.242 | 56.404 | 1'48.130 | p2 | 30) | 15.197 | 35.867 | 54.200 | 1'45.264 | p2 |
| 44) | 14.899 | 36.601 | 56.903 | 1'48.403 | p2 | 31) | 15.031 | 35.444 | 54.014 | 1'44.489 | p2 |
| 45) | 14.870 | 36.220 | 55.433 | 1'46.523 | p2 | 32) | 14.962 | 35.044 | 54.001 | 1'44.007 | p2 |
| 46) | 14.977 | 36.620 | 55.370 | 1'46.967 | p2 | 33) | 14.989 | 35.039 | 53.730 | 1'43.758 | p2 |
| 47) | 14.807 | 36.603 | 56.097 | 1'47.507 | p2 | 34) | 14.695 | 35.456 | 54.153 | 1'44.304 | p2 |
| 48) | 15.701 | 36.433 | 55.786 | 1'47.920 | p2 | 35) | | | 54.437 | 1'45.024 | p2 |
| 49) | 14.815 | 36.391 | 55.550 | 1'46.756 | p2 | 36) | 14.735 | 35.603 | 54.347 | 1'44.685 | p2 |
| 50) | 15.121 | 36.432 | 55.589 | 1'47.142 | p2 | 37) | 14.970 | 36.045 | 54.538 | 1'45.553 | p2 |
| 51) | 14.817 | 36.462 | 56.050 | 1'47.329 | p2 | 38) | 14.844 | 35.831 | 54.088 | 1'44.763 | p2 |
| 52) | 14.747 | 36.236 | 55.624 | 1'46.607 | p2 | 39) | 14.816 | 35.890 | 54.366 | 1'45.072 | p2 |
| 53) | 14.852 | 36.590 | 55.635 | 1'47.077 | p2 | 40) | | | 54.188 | 1'44.698 | p2 |
| 54) | 14.730 | 36.219 | 55.744 | 1'46.693 | p2 | 41) | 14.876 | 35.391 | 54.243 | 1'44.510 | p2 |
| 55) | 14.812 | 36.283 | 55.820 | 1'46.915 | p2 | 42) | | | 54.361 | 1'44.909 | p2 |
| 56) | 14.837 | 36.578 | 55.951 | 1'47.366 | p2 | 43) | | | 54.141 | 1'44.219 | p2 |
| 57) | | | 55.238 | 1'46.256 | p2 | 44) | | | 54.579 | 1'45.476 | p2 |
| 58) | 14.720 | 36.444 | 55.319 | 1'46.483 | p2 | 45) | | | 54.718 | 1'46.153 | p2 |
| 59) | 14.677 | 36.550 | 55.559 | 1'46.786 | p2 | 46) | | | 53.684 | 1'43.977 | p2 |
| 60) | 14.967 | 37.014 | 8'12.691 | 9'04.672 | Bp1 | 47) | 14.676 | 36.196 | 54.669 | 1'45.541 | p2 |
| 61) | 22.513 | 38.302 | 56.941 | 1'57.756 | p1 | 48) | 15.025 | 35.881 | 55.077 | 1'45.983 | p2 |
| 62) | 15.571 | 35.851 | 54.648 | 1'46.070 | p1 | 49) | 15.133 | 36.119 | 54.507 | 1'45.759 | p2 |
| 63) | 14.739 | 35.052 | 54.292 | 1'44.083 | p1 | 50) | 14.830 | 35.872 | 54.602 | 1'45.304 | p2 |
| 64) | 14.538 | 35.007 | 53.868 | 1'43.413 | p1 | 51) | 15.003 | 36.098 | 54.422 | 1'45.523 | p2 |
| 65) | 14.596 | 35.402 | 54.815 | 1'44.813 | p1 | 52) | 14.866 | 36.291 | 54.593 | 1'45.750 | p2 |
| 66) | 14.637 | 35.201 | 54.674 | 1'44.512 | p1 | 53) | 14.725 | 36.158 | 54.493 | 1'45.376 | p2 |
| 67) | 15.509 | 36.970 | 58.856 | 1'51.335 | p1 | 54) | 14.898 | 36.633 | 54.489 | 1'46.020 | p2 |
| 68) | 15.649 | 36.557 | 56.185 | 1'48.391 | p1 | 55) | 14.670 | 36.214 | 54.206 | 1'45.090 | p2 |
| 69) | 14.933 | 36.557 | 55.056 | 1'46.546 | p1 | 56) | | | 54.084 | 1'45.685 | p2 |
| 70) | 14.904 | 35.838 | 54.620 | 1'45.362 | p1 | 57) | 14.781 | 36.086 | 54.708 | 1'45.575 | p2 |
| 71) | 14.738 | 35.399 | 55.768 | 1'45.905 | p1 | 58) | 14.814 | 35.693 | 54.456 | 1'44.963 | p2 |
| 72) | | | 54.911 | 1'45.964 | p1 | 59) | 14.712 | 35.611 | 55.127 | 1'45.450 | p2 |
| 73) | 14.834 | 35.405 | 55.174 | 1'45.413 | p1 | 60) | 15.118 | 36.840 | 55.906 | 1'47.864 | p2 |
| 74) | 14.734 | 35.268 | 54.933 | 1'44.935 | p1 | 61) | | | 55.567 | 1'47.337 | p2 |
| 75) | 15.025 | 35.576 | 54.830 | 1'45.431 | p1 | 62) | | | 56.692 | 1'48.397 | p2 |
| 76) | 15.369 | 35.606 | 55.016 | 1'45.991 | p1 | 63) | 16.178 | 37.086 | 7'30.580 | 8'23.844 | Bp1 |
| | | | | | | 64) | 21.507 | 40.049 | 59.351 | 2'00.907 | p1 |
| | | | | | | 65) | 16.023 | 37.037 | 59.242 | 1'52.302 | p1 |
| | | | | | | 66) | 16.826 | 39.460 | 1'01.871 | 1'58.157 | p1 |
| | | | | | | 67) | 16.238 | 39.797 | 1'00.209 | 1'56.244 | p1 |
| | | | | | | 68) | 15.951 | 38.401 | 58.707 | 1'53.059 | p1 |
| | | | | | | 69) | 15.761 | 37.157 | 57.826 | 1'50.744 | p1 |
| | | | | | | 70) | 15.587 | 37.005 | 59.198 | 1'51.790 | p1 |
| | | | | | | 71) | 16.482 | 37.491 | 58.078 | 1'52.051 | p1 |
| | | | | | | 72) | 15.572 | 36.639 | 56.996 | 1'49.207 | p1 |
| | | | | | | 73) | 15.438 | 36.255 | 57.237 | 1'48.930 | p1 |
| | | | | | | 74) | 15.550 | 36.152 | 56.485 | 1'48.187 | p1 |
| | | | | | | 75) | 15.290 | 36.492 | 57.209 | 1'48.991 | p1 |

| 48 EBIMOTORS | | | | | |
|--------------|-----------|---------|-----------------|-----------------|----|
| | EBIMOTORS | GT3 CUP | GT3 | A | |
| 1) | | 58.211 | 1'59.568 | p1 | |
| 2) | | 57.586 | 1'49.494 | p1 | |
| 3) | 14.995 | 36.759 | 58.698 | 1'50.452 | p1 |
| 4) | 15.315 | 36.963 | 57.209 | 1'49.487 | p1 |
| 5) | 15.242 | 37.430 | 56.753 | 1'49.425 | p1 |
| 6) | 15.020 | 36.065 | 55.898 | 1'46.983 | p1 |
| 7) | 15.218 | 36.377 | 56.023 | 1'47.618 | p1 |
| 8) | 14.941 | 35.718 | 55.963 | 1'46.622 | p1 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|---------------------|
| 57) | | | 6'13.211 | 7'06.275 Bp2 |
| 58) | | | 57.875 | 1'57.189 p2 |
| 59) | 15.939 | 36.933 | 56.307 | 1'49.179 p2 |
| 60) | 15.718 | 36.885 | 55.577 | 1'48.180 p2 |
| 61) | 15.645 | 37.609 | 56.158 | 1'49.412 p2 |
| 62) | 15.614 | 36.614 | 55.670 | 1'47.898 p2 |
| 63) | 15.422 | 36.385 | 55.625 | 1'47.432 p2 |
| 64) | 15.715 | 37.478 | 1'01.563 | 1'54.756 p2 |
| 65) | | | 1'00.571 | 1'57.076 p2 |
| 66) | 16.596 | 38.770 | 58.629 | 1'53.995 p2 |
| 67) | | | 58.241 | 1'54.849 p2 |
| 68) | 16.234 | 37.518 | 56.878 | 1'50.630 p2 |
| 69) | 16.098 | 37.748 | 57.842 | 1'51.688 p2 |
| 70) | 15.650 | 37.352 | 57.524 | 1'50.526 p2 |
| 71) | 15.726 | | | 1'50.552 p2 |
| 72) | | | 56.189 | 1'49.322 p2 |
| 73) | 15.784 | 36.654 | 56.091 | 1'48.529 p2 |

55 FORESIO MARCO

| VAGO RACING | GT3 CUP | GT3 | R09 |
|-------------|---------|----------|---------------------------|
| 1) | | 54.037 | 1'49.583 p2 |
| 2) | | 52.537 | 1'41.222 p2 |
| 3) | | 52.412 | 1'40.596 p2 |
| 4) | | 52.482 | 1'40.436 p2 |
| 5) | | 52.239 | 1'40.229 p2 |
| 6) | | 52.619 | 1'40.385 p2 |
| 7) | | 52.506 | 1'40.531 p2 |
| 8) | | 52.531 | 1'40.898 p2 |
| 9) | | 53.068 | 1'41.374 p2 |
| 10) | | 53.187 | 1'41.559 p2 |
| 11) | | 52.950 | 1'41.280 p2 |
| 12) | | 52.727 | 1'41.632 p2 |
| 13) | | 53.098 | 1'42.114 p2 |
| 14) | | 52.692 | 1'41.494 p2 |
| 15) | | 53.338 | 1'42.155 p2 |
| 16) | 14.186 | 34.847 | 52.919 1'41.952 p2 |
| 17) | | 52.730 | 1'41.077 p2 |
| 18) | | 52.836 | 1'41.881 p2 |
| 19) | | 54.212 | 1'42.804 p2 |
| 20) | | 54.969 | 1'44.825 p2 |
| 21) | | 54.326 | 1'44.665 p2 |
| 22) | | 52.946 | 1'42.452 p2 |
| 23) | | 53.057 | 1'41.648 p2 |
| 24) | | 52.806 | 1'41.744 p2 |
| 25) | | 53.219 | 1'42.091 p2 |
| 26) | | 53.468 | 1'42.450 p2 |
| 27) | | 53.379 | 1'43.211 p2 |
| 28) | | 53.447 | 1'42.583 p2 |
| 29) | | 3'56.533 | 4'46.542 Bp1 |
| 30) | | 54.535 | 1'52.155 p1 |
| 31) | | 52.577 | 1'41.179 p1 |
| 32) | | 2'45.411 | 3'33.842 Bp1 |
| 33) | | 53.696 | 1'49.957 p1 |
| 34) | | 53.940 | 1'43.898 p1 |
| 35) | | 53.812 | 1'43.443 p1 |
| 36) | | 54.084 | 1'44.413 p1 |
| 37) | | 54.437 | 1'44.272 p1 |
| 38) | 14.572 | 35.831 | 54.539 1'44.942 p1 |
| 39) | 14.671 | 35.635 | 53.809 1'44.115 p1 |
| 40) | | 54.250 | 1'44.824 p1 |
| 41) | | 54.454 | 1'44.854 p1 |
| 42) | | 54.840 | 1'45.118 p1 |
| 43) | 15.082 | 35.854 | 53.917 1'44.853 p1 |
| 44) | 14.911 | 36.676 | 54.362 1'45.949 p1 |
| 45) | | 53.744 | 1'44.298 p1 |
| 46) | | 56.073 | 1'46.750 p1 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|---------------------|
| 47) | | | 54.480 | 1'44.851 p1 |
| 48) | | | 53.890 | 1'44.213 p1 |
| 49) | | | 54.503 | 1'44.597 p1 |
| 50) | 14.352 | 35.417 | 54.184 | 1'43.953 p1 |
| 51) | | | 54.066 | 1'43.295 p1 |
| 52) | | | 54.999 | 1'45.704 p1 |
| 53) | | | 54.458 | 1'44.607 p1 |
| 54) | | | 54.408 | 1'44.129 p1 |
| 55) | | | 54.657 | 1'44.579 p1 |
| 56) | | | 54.244 | 1'44.292 p1 |
| 57) | | | 53.950 | 1'43.618 p1 |
| 58) | | | 54.116 | 1'43.921 p1 |
| 59) | | | 54.118 | 1'43.789 p1 |
| 60) | | | 53.965 | 1'43.859 p1 |
| 61) | | | 54.389 | 1'45.543 p1 |
| 62) | | | 55.990 | 1'45.788 p1 |
| 63) | | | 56.755 | 1'47.008 p1 |
| 64) | | | 54.543 | 1'45.200 p1 |
| 65) | | | 54.669 | 1'45.660 p1 |
| 66) | | | 5'44.784 | 6'35.731 Bp2 |
| 67) | 21.652 | 37.331 | 54.985 | 1'53.968 p2 |
| 68) | | | 57.425 | 1'47.551 p2 |
| 69) | 15.534 | 35.717 | 55.077 | 1'46.328 p2 |
| 70) | | | 53.907 | 1'44.471 p2 |
| 71) | | | 53.295 | 1'43.544 p2 |
| 72) | | | 52.363 | 1'40.427 p2 |
| 73) | | | 53.167 | 1'42.153 p2 |
| 74) | | | 52.671 | 1'40.988 p2 |
| 75) | | | 52.030 | 1'40.397 p2 |
| 76) | | | 52.720 | 1'40.827 p2 |
| 77) | | | 54.039 | 1'42.323 p2 |
| 78) | | | 52.366 | 1'41.321 p2 |

62 FONDI MAURIZIO

| PISTOIA CORS | GT3 CUP | GT3 | R07 |
|--------------|---------|--------|------------------------------|
| 1) | | 57.077 | 1'57.666 p1 |
| 2) | 15.441 | 35.929 | 54.798 1'46.168 p1 |
| 3) | 14.791 | 35.834 | 54.593 1'45.218 p1 |
| 4) | 14.950 | 35.504 | 54.669 1'45.123 p1 |
| 5) | 15.161 | 35.744 | 54.905 1'45.810 p1 |
| 6) | 15.306 | 36.489 | 56.155 1'47.950 p1 |
| 7) | 15.284 | 35.951 | 55.048 1'46.283 p1 |
| 8) | | | 54.976 1'46.071 p1 |
| 9) | 15.550 | 35.901 | 55.338 1'46.789 p1 |
| 10) | | | 55.303 1'46.456 p1 |
| 11) | 15.279 | 36.697 | 55.819 1'47.795 p1 |
| 12) | 15.955 | 37.277 | 55.747 1'48.979 p1 |
| 13) | 15.917 | 36.868 | 56.464 1'49.249 p1 |
| 14) | 15.504 | 36.840 | 57.456 1'49.800 p1 |
| 15) | 16.239 | 36.934 | 56.174 1'49.347 p1 |
| 16) | 15.614 | 36.187 | 55.999 1'47.800 p1 |
| 17) | 15.585 | 36.052 | 55.064 1'46.701 p1 |
| 18) | 15.345 | 36.266 | 56.902 1'48.513 p1 |
| 19) | | | 57.075 1'50.559 p1 |
| 20) | 15.901 | 36.350 | 55.666 1'47.917 p1 |
| 21) | 15.739 | 36.159 | 54.925 1'46.823 p1 |
| 22) | 15.354 | 36.176 | 55.393 1'46.923 p1 |
| 23) | 15.766 | 36.037 | 4'24.819 5'16.622 Bp1 |
| 24) | 20.908 | 38.039 | 56.110 1'55.057 p1 |
| 25) | | | 55.358 1'46.949 p1 |
| 26) | 15.277 | 36.413 | 55.333 1'47.023 p1 |
| 27) | | | 55.686 1'46.863 p1 |
| 28) | | | 55.627 1'46.898 p1 |
| 29) | 15.175 | 36.144 | 55.571 1'46.890 p1 |
| 30) | | | 55.243 1'46.700 p1 |
| 31) | 15.305 | 36.219 | 54.866 1'46.390 p1 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|----------------------------|---------|----------|----------|----------------------|----------------------------|---------|---------|----------|---------------------|
| 32) | | | 55.292 | 1'46.466 p1 | 24) | 14.971 | 35.506 | 54.165 | 1'44.642 p2 |
| 33) | | | 55.181 | 1'46.024 p1 | 25) | 14.823 | 35.402 | 55.371 | 1'45.596 p2 |
| 34) | | | 54.732 | 1'46.618 p1 | 26) | 14.848 | 35.525 | 54.753 | 1'45.126 p2 |
| 35) | | | 55.139 | 1'46.708 p1 | 27) | 14.862 | 36.864 | 54.394 | 1'46.120 p2 |
| 36) | | | 55.078 | 1'46.093 p1 | 28) | 14.712 | 35.351 | 54.490 | 1'44.553 p2 |
| 37) | | | 55.573 | 1'46.563 p1 | 29) | 14.983 | 38.223 | 55.432 | 1'48.638 p2 |
| 38) | 15.362 | 35.715 | 55.170 | 1'46.247 p1 | 30) | 14.873 | 35.593 | 54.933 | 1'45.399 p2 |
| 39) | 15.258 | 36.925 | 55.363 | 1'47.546 p1 | 31) | 14.828 | 37.042 | 55.134 | 1'47.004 p2 |
| 40) | | | 54.985 | 1'45.633 p1 | 32) | 14.954 | 35.669 | 55.824 | 1'46.447 p2 |
| 41) | | | 55.196 | 1'47.970 p1 | 33) | 14.763 | 35.853 | 55.057 | 1'45.673 p2 |
| 42) | 15.457 | 36.452 | 55.670 | 1'47.579 p1 | 34) | 14.924 | 35.770 | 54.525 | 1'45.219 p2 |
| 43) | 15.289 | 7'12.285 | 5'47.983 | 13'15.557 Bp1 | 35) | 14.811 | 35.622 | 55.194 | 1'45.627 p2 |
| 44) | | | 58.589 | 2'01.761 p1 | 36) | 14.870 | 35.846 | 54.452 | 1'45.168 p2 |
| 45) | | | 56.102 | 1'50.082 p1 | 37) | 14.664 | 36.985 | 56.270 | 1'47.919 p2 |
| 46) | 15.540 | 36.530 | 56.697 | 1'48.767 p1 | 38) | 15.105 | 36.567 | 56.828 | 1'48.500 p2 |
| 47) | 15.844 | 36.410 | 56.147 | 1'48.401 p1 | 39) | 15.452 | 35.353 | 54.737 | 1'45.542 p2 |
| 48) | 15.980 | 36.804 | 56.067 | 1'48.851 p1 | 40) | 15.064 | 35.465 | 54.994 | 1'45.523 p2 |
| 49) | | | 57.948 | 1'52.518 p1 | 41) | 14.807 | 35.682 | 3'11.466 | 4'01.955 Bp1 |
| 50) | | | 57.124 | 1'52.030 p1 | 42) | 23.239 | 39.361 | 57.207 | 1'59.807 p1 |
| 51) | 16.402 | 37.394 | 57.683 | 1'51.479 p1 | 43) | 15.422 | 37.309 | 55.490 | 1'48.221 p1 |
| 52) | 16.473 | 37.480 | 57.685 | 1'51.638 p1 | 44) | 15.608 | 35.829 | 55.367 | 1'46.804 p1 |
| 53) | 16.020 | 37.784 | 56.823 | 1'50.627 p1 | 45) | 15.008 | 35.690 | 54.797 | 1'45.495 p1 |
| 54) | 15.994 | 37.909 | 1'00.192 | 1'54.095 p1 | 46) | 15.182 | 36.140 | 55.585 | 1'46.907 p1 |
| 55) | | | 57.703 | 1'52.508 p1 | 47) | 15.040 | 36.098 | 54.784 | 1'45.922 p1 |
| 56) | | | 56.515 | 1'49.750 p1 | 48) | 14.977 | 35.494 | 54.512 | 1'44.983 p1 |
| 57) | 15.879 | 36.555 | 55.789 | 1'48.223 p1 | 49) | 15.038 | 35.740 | 54.383 | 1'45.161 p1 |
| 58) | 15.842 | 37.499 | 57.217 | 1'50.558 p1 | 50) | 15.029 | 35.640 | 55.353 | 1'46.022 p1 |
| 59) | | | 56.630 | 1'49.885 p1 | 51) | 14.996 | | | 1'45.850 p1 |
| 60) | | | 57.543 | 1'51.357 p1 | 52) | 15.114 | 35.890 | 54.858 | 1'45.862 p1 |
| 61) | | | 2'06.441 | 2'59.889 Bp1 | 53) | 15.191 | 36.104 | 54.729 | 1'46.024 p1 |
| 62) | | | 1'00.084 | 2'01.069 p1 | 54) | 15.074 | 36.019 | 54.364 | 1'45.457 p1 |
| 63) | 18.052 | 38.045 | 57.252 | 1'53.349 p1 | 55) | 14.892 | 35.758 | 54.550 | 1'45.200 p1 |
| 64) | | | 57.732 | 1'51.586 p1 | 56) | 14.855 | 35.675 | 54.397 | 1'44.927 p1 |
| 65) | 16.014 | 37.324 | 56.567 | 1'49.905 p1 | 57) | 15.143 | 35.920 | 55.102 | 1'46.165 p1 |
| 66) | 16.220 | 37.328 | 57.880 | 1'51.428 p1 | 58) | 15.545 | 36.191 | 55.641 | 1'47.377 p1 |
| 67) | | | 57.297 | 1'50.883 p1 | 59) | 15.333 | 37.630 | 5'55.915 | 6'48.878 Bp2 |
| 68) | | | 55.874 | 1'48.808 p1 | 60) | 21.382 | 37.586 | 55.023 | 1'53.991 p2 |
| 69) | | | 57.192 | 1'49.458 p1 | 61) | 14.902 | 35.319 | 55.212 | 1'45.433 p2 |
| 70) | 16.036 | 36.642 | 56.161 | 1'48.839 p1 | 62) | 14.805 | 35.496 | 54.864 | 1'45.165 p2 |
| 71) | 16.003 | 36.672 | 56.797 | 1'49.472 p1 | 63) | 14.759 | 35.275 | 54.952 | 1'44.986 p2 |
| <hr/> | | | | | 64) | 14.653 | 35.285 | 54.891 | 1'44.829 p2 |
| 63 FRACASSO ALBERTO | | | | | 65) | 14.927 | 35.608 | 55.347 | 1'45.882 p2 |
| BONALDI GT3 CUP GT3 R07 | | | | | 66) | 16.588 | 37.828 | 58.773 | 1'53.189 p2 |
| <hr/> | | | | | 67) | 15.734 | 38.465 | 56.064 | 1'50.263 p2 |
| 1) | 23.729 | 38.533 | 56.595 | 1'58.857 p1 | 68) | 15.113 | 36.266 | 55.569 | 1'46.948 p2 |
| 2) | 15.430 | 36.681 | 54.886 | 1'46.997 p1 | 69) | 15.380 | 36.300 | 55.047 | 1'46.727 p2 |
| 3) | 15.070 | 36.508 | 54.997 | 1'46.575 p1 | 70) | 15.014 | 37.639 | 55.011 | 1'47.664 p2 |
| 4) | 15.058 | 35.407 | 53.913 | 1'44.378 p1 | 71) | 15.807 | 38.109 | 56.845 | 1'50.761 p2 |
| 5) | 14.755 | 35.438 | 54.695 | 1'44.888 p1 | 72) | 15.413 | 35.926 | 57.217 | 1'48.556 p2 |
| 6) | 15.081 | 35.525 | 55.321 | 1'45.927 p1 | 73) | 15.199 | 35.919 | 55.479 | 1'46.597 p2 |
| 7) | 15.117 | 35.856 | 54.812 | 1'45.785 p1 | 74) | 15.006 | 36.143 | 55.230 | 1'46.379 p2 |
| 8) | 15.162 | 35.635 | 54.183 | 1'44.980 p1 | 75) | 14.826 | 36.031 | 55.157 | 1'46.014 p2 |
| 9) | 15.180 | 36.109 | 54.830 | 1'46.119 p1 | 76) | 14.845 | 35.361 | 54.876 | 1'45.082 p2 |
| 10) | 15.193 | 35.932 | 54.584 | 1'45.709 p1 | <hr/> | | | | |
| 11) | 15.257 | 35.951 | 55.153 | 1'46.361 p1 | 82 STAR CARS | | | | |
| 12) | 15.213 | 35.999 | 54.936 | 1'46.148 p1 | STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R | | | | |
| 13) | 16.598 | 38.149 | 56.402 | 1'51.149 p1 | <hr/> | | | | |
| 14) | 15.681 | 36.667 | 55.954 | 1'48.302 p1 | 1) | 24.040 | 37.498 | 57.065 | 1'58.603 p2 |
| 15) | 15.549 | 35.908 | 55.006 | 1'46.463 p1 | 2) | 15.006 | 36.027 | 54.559 | 1'45.592 p2 |
| 16) | 14.895 | 35.669 | 55.049 | 1'45.613 p1 | 3) | 14.437 | 35.322 | 54.092 | 1'43.851 p2 |
| 17) | 15.673 | 36.486 | 55.268 | 1'47.427 p1 | 4) | 14.744 | 35.237 | 53.823 | 1'43.804 p2 |
| 18) | 15.431 | 35.936 | 3'20.514 | 4'11.881 Bp2 | 5) | 14.581 | 35.250 | 54.107 | 1'43.938 p2 |
| 19) | | | 59.056 | 2'03.273 p2 | 6) | 14.652 | 35.506 | 54.280 | 1'44.438 p2 |
| 20) | 15.163 | 36.046 | 54.694 | 1'45.903 p2 | 7) | 14.701 | 35.380 | 54.591 | 1'44.672 p2 |
| 21) | 14.822 | 35.957 | 54.682 | 1'45.461 p2 | 8) | 14.875 | 35.261 | 54.206 | 1'44.342 p2 |
| 22) | 14.876 | 35.377 | 53.843 | 1'44.096 p2 | 9) | 14.731 | 35.318 | 54.637 | 1'44.686 p2 |
| 23) | 14.847 | 35.456 | 54.081 | 1'44.384 p2 | 10) | 14.615 | 35.756 | 54.819 | 1'45.190 p2 |

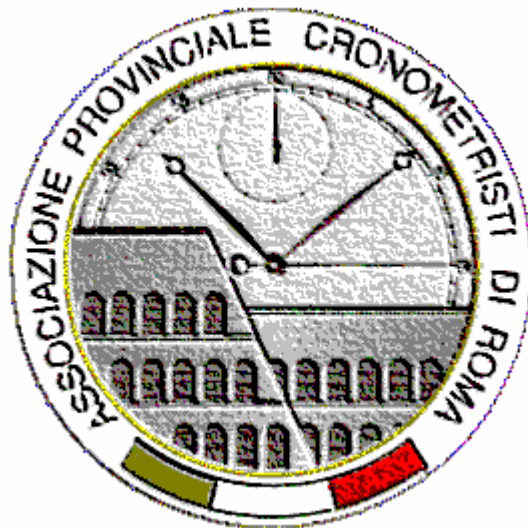
| <i>GIRO</i> | <i>SPLIT 1</i> | <i>SPLIT 2</i> | <i>ARR</i> | <i>TEMPO</i> |
|-------------|----------------|----------------|------------|--------------------|
| 65) | 16.989 | 40.351 | 1'01.032 | 1'58.372 p1 |
| 66) | 17.171 | 45.522 | 1'01.924 | 2'04.617 p1 |
| 67) | 21.169 | 41.537 | 1'01.983 | 2'04.689 p1 |

| <i>GIRO</i> | <i>SPLIT 1</i> | <i>SPLIT 2</i> | <i>ARR</i> | <i>TEMPO</i> |
|-------------|----------------|----------------|------------|--------------|
|-------------|----------------|----------------|------------|--------------|



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



TARGA TRICOLORE PORSCHE 2012 FORMULA PROMOTION RACING FREE



CLASSIFICA PROVE LIBERE

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUTT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|----------------------|-----|---------------------|-------------------|----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 42 | SPADINI M. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'53.998 | | 9/10 | 129.002 | |
| 2 | 88 | GALLUZZI A. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'55.423 | 1.425 | 8/10 | 127.409 | |
| 3 | 7 | NERI M. | | ALMA RACING | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'56.266 | 2.268 | 7/9 | 126.485 | |
| 4 | 4 | MORIGGIA N.F. | | TEAM MORIGGIA | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'56.327 | 2.329 | 8/9 | 126.419 | |
| 5 | 22 | CARRILLO M. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'57.905 | 3.907 | 10/10 | 124.727 | |
| 6 | 33 | MARCON P. | | TEAM 33 | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'58.335 | 4.337 | 8/10 | 124.274 | |
| 7 | 19 | MARAVIGLIA M. | | GUIDA SPORT E SICUR | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'59.495 | 5.497 | 10/10 | 123.067 | |
| 8 | 24 | GINESI A. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'02.412 | 8.414 | 2/9 | 120.135 | |
| 9 | 18 | PIUNTI M. | | TEAM PIUNTI | PREDATOR'S PC 008 | | | 2'03.068 | 9.070 | 8/10 | 119.494 | |
| 10 | 15 | BORRELLI E. | | TEAM BORRELLI | PREDATOR'S PC 008 | | | 2'10.472 | 16.474 | 8/8 | 112.713 | |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (11:45)

ORA FINE (12:07)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE LIBERE

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|--------------------------------|---------|---------|---------|-----|------------|------|---------|---------|---------|-----|------------|
| 4 MORIGGIA Nino Filippo | | | | | | | | | | | |
| TEAM MORIGGI PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'20.517 | 2) | | | | | 2'03.087 |
| 2) | | | | | 2'01.563 | 3) | | | | | 2'02.323 |
| 3) | | | | | 1'59.137 | 4) | | | | | 2'01.879 |
| 4) | | | | | 4'14.553 B | 5) | | | | | 2'01.449 |
| 5) | | | | | 2'04.473 | 6) | | | | | 1'59.644 |
| 6) | | | | | 1'58.916 | 7) | | | | | 2'01.333 |
| 7) | | | | | 1'56.493 | 8) | | | | | 1'59.851 |
| 8) | | | | | 1'56.327 | 9) | | | | | 2'01.578 |
| 9) | | | | | 1'56.583 | 10) | | | | | 1'59.495 |
| 7 NERI Mario | | | | | | | | | | | |
| ALMA RACING PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'17.373 | 1) | | | | | 2'19.017 |
| 2) | | | | | 2'02.918 | 2) | | | | | 2'08.829 |
| 3) | | | | | 2'06.730 | 3) | | | | | 2'01.889 |
| 4) | | | | | 1'57.703 | 4) | | | | | 2'00.895 |
| 5) | | | | | 1'57.371 | 5) | | | | | 2'00.398 |
| 6) | | | | | 1'56.796 | 6) | | | | | 2'01.660 |
| 7) | | | | | 1'56.266 | 7) | | | | | 2'00.470 |
| 8) | | | | | 4'22.124 B | 8) | | | | | 2'01.768 |
| 9) | | | | | 2'00.968 | 9) | | | | | 2'03.486 |
| | | | | | | 10) | | | | | 1'57.905 |
| 15 BORRELLI Elio | | | | | | | | | | | |
| TEAM BORRELL PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'30.572 | 1) | | | | | 2'36.876 |
| 2) | | | | | 2'14.566 | 2) | | | | | 2'02.412 |
| 3) | | | | | 3'55.938 B | 3) | | | | | 2'05.144 |
| 4) | | | | | 2'22.457 | 4) | | | | | 2'13.821 |
| 5) | | | | | 2'10.568 | 5) | | | | | 3'13.108 B |
| 6) | | | | | 2'11.138 | 6) | | | | | 2'10.314 |
| 7) | | | | | 2'13.382 | 7) | | | | | 2'06.182 |
| 8) | | | | | 2'10.472 | 8) | | | | | 2'23.944 |
| 22 CARRILLO Marco | | | | | | | | | | | |
| VENTRICINI R PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 2'16.559 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'06.140 |
| | | | | | | 3) | | | | | 2'03.027 |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'01.302 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'01.621 |
| | | | | | | 6) | | | | | 1'59.958 |
| | | | | | | 7) | | | | | 1'59.048 |
| | | | | | | 8) | | | | | 1'58.335 |
| | | | | | | 9) | | | | | 1'58.833 |
| | | | | | | 10) | | | | | 1'58.467 |
| 24 GINESI Andrea | | | | | | | | | | | |
| VENTRICINI R PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 2'16.559 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'06.140 |
| | | | | | | 3) | | | | | 2'03.027 |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'01.302 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'01.621 |
| | | | | | | 6) | | | | | 1'59.958 |
| | | | | | | 7) | | | | | 1'59.048 |
| | | | | | | 8) | | | | | 1'58.335 |
| | | | | | | 9) | | | | | 1'58.833 |
| | | | | | | 10) | | | | | 1'58.467 |
| 33 MARCON Paolo | | | | | | | | | | | |
| TEAM 33 PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 2'16.559 |
| | | | | | | 2) | | | | | 2'06.140 |
| | | | | | | 3) | | | | | 2'03.027 |
| | | | | | | 4) | | | | | 2'01.302 |
| | | | | | | 5) | | | | | 2'01.621 |
| | | | | | | 6) | | | | | 1'59.958 |
| | | | | | | 7) | | | | | 1'59.048 |
| | | | | | | 8) | | | | | 1'58.335 |
| | | | | | | 9) | | | | | 1'58.833 |
| | | | | | | 10) | | | | | 1'58.467 |
| 42 SPADINI Marco | | | | | | | | | | | |
| VENTRICINI R PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1) | | | | | 2'10.334 |
| | | | | | | 2) | | | | | 1'55.674 |
| 18 PIUNTI Mario | | | | | | | | | | | |
| TEAM PIUNTI PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'31.198 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'08.854 | | | | | | |
| 3) | | | | | 2'10.688 | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'07.583 | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'05.789 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'05.680 | | | | | | |
| 7) | | | | | 2'07.439 | | | | | | |
| 8) | | | | | 2'03.068 | | | | | | |
| 9) | | | | | 2'04.857 | | | | | | |
| 10) | | | | | 2'05.688 | | | | | | |
| 19 MARAVIGLIA Maurizio | | | | | | | | | | | |
| GUIDA SPORT PREDATOR'S P | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'18.210 | | | | | | |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|---------|-----|-----------------|------|---------|---------|---------|-----|-------|
| 3) | | | | | 1'54.967 | | | | | | |
| 4) | | | | | 1'54.535 | | | | | | |
| 5) | | | | | 1'54.470 | | | | | | |
| 6) | | | | | 1'54.912 | | | | | | |
| 7) | | | | | 1'54.649 | | | | | | |
| 8) | | | | | 1'56.234 | | | | | | |
| 9) | | | | | 1'53.998 | | | | | | |
| 10) | | | | | 1'55.120 | | | | | | |

88 GALLUZZI Andrea

VENTRICINI R PREDATOR'S P

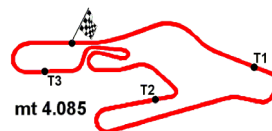
| | | | | | |
|-----|--|--|--|--|-----------------|
| 1) | | | | | 2'37.486 |
| 2) | | | | | 2'00.128 |
| 3) | | | | | 1'58.532 |
| 4) | | | | | 1'58.407 |
| 5) | | | | | 1'56.993 |
| 6) | | | | | 1'56.348 |
| 7) | | | | | 1'56.035 |
| 8) | | | | | 1'55.423 |
| 9) | | | | | 1'57.152 |
| 10) | | | | | 1'56.848 |

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE 2012 FORMULA PROMOTION RACING FREE



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|----------------------|-----|---------------------|-------------------|----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 42 | SPADINI M. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'54.126 | | 4/10 | 128.857 | |
| 2 | 8 | CUSI C. | | GUIDA SPORT E SICUR | PREDATOR'S PC 008 | | | 1'54.461 | 0.335 | 9/10 | 128.480 | |
| 3 | 88 | GALLUZZI A. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'54.773 | 0.647 | 10/10 | 128.131 | |
| 4 | 7 | NERI M. | | ALMA RACING | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'54.878 | 0.752 | 8/9 | 128.014 | |
| 5 | 24 | GINESI A. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'55.715 | 1.589 | 4/10 | 127.088 | |
| 6 | 4 | MORIGGIA N.F. | | TEAM MORIGGIA | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'57.129 | 3.003 | 9/9 | 125.553 | |
| 7 | 33 | MARCON P. | | TEAM 33 | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'57.597 | 3.471 | 3/11 | 125.054 | |
| 8 | 26 | MARECH G. | | PREDATOR'S SRL | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'57.780 | 3.654 | 10/10 | 124.859 | |
| 9 | 22 | CARRILLO M. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'57.832 | 3.706 | 8/10 | 124.804 | |
| 10 | 14 | LA GUARDIA M. | | GMD RACING | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'58.470 | 4.344 | 7/10 | 124.132 | |
| 11 | 19 | MARAVIGLIA M. | | GUIDA SPORT E SICUR | PREDATOR'S PC 010 | | | 1'59.039 | 4.913 | 9/10 | 123.539 | |
| 12 | 18 | PIUNTI M. | | TEAM PIUNTI | PREDATOR'S PC 008 | | | 2'02.489 | 8.363 | 9/10 | 120.059 | |
| 13 | 15 | BORRELLI E. | | TEAM BORRELLI | PREDATOR'S PC 008 | | | 2'04.992 | 10.866 | 8/10 | 117.655 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 83%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

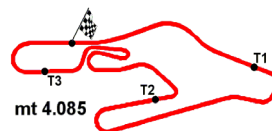
ORA INIZIO (16:42)

ORA FINE (17:04)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI PROVE UFFICIALI

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

4 MORIGGIA Nino Filippo

TEAM MORIGGI PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|----------|----------|-------------------|
| 1) | 27.247 | 1'18.772 | 25.623 | 2'07.985 |
| 2) | 19.893 | 1'23.246 | 18.056 | 2'01.195 |
| 3) | 17.610 | 40.229 | 3'35.896 | 4'33.735 B |
| 4) | 21.120 | 41.094 | 59.642 | 2'01.856 |
| 5) | 17.770 | 40.676 | 59.771 | 1'58.217 |
| 6) | 17.805 | 40.602 | 58.816 | 1'57.223 |
| 7) | 17.678 | 40.744 | 58.803 | 1'57.225 |
| 8) | 17.760 | 40.420 | 59.698 | 1'57.878 |
| 9) | 17.884 | 40.642 | 58.603 | 1'57.129 |

7 NERI Mario

ALMA RACING PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|----------|----------|-----------------|
| 1) | 25.706 | 40.488 | 59.291 | 2'02.359 |
| 2) | 17.803 | 40.149 | 58.462 | 1'56.414 |
| 3) | 17.875 | 40.114 | 58.828 | 1'56.817 |
| 4) | 17.955 | 40.128 | 58.739 | 1'56.822 |
| 5) | 17.959 | 39.916 | 58.144 | 1'56.019 |
| 6) | 17.917 | 39.701 | 57.920 | 1'55.538 |
| 7) | 23.667 | 1'06.441 | 1'13.751 | 2'43.859 |
| 8) | 17.554 | 39.682 | 57.642 | 1'54.878 |
| 9) | 17.850 | 39.770 | 57.979 | 1'55.599 |

8 CUSI Corrado

GUIDA SPORT PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 59.445 | 40.781 | 59.485 | 2'03.526 |
| 2) | 17.619 | 39.487 | 1'00.021 | 1'57.127 |
| 3) | 17.607 | 39.165 | 57.824 | 1'54.596 |
| 4) | 18.071 | 40.119 | 57.750 | 1'55.940 |
| 5) | 17.902 | 39.986 | 57.860 | 1'55.748 |
| 6) | 17.991 | 40.058 | 57.851 | 1'55.900 |
| 7) | 18.102 | 46.506 | 1'07.483 | 2'12.091 |
| 8) | 17.783 | 46.478 | 57.806 | 2'02.067 |
| 9) | 17.592 | 39.120 | 57.749 | 1'54.461 |
| 10) | 18.012 | 39.396 | 57.598 | 1'55.006 |

14 LA GUARDIA Matilde

GMD RACING PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 44.271 | 46.776 | 1'06.072 | 2'19.992 |
| 2) | 18.671 | 42.935 | 1'03.895 | 2'05.501 |
| 3) | 18.536 | 42.304 | 1'01.654 | 2'02.494 |
| 4) | 18.133 | 41.988 | 1'01.375 | 2'01.496 |
| 5) | 18.198 | 42.108 | 1'01.372 | 2'01.678 |
| 6) | 18.110 | 41.398 | 59.864 | 1'59.372 |
| 7) | 17.880 | 40.959 | 59.631 | 1'58.470 |
| 8) | 18.076 | 41.883 | 59.562 | 1'59.521 |
| 9) | 17.893 | 41.841 | 59.685 | 1'59.419 |
| 10) | 18.189 | 41.204 | 59.362 | 1'58.755 |

15 BORRELLI Elio

TEAM BORRELL PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 44.223 | 49.000 | 1'08.228 | 2'27.529 |
|----|--------|--------|----------|-----------------|

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 2) | 20.036 | 43.262 | 1'03.423 | 2'06.721 |
| 3) | 20.435 | 42.623 | 1'03.439 | 2'06.497 |
| 4) | 19.694 | 43.670 | 1'03.219 | 2'06.583 |
| 5) | 19.781 | 43.840 | 1'03.551 | 2'07.172 |
| 6) | 20.006 | 44.589 | 1'03.242 | 2'07.837 |
| 7) | 19.525 | 44.914 | 1'02.751 | 2'07.190 |
| 8) | 19.651 | 43.292 | 1'02.049 | 2'04.992 |
| 9) | 19.152 | 44.050 | 1'01.851 | 2'05.053 |
| 10) | 19.770 | 43.219 | 1'03.974 | 2'06.963 |

18 PIUNTI Mario

TEAM PIUNTI PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 55.846 | 51.633 | 1'09.809 | 2'34.739 |
| 2) | 19.286 | 43.896 | 1'04.088 | 2'07.270 |
| 3) | 18.671 | 43.472 | 1'04.243 | 2'06.386 |
| 4) | 18.986 | 43.868 | 1'02.964 | 2'05.818 |
| 5) | 18.551 | 43.842 | 1'03.196 | 2'05.589 |
| 6) | 18.763 | 43.557 | 1'02.261 | 2'04.581 |
| 7) | 18.559 | 43.142 | 1'01.864 | 2'03.565 |
| 8) | 18.523 | 43.046 | 1'01.602 | 2'03.171 |
| 9) | 18.583 | 42.632 | 1'01.274 | 2'02.489 |
| 10) | 18.690 | 42.276 | 1'04.038 | 2'05.004 |

19 MARAVIGLIA Maurizio

GUIDA SPORT PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 33.510 | 42.363 | 1'03.607 | 2'08.056 |
| 2) | 18.533 | 42.893 | 1'01.800 | 2'03.226 |
| 3) | 18.140 | 41.546 | 1'09.383 | 2'09.069 |
| 4) | 20.022 | 40.907 | 1'00.941 | 2'01.870 |
| 5) | 18.198 | 42.769 | 1'00.469 | 2'01.436 |
| 6) | 18.160 | 43.047 | 1'01.861 | 2'03.068 |
| 7) | 18.361 | 41.639 | 1'00.993 | 2'00.993 |
| 8) | 18.126 | 41.880 | 1'00.372 | 2'00.378 |
| 9) | 18.093 | 41.013 | 59.933 | 1'59.039 |
| 10) | 18.165 | 41.457 | 59.918 | 1'59.540 |

22 CARRILLO Marco

VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 52.864 | 46.852 | 1'01.877 | 2'14.015 |
| 2) | 18.375 | 41.526 | 1'01.204 | 2'01.105 |
| 3) | 18.285 | 41.359 | 59.478 | 1'59.122 |
| 4) | 18.187 | 41.768 | 58.953 | 1'58.908 |
| 5) | 18.171 | 40.799 | 1'00.615 | 1'59.585 |
| 6) | 18.132 | 40.757 | 59.134 | 1'58.023 |
| 7) | 18.879 | 41.191 | 1'00.853 | 2'00.923 |
| 8) | 18.330 | 40.763 | 58.739 | 1'57.832 |
| 9) | 18.116 | 40.752 | 59.473 | 1'58.341 |
| 10) | 18.232 | 40.648 | 59.391 | 1'58.271 |

24 GINESI Andrea

VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 55.906 | 42.224 | 1'00.168 | 2'06.355 |
|----|--------|--------|----------|-----------------|

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|----------|-----------------|
| 2) | 17.905 | 40.525 | 58.978 | 1'57.408 |
| 3) | 17.901 | 40.537 | 58.750 | 1'57.188 |
| 4) | 17.761 | 39.982 | 57.972 | 1'55.715 |
| 5) | 18.001 | 39.907 | 58.754 | 1'56.662 |
| 6) | 18.158 | 40.734 | 58.878 | 1'57.770 |
| 7) | 17.957 | 40.223 | 58.294 | 1'56.474 |
| 8) | 18.106 | 40.819 | 1'00.648 | 1'59.573 |
| 9) | 18.305 | 40.957 | 59.605 | 1'58.867 |
| 10) | 18.398 | 40.841 | 59.383 | 1'58.622 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|--------|-----------------|
| 9) | 17.757 | 39.933 | 57.968 | 1'55.658 |
| 10) | 17.825 | 39.371 | 57.577 | 1'54.773 |

26 MARECH Giuseppe

PREDATOR'S S PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 31.516 | 43.582 | 1'06.679 | 2'13.797 |
| 2) | 18.330 | 42.495 | 1'02.768 | 2'03.593 |
| 3) | 19.049 | 43.592 | 1'03.074 | 2'05.715 |
| 4) | 19.878 | 43.111 | 1'02.321 | 2'05.310 |
| 5) | 20.138 | 42.912 | 1'02.875 | 2'05.925 |
| 6) | 18.591 | 42.250 | 1'01.275 | 2'02.116 |
| 7) | 18.015 | 41.058 | 1'00.158 | 1'59.231 |
| 8) | 17.982 | 41.222 | 1'01.555 | 2'00.759 |
| 9) | 17.765 | 44.019 | 59.513 | 2'01.297 |
| 10) | 17.531 | 40.777 | 59.472 | 1'57.780 |

33 MARCON Paolo

TEAM 33 PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 28.341 | 42.564 | 1'01.349 | 2'07.082 |
| 2) | 18.002 | 41.432 | 1'00.014 | 1'59.448 |
| 3) | 17.961 | 40.715 | 58.921 | 1'57.597 |
| 4) | 17.962 | 40.718 | 59.377 | 1'58.057 |
| 5) | 17.964 | 40.731 | 59.443 | 1'58.138 |
| 6) | 17.974 | 40.786 | 59.396 | 1'58.156 |
| 7) | 17.969 | 40.462 | 59.495 | 1'57.926 |
| 8) | 18.032 | 40.467 | 1'00.046 | 1'58.545 |
| 9) | 18.029 | 40.686 | 59.735 | 1'58.450 |
| 10) | 18.005 | 40.492 | 59.514 | 1'58.011 |
| 11) | 17.991 | 40.728 | 1'07.319 | 2'06.038 |

42 SPADINI Marco

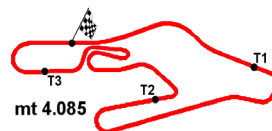
VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|-----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | | 2'31.638 |
| 2) | | | | 1'55.771 |
| 3) | | | 57.579 | 1'54.647 |
| 4) | | | 57.505 | 1'54.126 |
| 5) | | | | 1'54.545 |
| 6) | 17.448 | 39.797 | 57.586 | 1'54.831 |
| 7) | | | 1'02.203 | 1'59.405 |
| 8) | | | 1'00.928 | 2'01.839 |
| 9) | | | | 1'56.527 |
| 10) | | | 57.654 | 1'54.453 |

88 GALLUZZI Andrea

VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|--------|-----------------|
| 1) | 56.171 | 41.563 | 59.779 | 2'04.660 |
| 2) | 17.567 | 40.155 | 58.998 | 1'56.720 |
| 3) | 17.885 | 40.106 | 59.692 | 1'57.683 |
| 4) | 17.948 | 39.205 | 58.031 | 1'55.184 |
| 5) | 18.523 | 41.296 | 59.167 | 1'58.986 |
| 6) | 17.461 | 41.216 | 58.415 | 1'57.092 |
| 7) | 17.671 | 39.739 | 57.986 | 1'55.396 |
| 8) | 17.801 | 39.572 | 58.000 | 1'55.373 |



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA 28.10.12 ORE: 15:45 - 20'

| | | |
|-----------|---|---|
| FILA 7 | 13° 15 BORRELLI E. PREDATOR'S P 2'04.992 | 12° 18 PIUNTI M. PREDATOR'S P 2'02.489 |
| FILA 6 | 11° 19 MARAVIGLIA M. PREDATOR'S P 1'59.039 | 10° 14 LA GUARDIA M. PREDATOR'S P 1'58.470 |
| FILA 5 | 9° 22 CARRILLO M. PREDATOR'S P 1'57.832 | 8° 26 MARECH G. PREDATOR'S P 1'57.780 |
| FILA 4 | 7° 33 MARCON P. PREDATOR'S P 1'57.597 | 6° 4 MORIGGIA N.F. PREDATOR'S P 1'57.129 |
| FILA 3 | 5° 24 GINESI A. PREDATOR'S P 1'55.715 | 4° 7 NERI M. PREDATOR'S P 1'54.878 |
| FILA 2 | 3° 88 GALLUZZI A. PREDATOR'S P 1'54.773 | 2° 8 CUSI C. PREDATOR'S P 1'54.461 |
| FILA 1 | 1° 42 SPADINI M. PREDATOR'S P 1'54.126 | |

ESPOSTA ORE:

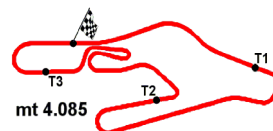
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE 2012

FORMULA PROMOTION RACING FREE



CLASSIFICA GARA

| POS | No | CONDOTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | G | TEMPO | DISTACCO | VEL GIRO | VELOCE |
|-----|----|----------------------|-----|--------------|--------------|----|----|----------|------------------|---------------------|----------|--------|
| 1 | 88 | GALLUZZI A. | | VENTRICINI R | PREDATOR'S P | | | 9 | 20'15.385 | 108.898 Km/h | 2'11.121 | 8 |
| 2 | 42 | SPADINI M. | | VENTRICINI R | PREDATOR'S P | | | 9 | 20'18.321 | 2.936 | 2'11.561 | 8 |
| 3 | 8 | CUSI C. | | GUIDA SPORT | PREDATOR'S P | | | 9 | 20'20.773 | 5.388 | 2'11.940 | 8 |
| 4 | 7 | NERI M. | | ALMA RACING | PREDATOR'S P | | | 9 | 20'48.579 | 33.194 | 2'16.190 | 4 |
| 5 | 33 | MARCON P. | | TEAM 33 | PREDATOR'S P | | | 9 | 21'24.420 | 1'09.035 | 2'20.010 | 8 |
| 6 | 22 | CARRILLO M. | | VENTRICINI R | PREDATOR'S P | | | 9 | 21'35.578 | 1'20.193 | 2'20.456 | 4 |
| 7 | 14 | LA GUARDIA M. | | GMD RACING | PREDATOR'S P | | | 9 | 22'02.676 | 1'47.291 | 2'23.017 | 8 |
| 8 | 4 | MORIGGIA N.F. | | TEAM MORIGGI | PREDATOR'S P | | | 8 | 20'17.904 | 1 GIRO | 2'22.855 | 2 |
| 9 | 26 | MARECH G. | | PREDATOR'S S | PREDATOR'S P | | | 8 | 20'20.213 | 1 GIRO | 2'21.095 | 7 |
| 10 | 18 | PIUNTI M. | | TEAM PIUNTI | PREDATOR'S P | | | 8 | 20'58.951 | 1 GIRO | 2'30.207 | 6 |
| 11 | 15 | BORRELLI E. | | TEAM BORRELL | PREDATOR'S P | | | 7 | 20'19.287 | 2 GIRI | 2'45.006 | 5 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----------------------|--|--------------|--------------|--|--|----------|-----------------|--------|----------|---|
| NC | 24 | GINESI A. | | VENTRICINI R | PREDATOR'S P | | | 3 | 7'14.308 | 6 GIRI | 2'20.777 | 3 |
| NC | 19 | MARAVIGLIA M. | | GUIDA SPORT | PREDATOR'S P | | | 1 | 2'40.225 | 8 GIRI | | |

| | | | | |
|-------------|----|-----------------|----------|-------------|
| GIRO VELOCE | 8° | GALLUZZI Andrea | 2'11.121 | 112.155Km/h |
|-------------|----|-----------------|----------|-------------|

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

| | | |
|--------------------|------------|--------------|
| COND. ATMOSFERICHE | Temp: 10°C | Umidità: 87% |
| COND. ASFALTO | Temp: °C | Stato: WET |

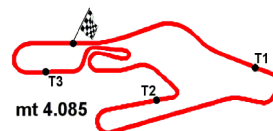
ORA INIZIO (15:58)

ORA FINE (16:20)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CONTAGIRI GARA

| POS | GRI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. | 42 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 88 | 88 | 88 |
| 2. | 8 | 42 | 42 | 88 | 88 | 88 | 88 | 42 | 42 | 42 |
| 3. | 88 | 88 | 88 | 42 | 42 | 42 | 42 | 8 | 8 | 8 |
| 4. | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 5. | 24 | 4 | 4 | 24 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 6. | 4 | 33 | 24 | 33 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 7. | 33 | 24 | 33 | 22 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 8. | 26 | 22 | 22 | 14 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 9. | 22 | 19 | 14 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 10. | 14 | 14 | 26 | 4 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 11. | 19 | 26 | 18 | 18 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 12. | 18 | 18 | 15 | 15 | | | | | | |
| 13. | 15 | 15 | | | | | | | | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



TARGA TRICOLORE PORSCHE 2012 FORMULA PROMOTION RACING FREE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|----------------------|-----|---------------------|-------------------|----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 88 | GALLUZZI A. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'11.121 | | 8/9 | 112.155 | |
| 2 | 42 | SPADINI M. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'11.561 | 0.440 | 8/9 | 111.780 | |
| 3 | 8 | CUSI C. | | GUIDA SPORT E SICUR | PREDATOR'S PC 008 | | | 2'11.940 | 0.819 | 8/9 | 111.459 | |
| 4 | 7 | NERI M. | | ALMA RACING | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'16.190 | 5.069 | 4/9 | 107.981 | |
| 5 | 33 | MARCON P. | | TEAM 33 | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'20.010 | 8.889 | 8/9 | 105.035 | |
| 6 | 22 | CARRILLO M. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'20.456 | 9.335 | 4/9 | 104.701 | |
| 7 | 24 | GINESI A. | | VENTRICINI RACING T | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'20.777 | 9.656 | 3/3 | 104.463 | |
| 8 | 26 | MARECH G. | | PREDATOR'S SRL | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'21.095 | 9.974 | 7/8 | 104.227 | |
| 9 | 4 | MORIGGIA N.F. | | TEAM MORIGGIA | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'22.855 | 11.734 | 2/8 | 102.943 | |
| 10 | 14 | LA GUARDIA M. | | GMD RACING | PREDATOR'S PC 010 | | | 2'23.017 | 11.896 | 8/9 | 102.826 | |
| 11 | 18 | PIUNTI M. | | TEAM PIUNTI | PREDATOR'S PC 008 | | | 2'30.207 | 19.086 | 6/8 | 97.904 | |
| 12 | 15 | BORRELLI E. | | TEAM BORRELLI | PREDATOR'S PC 008 | | | 2'45.006 | 33.885 | 5/7 | 89.124 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 10°C Umidità: 87%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

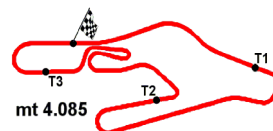
ORA INIZIO (15:58)

ORA FINE (16:20)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI GARA

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

4 MORIGGIA Nino Filippo
TEAM MORIGGI PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 27.766 | 47.915 | 1'13.046 | 2'28.727 |
| 2) | 21.040 | 47.972 | 1'13.843 | 2'22.855 |
| 3) | 46.003 | 57.943 | 1'19.979 | 3'03.925 |
| 4) | 22.393 | 50.586 | 1'16.327 | 2'29.306 |
| 5) | 21.842 | 49.756 | 1'14.789 | 2'26.387 |
| 6) | 21.211 | 50.291 | 1'13.901 | 2'25.403 |
| 7) | 21.716 | 48.889 | 1'13.341 | 2'23.946 |
| 8) | 21.452 | 48.961 | 1'26.942 | 2'37.355 |

7 NERI Mario
ALMA RACING PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 27.177 | 46.481 | 1'12.781 | 2'26.439 |
| 2) | 20.075 | 46.285 | 1'11.552 | 2'17.912 |
| 3) | 19.708 | 45.541 | 1'10.967 | 2'16.216 |
| 4) | 19.762 | 45.361 | 1'11.067 | 2'16.190 |
| 5) | 20.107 | 51.524 | 1'11.635 | 2'23.266 |
| 6) | 20.117 | 46.172 | 1'10.957 | 2'17.246 |
| 7) | 19.918 | 45.691 | 1'11.372 | 2'16.981 |
| 8) | 19.844 | 45.440 | 1'11.877 | 2'17.161 |
| 9) | 19.991 | 45.468 | 1'11.709 | 2'17.168 |

8 CUSI Corrado
GUIDA SPORT PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 26.018 | 46.508 | 1'10.912 | 2'23.438 |
| 2) | 19.885 | 45.842 | 1'09.959 | 2'15.686 |
| 3) | 19.495 | 45.260 | 1'10.683 | 2'15.438 |
| 4) | 19.424 | 46.521 | 1'09.376 | 2'15.321 |
| 5) | 19.596 | 45.828 | 1'10.115 | 2'15.539 |
| 6) | 19.110 | 45.128 | 1'09.996 | 2'14.234 |
| 7) | 19.698 | 45.540 | 1'10.280 | 2'15.518 |
| 8) | 18.806 | 44.216 | 1'08.918 | 2'11.940 |
| 9) | 19.028 | 44.894 | 1'09.737 | 2'13.659 |

14 LA GUARDIA Matilde
GMD RACING PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 31.305 | 50.873 | 1'18.373 | 2'40.551 |
| 2) | 20.868 | 49.366 | 1'17.368 | 2'27.602 |
| 3) | 21.976 | 50.228 | 1'15.762 | 2'27.966 |
| 4) | 21.072 | 47.841 | 1'15.847 | 2'24.760 |
| 5) | 21.257 | 49.047 | 1'14.976 | 2'25.280 |
| 6) | 21.519 | 48.141 | 1'16.043 | 2'25.703 |
| 7) | 20.336 | 48.563 | 1'14.542 | 2'23.441 |
| 8) | 20.221 | 48.174 | 1'14.622 | 2'23.017 |
| 9) | 20.789 | 47.924 | 1'15.643 | 2'24.356 |

15 BORRELLI Elio
TEAM BORRELL PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|----------|----------|-----------------|
| 1) | 33.840 | 1'07.218 | 1'25.605 | 3'06.663 |
| 2) | 26.350 | 58.090 | 1'35.422 | 2'59.862 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 3) | 28.180 | 59.793 | 1'29.226 | 2'57.199 |
| 4) | 28.840 | 57.107 | 1'24.458 | 2'50.405 |
| 5) | 25.805 | 55.064 | 1'24.137 | 2'45.006 |
| 6) | 25.713 | 57.275 | 1'23.458 | 2'46.446 |
| 7) | 25.492 | 57.023 | 1'31.191 | 2'53.706 |

18 PIUNTI Mario
TEAM PIUNTI PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 34.699 | 55.507 | 1'21.208 | 2'51.414 |
| 2) | 23.332 | 51.206 | 1'22.165 | 2'36.703 |
| 3) | 23.603 | 51.757 | 1'21.514 | 2'36.874 |
| 4) | 22.601 | 51.570 | 1'20.821 | 2'34.992 |
| 5) | 21.703 | 52.687 | 1'20.503 | 2'34.893 |
| 6) | 21.383 | 50.140 | 1'18.684 | 2'30.207 |
| 7) | 22.049 | 52.883 | 1'20.734 | 2'35.666 |
| 8) | 22.999 | 53.271 | 1'21.932 | 2'38.202 |

19 MARAVIGLIA Maurizio
GUIDA SPORT PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 31.366 | 49.620 | 1'19.239 | 2'40.225 |
|----|--------|--------|----------|-----------------|

22 CARRILLO Marco
VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 29.287 | 49.636 | 1'15.035 | 2'33.958 |
| 2) | 20.818 | 47.189 | 1'14.581 | 2'22.588 |
| 3) | 20.652 | 46.863 | 1'13.786 | 2'21.301 |
| 4) | 19.623 | 46.968 | 1'13.865 | 2'20.456 |
| 5) | 19.803 | 46.674 | 1'16.167 | 2'22.644 |
| 6) | 20.107 | 47.644 | 1'19.265 | 2'27.016 |
| 7) | 20.825 | 48.096 | 1'13.601 | 2'22.522 |
| 8) | 20.165 | 47.733 | 1'14.249 | 2'22.147 |
| 9) | 20.922 | 47.346 | 1'14.678 | 2'22.946 |

24 GINESI Andrea
VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 29.459 | 48.504 | 1'13.913 | 2'31.876 |
| 2) | 19.962 | 48.073 | 1'13.620 | 2'21.655 |
| 3) | 20.309 | 47.342 | 1'13.126 | 2'20.777 |

26 MARECH Giuseppe
PREDATOR'S S PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|----------|----------|-----------------|
| 1) | 28.610 | 54.253 | 1'18.879 | 2'41.742 |
| 2) | 20.336 | 49.354 | 1'19.092 | 2'28.782 |
| 3) | 21.229 | 49.257 | 1'16.898 | 2'27.384 |
| 4) | 20.397 | 1'11.583 | 1'18.087 | 2'50.067 |
| 5) | 20.181 | 1'06.776 | 1'18.921 | 2'45.878 |
| 6) | 20.311 | 47.634 | 1'15.359 | 2'23.304 |
| 7) | 20.026 | 47.172 | 1'13.897 | 2'21.095 |
| 8) | 20.107 | 46.713 | 1'15.141 | 2'21.961 |

33 MARCON Paolo

TEAM 33 PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 27.999 | 48.761 | 1'14.794 | 2'31.554 |
| 2) | 20.107 | 47.477 | 1'15.175 | 2'22.759 |
| 3) | 20.657 | 47.291 | 1'13.433 | 2'21.381 |
| 4) | 19.972 | 47.700 | 1'13.669 | 2'21.341 |
| 5) | 20.022 | 46.410 | 1'13.733 | 2'20.165 |
| 6) | 21.840 | 46.849 | 1'14.639 | 2'23.328 |
| 7) | 20.401 | 47.411 | 1'14.694 | 2'22.506 |
| 8) | 19.957 | 46.095 | 1'13.958 | 2'20.010 |
| 9) | 20.291 | 46.342 | 1'14.743 | 2'21.376 |

42 SPADINI Marco

VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 26.724 | 45.451 | 1'12.305 | 2'24.480 |
| 2) | 19.823 | 45.676 | 1'10.424 | 2'15.923 |
| 3) | 19.485 | 46.346 | 1'10.839 | 2'16.670 |
| 4) | 19.448 | 44.923 | 1'10.344 | 2'14.715 |
| 5) | 19.933 | 45.310 | 1'09.775 | 2'15.018 |
| 6) | 19.246 | 44.429 | 1'09.714 | 2'13.389 |
| 7) | 19.279 | 44.106 | 1'10.338 | 2'13.723 |
| 8) | 19.347 | 43.909 | 1'08.305 | 2'11.561 |
| 9) | 19.500 | 44.067 | 1'09.275 | 2'12.842 |

88 GALLUZZI Andrea

VENTRICINI R PREDATOR'S P

| | | | | |
|----|--------|--------|----------|-----------------|
| 1) | 26.270 | 46.752 | 1'12.033 | 2'25.055 |
| 2) | 19.545 | 45.963 | 1'10.458 | 2'15.966 |
| 3) | 18.938 | 45.544 | 1'09.649 | 2'14.131 |
| 4) | 19.032 | 45.108 | 1'11.475 | 2'15.615 |
| 5) | 19.405 | 45.770 | 1'10.000 | 2'15.175 |
| 6) | 18.865 | 44.978 | 1'10.180 | 2'14.023 |
| 7) | 19.169 | 44.030 | 1'08.185 | 2'11.384 |
| 8) | 18.963 | 44.003 | 1'08.155 | 2'11.121 |
| 9) | 19.127 | 43.696 | 1'10.092 | 2'12.915 |

ESPOSTA ORE:

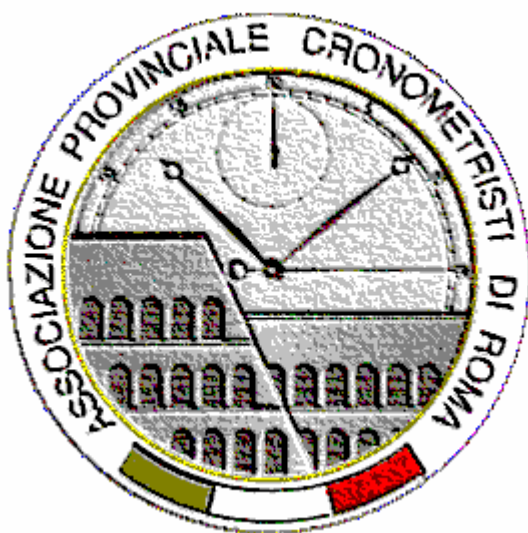
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

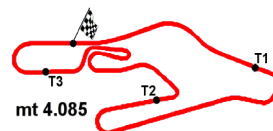


***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



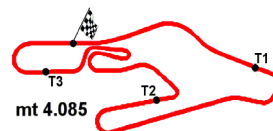
CLASSIFICA GIRI LIBERE - CRONO 1

| POS | Nº | CONCORRENTE/CONDUITT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|-----|-----------------------|-----|------|-----------------|-----|----|-----------------|---------|---------|---------|-----|
| 1 | 614 | REALI R. | | | GT3 | 6 | | 1'49.214 | | 5/8 | 134.653 | |
| 2 | 602 | VERATTI E. | | | GT2 | 6 | | 1'49.675 | 0.461 | 11/12 | 134.087 | |
| 3 | 605 | MARRAS S. | | | GT2 | 6 | | 1'50.182 | 0.968 | 10/13 | 133.470 | |
| 4 | 523 | CITTADINI P. | | | GT3 RS | 5 | | 1'50.446 | 1.232 | 9/10 | 133.151 | |
| 5 | 2 | MARCHI M. | | | GT2 | SR | | 1'51.097 | 1.883 | 9/12 | 132.370 | |
| 6 | 504 | MATTIO A. | | | GT3 RS | 5 | | 1'51.350 | 2.136 | 3/11 | 132.070 | |
| 7 | 508 | ZAMUNER A. | | | GT3 RS | 5 | | 1'51.796 | 2.582 | 4/11 | 131.543 | |
| 8 | 509 | LORINI V. | | | GT3 | 5 | | 1'52.426 | 3.212 | 6/11 | 130.806 | |
| 9 | 503 | MARIOTTI L. | | | GT3 | 5 | | 1'52.583 | 3.369 | 11/11 | 130.623 | |
| 10 | 615 | CLEMENTE F. | | | GT2 RS | 6 | | 1'52.611 | 3.397 | 6/11 | 130.591 | |
| 11 | 518 | BERNARDI A. | | | GT3 | 5 | | 1'54.850 | 5.636 | 10/11 | 128.045 | |
| 12 | 901 | BAGNATO F. | | | GT3 | 4 | | 1'55.150 | 5.936 | 10/11 | 127.711 | |
| 13 | 302 | BERNABEI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 1'55.879 | 6.665 | 5/12 | 126.908 | |
| 14 | 603 | TROMBETTA L. | | | GT3 | 6 | | 1'56.467 | 7.253 | 9/9 | 126.267 | |
| 15 | 409 | VERONELLI L. | | | GT3 | 4 | | 1'57.578 | 8.364 | 10/11 | 125.074 | |
| 16 | 611 | BERNASOCCHI D. | | | GT2 | 6 | | 1'57.680 | 8.466 | 7/11 | 124.966 | |
| 17 | 312 | MORI D. | | | BOXSTER S | 3 | | 1'58.479 | 9.265 | 5/10 | 124.123 | |
| 18 | 906 | TERRASI A. | | | GT3 | PCS | | 1'59.155 | 9.941 | 9/12 | 123.419 | |
| 19 | 903 | MILAZZO G. | | | TURBO | PCS | | 1'59.454 | 10.240 | 7/7 | 123.110 | |
| 20 | 13 | CROCE U. | | | GT3 | SR | | 1'59.457 | 10.243 | 3/3 | 123.107 | |
| 21 | 303 | SANFELICI A. | | | CAYMAN R | 3 | | 2'00.397 | 11.183 | 7/10 | 122.145 | |
| 22 | 404 | TRIBOLDI P. | | | GT3 CS | 4 | | 2'01.465 | 12.251 | 7/9 | 121.071 | |
| 23 | 606 | SCABINI D. | | | GT3 RS | 6 | | 2'01.998 | 12.784 | 8/10 | 120.542 | |
| 24 | 310 | PRESCIUTTI G. | | | CARRERA S | 3 | | 2'02.148 | 12.934 | 10/10 | 120.394 | |
| 25 | 519 | DELLA TORRE F. | | | CARRERA S | 5 | | 2'02.282 | 13.068 | 6/8 | 120.262 | |
| 26 | 5 | BON G. | | | GT3 RS | SR | | 2'03.841 | 14.627 | 4/11 | 118.749 | |
| 27 | 305 | BERTACCHINI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'04.021 | 14.807 | 11/11 | 118.576 | |
| 28 | 205 | AVANZI A. | | | CAYMAN S | 2 | | 2'05.083 | 15.869 | 5/9 | 117.569 | |
| 29 | 410 | SIMONELLI A.G. | | | CARRERA 4S | 4 | | 2'05.200 | 15.986 | 4/11 | 117.460 | |
| 30 | 314 | PASSAMONTE E. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'05.611 | 16.397 | 8/8 | 117.075 | |
| 31 | 4 | BOIDI M. | | | TURBO | SR | | 2'05.801 | 16.587 | 2/10 | 116.898 | |
| 32 | 102 | RONZONI M. | | | CAYMAN | 1 | | 2'07.036 | 17.822 | 3/10 | 115.762 | |
| 33 | 315 | MEUNIER P. | | | CARRERA 2 TARGA | 3 | | 2'07.318 | 18.104 | 3/8 | 115.506 | |
| 34 | 210 | LA ROSA R.G. | | | CARRERA 4S | 2 | | 2'08.908 | 19.694 | 11/11 | 114.081 | |
| 35 | 905 | PULIA C.A. | | | CARRERA | PCS | | 2'10.193 | 20.979 | 5/9 | 112.955 | |
| 36 | 904 | PIRAINO F. | | | CARRERA | PCS | | 2'10.939 | 21.725 | 7/10 | 112.311 | |
| 37 | 304 | "TEDESCHI" | | | TURBO | 3 | | 2'10.946 | 21.732 | 4/8 | 112.305 | |
| 38 | 123 | SERMONETA M. | | | CARRERA 4 | 1 | | 2'22.918 | 33.704 | 8/9 | 102.898 | |
| 39 | 3 | TACCONE N. | | | CARRERA 4 | SR | | 4'41.797 | 252.583 | 2/2 | 52.186 | |

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (14:20)

ORA FINE (14:48)



ANALISI GIRI LIBERE - CRONO 1

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|-----|-------|-------------------------------------|---------|---------|---------|-----|-------|
| 2 MARCHI Massimo | | | | | | 3) 16.795 39.996 1'59.457 | | | | | |
| GT2 SR | | | | | | 102 RONZONI Marcello | | | | | |
| 1) 2'30.948 | | | | | | CAYMAN 1 | | | | | |
| 2) 2'06.507 | | | | | | 1) 1'42.862 47.900 2'21.082 | | | | | |
| 3) 1'54.762 | | | | | | 2) 18.731 42.775 2'07.751 | | | | | |
| 4) 1'53.830 | | | | | | 3) 18.322 43.243 2'07.036 | | | | | |
| 5) 3'15.603 B | | | | | | 4) 18.994 42.132 4'06.539 B | | | | | |
| 6) 2'04.809 | | | | | | 5) 23.342 43.251 2'12.237 | | | | | |
| 7) 1'54.121 | | | | | | 6) 18.333 43.432 2'07.687 | | | | | |
| 8) 15.870 37.961 1'52.483 | | | | | | 7) 18.415 43.586 2'08.349 | | | | | |
| 9) 1'51.097 | | | | | | 8) 18.524 42.907 3'42.484 B | | | | | |
| 10) 1'51.493 | | | | | | 9) 24.396 43.160 2'14.226 | | | | | |
| 11) 1'54.415 | | | | | | 10) 19.074 43.282 2'16.642 | | | | | |
| 12) 1'51.713 | | | | | | | | | | | |
| 3 TACCONE Nico | | | | | | 123 SERMONETA Massimo | | | | | |
| CARRERA 4 SR | | | | | | CARRERA 4 1 | | | | | |
| 1) 2'26.685 | | | | | | 1) 3'27.622 51.034 2'42.336 | | | | | |
| 2) 4'41.797 | | | | | | 2) 23.104 50.299 2'31.167 | | | | | |
| | | | | | | 3) 2'28.423 | | | | | |
| | | | | | | 4) 2'31.051 | | | | | |
| | | | | | | 5) 23.415 2'26.133 | | | | | |
| | | | | | | 6) 22.132 47.402 2'23.102 | | | | | |
| | | | | | | 7) 2'23.932 | | | | | |
| | | | | | | 8) 2'22.918 | | | | | |
| | | | | | | 9) 21.230 47.882 2'25.459 | | | | | |
| 4 BOLDI Massimo | | | | | | 205 AVANZI Andrea | | | | | |
| TURBO SR | | | | | | CAYMAN S 2 | | | | | |
| 1) 2'28.223 47.063 2'21.541 | | | | | | 1) 2'20.151 | | | | | |
| 2) 2'05.801 | | | | | | 2) 18.758 41.492 2'06.807 | | | | | |
| 3) 19.164 42.131 2'06.692 | | | | | | 3) 18.498 44.007 2'07.645 | | | | | |
| 4) 19.621 42.926 3'15.821 B | | | | | | 4) 2'06.835 | | | | | |
| 5) 2'19.350 | | | | | | 5) 18.228 41.797 2'05.083 | | | | | |
| 6) 2'08.013 | | | | | | 6) 18.310 42.999 4'12.948 B | | | | | |
| 7) 2'07.408 | | | | | | 7) 2'29.632 | | | | | |
| 8) 2'08.207 | | | | | | 8) 18.376 42.268 2'07.498 | | | | | |
| 9) 2'13.842 | | | | | | 9) 18.526 43.311 2'09.138 | | | | | |
| 10) 2'16.944 | | | | | | | | | | | |
| 5 BON Giancarlo | | | | | | 210 LA ROSA Rodolfo Gherardo | | | | | |
| GT3 RS SR | | | | | | CARRERA 4S 2 | | | | | |
| 1) 2'17.366 | | | | | | 1) 2'26.269 | | | | | |
| 2) 2'05.320 | | | | | | 2) 19.231 2'17.106 | | | | | |
| 3) 2'03.882 | | | | | | 3) 18.574 2'10.156 | | | | | |
| 4) 17.685 43.317 2'03.841 | | | | | | 4) 20.399 2'10.645 | | | | | |
| 5) 2'06.615 | | | | | | 5) 18.261 2'11.047 | | | | | |
| 6) 2'06.767 | | | | | | 6) 18.818 2'10.863 | | | | | |
| 7) 18.558 43.384 2'07.888 | | | | | | 7) 2'57.079 | | | | | |
| 8) 18.576 43.384 2'07.257 | | | | | | 8) 18.206 44.027 2'10.958 | | | | | |
| 9) 2'05.869 | | | | | | 9) 18.327 2'10.883 | | | | | |
| 10) 3'03.041 | | | | | | 10) 18.597 2'08.960 | | | | | |
| 11) 2'22.827 | | | | | | 11) 18.898 2'08.908 | | | | | |
| 13 CROCE Umberto | | | | | | | | | | | |
| GT3 SR | | | | | | | | | | | |
| 1) 10'55.324 46.322 2'17.595 | | | | | | | | | | | |
| 2) 17.990 39.837 2'00.005 | | | | | | | | | | | |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|---------------------------|----------|---------|---------|-----|-------------------|
| 302 BERNABEI Marco | | | | | |
| CAYMAN S | | | | 3 | |
| 1) | 1'24.831 | 43.638 | | | 2'10.760 |
| 2) | | | | | 1'59.945 |
| 3) | 16.777 | 40.413 | | | 1'59.926 |
| 4) | | | | | 1'56.287 |
| 5) | 16.204 | 39.218 | | | 1'55.879 |
| 6) | 16.405 | 39.678 | | | 3'51.564 B |
| 7) | | | | | 2'01.873 |
| 8) | 16.553 | 39.582 | | | 1'56.497 |
| 9) | | | | | 1'58.564 |
| 10) | | | | | 1'57.165 |
| 11) | 16.618 | 39.263 | | | 1'56.415 |
| 12) | 17.531 | 47.663 | | | 2'18.817 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|-------------------|
| 303 SANFELICI Arturo | | | | | |
| CAYMAN R | | | | 3 | |
| 1) | | | | | 2'24.485 |
| 2) | | | | | 2'03.818 |
| 3) | | | | | 2'03.502 |
| 4) | | | | | 2'02.475 |
| 5) | | | | | 2'05.598 |
| 6) | | | | | 2'04.079 |
| 7) | | | | | 2'00.397 |
| 8) | | | | | 5'24.007 B |
| 9) | | | | | 2'09.589 |
| 10) | | | | | 2'02.798 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|-----------------------|---------|---------|---------|-----|-------------------|
| 304 "TEDESCHI" | | | | | |
| TURBO | | | | 3 | |
| 1) | | | | | 2'25.990 |
| 2) | | | | | 2'16.593 |
| 3) | | | | | 2'16.217 |
| 4) | | | | | 2'10.946 |
| 5) | | | | | 2'11.575 |
| 6) | | | | | 3'05.116 B |
| 7) | | | | | 5'42.562 B |
| 8) | | | | | 2'20.147 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------------------------------|----------|---------|---------|-----|-----------------|
| 305 BERTACCHINI Marco | | | | | |
| CAYMAN S | | | | 3 | |
| 1) | 2'51.891 | 47.173 | | | 2'22.089 |
| 2) | | | | | 2'07.880 |
| 3) | | | | | 2'09.966 |
| 4) | | | | | 2'07.072 |
| 5) | | | | | 2'05.602 |
| 6) | | | | | 2'05.092 |
| 7) | | | | | 2'05.260 |
| 8) | | | | | 2'04.153 |
| 9) | | | | | 2'05.589 |
| 10) | | | | | 2'08.330 |
| 11) | | | | | 2'04.021 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|---------------------------------|----------|---------|---------|-----|-----------------|
| 310 PRESCIUTTI Giampaolo | | | | | |
| CARRERA S | | | | 3 | |
| 1) | 2'36.072 | | | | 2'17.255 |
| 2) | 18.053 | 43.558 | | | 2'07.457 |
| 3) | 18.045 | 42.006 | | | 2'03.842 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------|---------|---------|---------|-----|-------------------|
| 4) | | | | | 2'02.895 |
| 5) | 17.452 | 43.169 | | | 2'03.963 |
| 6) | 18.268 | 41.653 | | | 2'03.245 |
| 7) | 17.388 | 42.565 | | | 2'03.690 |
| 8) | 17.471 | 41.836 | | | 3'44.181 B |
| 9) | 24.054 | 42.561 | | | 2'09.978 |
| 10) | 17.279 | 41.463 | | | 2'02.148 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------------------------|----------|----------|---------|-----|-----------------|
| 312 MORI Danilo | | | | | |
| BOXSTER S | | | | 3 | |
| 1) | 2'55.792 | 48.026 | | | 2'23.561 |
| 2) | 20.469 | 41.536 | | | 2'06.753 |
| 3) | 16.824 | 43.850 | | | 2'05.746 |
| 4) | 17.146 | 41.317 | | | 2'00.560 |
| 5) | 16.808 | | | | 1'58.479 |
| 6) | 20.809 | 1'08.824 | | | 2'58.206 |
| 7) | 16.965 | 40.047 | | | 2'00.216 |
| 8) | 16.817 | 40.427 | | | 2'00.249 |
| 9) | 16.698 | 40.703 | | | 1'58.831 |
| 10) | 16.631 | 40.344 | | | 1'59.247 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------------------------------|----------|---------|---------|-----|-------------------|
| 314 PASSAMONTE Enrico | | | | | |
| CAYMAN S | | | | 3 | |
| 1) | 2'04.791 | 57.324 | | | 2'42.494 |
| 2) | 18.947 | 47.115 | | | 2'15.922 |
| 3) | 18.048 | 44.819 | | | 2'09.818 |
| 4) | 18.117 | 44.301 | | | 6'34.667 B |
| 5) | 24.405 | 44.862 | | | 2'15.473 |
| 6) | 18.391 | 43.023 | | | 2'06.643 |
| 7) | 19.466 | 43.047 | | | 2'08.775 |
| 8) | 17.747 | 43.028 | | | 2'05.611 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|----------------------------|----------|---------|---------|-----|-------------------|
| 315 MEUNIER Patrick | | | | | |
| CARRERA 2 TA | | | | 3 | |
| 1) | 2'42.734 | 47.591 | | | 2'23.293 |
| 2) | 19.461 | 44.062 | | | 2'10.568 |
| 3) | 18.263 | 42.577 | | | 2'07.318 |
| 4) | 20.001 | 44.239 | | | 2'16.067 |
| 5) | 18.959 | 46.531 | | | 2'12.898 |
| 6) | 19.233 | 47.202 | | | 5'54.144 B |
| 7) | 23.333 | 43.993 | | | 2'18.655 |
| 8) | 20.062 | 42.579 | | | 2'19.621 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|----------------------------|---------|---------|---------|-----|-------------------|
| 404 TRIBOLDI Pietro | | | | | |
| GT3 CS | | | | 4 | |
| 1) | | | | | 4'29.182 |
| 2) | | | | | 2'06.522 |
| 3) | | | | | 2'07.041 |
| 4) | | | | | 3'26.972 B |
| 5) | | | | | 2'11.675 |
| 6) | | | | | 2'09.184 |
| 7) | | | | | 2'01.465 |
| 8) | | | | | 2'04.230 |
| 9) | | | | | 2'05.304 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|---------------------------|----------|---------|---------|-----|-----------------|
| 409 VERONELLI Luca | | | | | |
| GT3 | | | | 4 | |
| 1) | 2'08.170 | 45.607 | | | 2'20.516 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------------|---------------------------------|---------|---------|-----|-------------------|------------|----------------------------|----------|---------|-----|-------------------|
| 2) | 17.357 | 40.236 | | | 1'59.201 | 6) | | | | | 4'16.720 B |
| 3) | 17.310 | 39.804 | | | 1'59.807 | 7) | | | | | 1'59.572 |
| 4) | | | | | 2'05.468 | 8) | | | | | 1'52.523 |
| 5) | 17.573 | 39.557 | | | 1'58.562 | 9) | | | | | 1'52.091 |
| 6) | 18.345 | 43.638 | | | 2'05.308 | 10) | | | | | 1'52.055 |
| 7) | 17.201 | 40.718 | | | 2'03.857 | 11) | | | | | 1'52.140 |
| 8) | | | | | 3'22.140 B | | | | | | |
| 9) | 20.639 | 40.118 | | | 2'03.671 | | | | | | |
| 10) | | | | | 1'57.578 | | | | | | |
| 11) | 17.535 | 38.678 | | | 1'57.757 | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 410 | SIMONELLI Adolfo Giacomo | | | | | 509 | LORINI Vilmaro | | | | |
| | CARRERA 4S | | | 4 | | | GT3 | | | 5 | |
| 1) | | | | | 2'30.879 | 1) | 1'19.141 | 42.373 | | | 2'07.426 |
| 2) | | | | | 2'10.920 | 2) | | | | | 2'01.110 |
| 3) | | | | | 2'08.884 | 3) | | | | | 1'57.903 |
| 4) | | | | | 2'05.200 | 4) | | | | | 1'55.942 |
| 5) | | | | | 2'05.495 | 5) | | | | | 1'53.874 |
| 6) | | | | | 2'05.319 | 6) | 15.435 | 38.092 | | | 1'52.426 |
| 7) | | | | | 2'06.721 | 7) | | | | | 1'54.809 |
| 8) | | | | | 2'09.434 | 8) | 17.763 | 42.795 | | | 3'39.220 B |
| 9) | | | | | 2'07.390 | 9) | | | | | 2'02.960 |
| 10) | | | | | 2'07.509 | 10) | | | | | 1'54.090 |
| 11) | | | | | 2'22.758 | 11) | | | | | 1'52.686 |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 503 | MARIOTTI Leonardo | | | | | 518 | BERNARDI Alessandro | | | | |
| | GT3 | | | 5 | | | GT3 | | | 5 | |
| 1) | 1'16.637 | 46.548 | | | 2'15.088 | 1) | | | | | 2'12.838 |
| 2) | 17.716 | 39.699 | | | 2'01.297 | 2) | | | | | 1'59.645 |
| 3) | 17.167 | 39.651 | | | 1'57.018 | 3) | | | | | 2'00.916 |
| 4) | 15.973 | 39.555 | | | 1'55.346 | 4) | | | | | 1'56.506 |
| 5) | 17.342 | 39.081 | | | 1'55.206 | 5) | | | | | 1'58.344 |
| 6) | 15.946 | 38.700 | | | 3'51.415 B | 6) | | | | | 3'22.212 B |
| 7) | 21.571 | 39.411 | | | 2'00.678 | 7) | | | | | 4'15.114 B |
| 8) | 15.789 | 38.275 | | | 1'54.351 | 8) | | | | | 1'58.871 |
| 9) | 16.822 | 39.360 | | | 1'54.725 | 9) | | | | | 2'00.681 |
| 10) | 16.326 | 38.394 | | | 1'53.114 | 10) | | | | | 1'54.850 |
| 11) | 15.593 | 37.919 | | | 1'52.583 | 11) | | | | | 1'58.093 |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 504 | MATTIO Antonio | | | | | 519 | DELLA TORRE Franco | | | | |
| | GT3 RS | | | 5 | | | CARRERA S | | | 5 | |
| 1) | 2'27.383 | 46.962 | | | 2'18.961 | 1) | | | | | 2'20.373 |
| 2) | 16.730 | 38.244 | | | 1'53.535 | 2) | | | | | 2'07.660 |
| 3) | | | | | 1'51.350 | 3) | 17.724 | 40.430 | | | 2'04.072 |
| 4) | 15.877 | 41.511 | | | 1'56.969 | 4) | | | | | 5'44.370 B |
| 5) | 17.469 | 38.151 | | | 3'59.881 B | 5) | 24.977 | 42.079 | | | 2'11.091 |
| 6) | 22.085 | 39.379 | | | 2'00.874 | 6) | | | | | 2'02.282 |
| 7) | | | | | 1'53.671 | 7) | | | | | 2'02.339 |
| 8) | 16.533 | 37.951 | | | 1'53.432 | 8) | 21.803 | 1'08.427 | | | 3'02.714 |
| 9) | 16.094 | 38.281 | | | 1'53.167 | | | | | | |
| 10) | 16.649 | 39.029 | | | 3'09.265 B | | | | | | |
| 11) | 26.818 | 44.701 | | | 2'19.375 | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 508 | ZAMUNER Alessandro | | | | | 523 | CITTADINI Pierpaolo | | | | |
| | GT3 RS | | | 5 | | | GT3 RS | | | 5 | |
| 1) | | | | | 2'11.766 | 1) | 2'10.614 | 46.490 | | | 2'17.852 |
| 2) | | | | | 2'01.551 | 2) | 17.896 | 41.980 | | | 1'59.457 |
| 3) | | | | | 1'53.626 | 3) | 16.427 | 39.635 | | | 1'58.606 |
| 4) | | | | | 1'51.796 | 4) | | | | | 4'19.661 B |
| 5) | | | | | 1'54.790 | 5) | 21.518 | 38.348 | | | 1'57.206 |
| | | | | | | 6) | 15.988 | 37.412 | | | 1'53.094 |
| | | | | | | 7) | 15.520 | 37.095 | | | 1'51.111 |
| | | | | | | 8) | 15.784 | 39.979 | | | 1'54.442 |
| | | | | | | 9) | 16.013 | 37.126 | | | 1'50.446 |
| | | | | | | 10) | 15.764 | 37.678 | | | 1'54.156 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | |
|----------------------------|---------|---------|---------|-----|-------|---------------------------------|----------|---------|---------|-----|-------|------------|
| 602 VERATTI Edoardo | | | | | | | | | | | | |
| | GT2 | | 6 | | | 2) | | | | | | 1'59.530 |
| 1) | | | | | | 3) | | | | | | 1'58.794 |
| 2) | | | | | | 4) | | | | | | 2'00.845 |
| 3) | | | | | | 5) | | | | | | 2'01.340 |
| 4) | 16.565 | 40.084 | | | | 6) | | | | | | 1'59.079 |
| 5) | | | | | | 7) | | | | | | 1'57.680 |
| 6) | | | | | | 8) | | | | | | 1'57.975 |
| 7) | 17.464 | 42.652 | | | | 9) | | | | | | 2'35.795 |
| 8) | | | | | | 10) | | | | | | 3'58.958 B |
| 9) | | | | | | 11) | | | | | | 2'08.514 |
| 10) | | | | | | 614 REALI Raul | | | | | | |
| 11) | | | | | | | GT3 | | 6 | | | |
| 12) | | | | | | 1) | 2'07.133 | 45.156 | | | | 2'20.376 |
| | | | | | | 2) | | | | | | 1'55.636 |
| | | | | | | 3) | 15.903 | 36.854 | | | | 1'50.937 |
| | | | | | | 4) | | | | | | 1'49.988 |
| | | | | | | 5) | | | | | | 1'49.214 |
| | | | | | | 6) | 15.746 | 38.124 | | | | 3'29.456 B |
| | | | | | | 7) | | | | | | 1'59.210 |
| | | | | | | 8) | | | | | | 1'56.523 |
| 603 TROMBETTA Luigi | | | | | | | | | | | | |
| | GT3 | | 6 | | | 615 CLEMENTE Francesco | | | | | | |
| 1) | | | | | | | GT2 RS | | 6 | | | |
| 2) | | | | | | 1) | | | | | | 2'11.022 |
| 3) | | | | | | 2) | | | | | | 2'01.545 |
| 4) | | | | | | 3) | | | | | | 1'57.687 |
| 5) | | | | | | 4) | | | | | | 1'56.067 |
| 6) | | | | | | 5) | | | | | | 1'53.753 |
| 7) | | | | | | 6) | | | | | | 1'52.611 |
| 8) | | | | | | 7) | | | | | | 3'47.531 B |
| 9) | 16.459 | 38.735 | | | | 8) | | | | | | 2'50.880 |
| | | | | | | 9) | | | | | | 3'39.507 |
| | | | | | | 10) | | | | | | 1'55.382 |
| | | | | | | 11) | | | | | | 1'57.915 |
| 605 MARRAS Silvano | | | | | | | | | | | | |
| | GT2 | | 6 | | | 901 BAGNATO Fabrizio | | | | | | |
| 1) | | | | | | | GT3 | | 4 | | | |
| 2) | | | | | | 1) | 2'49.782 | 44.531 | | | | 2'19.327 |
| 3) | | | | | | 2) | 17.651 | 41.214 | | | | 2'02.950 |
| 4) | | | | | | 3) | 16.612 | 40.508 | | | | 1'59.915 |
| 5) | | | | | | 4) | 16.780 | 39.756 | | | | 1'58.649 |
| 6) | 17.685 | 39.653 | | | | 5) | 16.568 | 39.490 | | | | 1'57.406 |
| 7) | | | | | | 6) | 16.809 | 38.949 | | | | 1'56.210 |
| 8) | | | | | | 7) | 16.527 | 38.691 | | | | 1'56.931 |
| 9) | 15.854 | 37.220 | | | | 8) | 19.174 | 43.894 | | | | 3'59.995 B |
| 10) | 15.418 | 36.946 | | | | 9) | 22.760 | 41.429 | | | | 2'05.855 |
| 11) | | | | | | 10) | 16.387 | 38.732 | | | | 1'55.150 |
| 12) | | | | | | 11) | 16.202 | 38.246 | | | | 2'04.370 |
| 13) | | | | | | 902 FISICHELLA Salvatore | | | | | | |
| | | | | | | | GT3 RS | | PCS | | | |
| | | | | | | 1) | 51.431 | 52.611 | | | | 2'33.394 |
| | | | | | | 2) | | | | | | 7'57.731 B |
| | | | | | | 3) | | | | | | 3'55.754 B |
| | | | | | | 4) | | | | | | 9'47.432 B |
| | | | | | | 5) | 25.476 | 42.282 | | | | 2'11.554 |
| 606 SCABINI Daniele | | | | | | | | | | | | |
| | GT3 RS | | 6 | | | 611 BERNASOCCHI David | | | | | | |
| 1) | | | | | | | GT2 | | 6 | | | |
| 2) | | | | | | 1) | | | | | | 2'19.445 |
| 3) | | | | | | | | | | | | |
| 4) | | | | | | | | | | | | |
| 5) | | | | | | | | | | | | |
| 6) | | | | | | | | | | | | |
| 7) | | | | | | | | | | | | |
| 8) | | | | | | | | | | | | |
| 9) | | | | | | | | | | | | |
| 10) | | | | | | | | | | | | |

903 MILAZZO Giampiero

TURBO PCS

| | | | |
|----|--|--|-----------------|
| 1) | | | 2'14.797 |
| 2) | | | 2'07.609 |
| 3) | | | 2'02.520 |
| 4) | | | 2'00.493 |
| 5) | | | 2'00.024 |
| 6) | | | 2'01.574 |
| 7) | | | 1'59.454 |

904 PIRAINO Francesco

CARRERA PCS

| | | | |
|-----|--------|--------|-----------------|
| 1) | | | 2'31.726 |
| 2) | | | 2'17.627 |
| 3) | | | 2'14.195 |
| 4) | | | 2'16.312 |
| 5) | | | 2'15.311 |
| 6) | | | 2'14.185 |
| 7) | 19.192 | 43.939 | 2'10.939 |
| 8) | | | 2'13.107 |
| 9) | | | 2'33.033 |
| 10) | | | 2'41.631 |

905 PULIA Carlo Alberto

CARRERA PCS

| | | | |
|----|--------|--------|-----------------|
| 1) | | | 2'33.963 |
| 2) | 22.715 | 44.494 | 2'17.022 |
| 3) | | | 2'10.331 |
| 4) | 19.289 | 43.132 | 2'11.203 |
| 5) | 19.136 | 43.767 | 2'10.193 |
| 6) | 19.967 | 44.212 | 2'11.346 |
| 7) | | | 2'13.745 |
| 8) | 27.839 | 49.718 | 2'25.251 |
| 9) | 19.224 | 53.242 | 2'32.393 |

906 TERRASI Agostino

GT3 PCS

| | | | |
|-----|--------|--------|-------------------|
| 1) | 59.705 | 46.001 | 2'24.218 |
| 2) | 18.084 | 41.032 | 2'09.614 |
| 3) | 19.684 | 41.240 | 2'08.976 |
| 4) | 19.412 | 41.128 | 2'02.712 |
| 5) | 17.726 | 40.831 | 3'26.322 B |
| 6) | | | 2'07.964 |
| 7) | 18.163 | 40.774 | 2'01.411 |
| 8) | 17.597 | | 2'00.068 |
| 9) | 17.530 | 40.201 | 1'59.155 |
| 10) | 17.830 | | 2'01.415 |
| 11) | 17.916 | 41.103 | 2'01.312 |
| 12) | | | 2'03.299 |



CLASSIFICA GIRI LIBERE - CRONO 2

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|-----|-----------------------|-----|------|-----------------|-----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 602 | VERATTI E. | | | GT2 | 6 | | 1'49.208 | | 6/9 | 134.660 | |
| 2 | 614 | REALI R. | | | GT3 | 6 | | 1'49.526 | 0.318 | 4/9 | 134.269 | |
| 3 | 615 | CLEMENTE F. | | | GT2 RS | 6 | | 1'49.618 | 0.410 | 6/9 | 134.156 | |
| 4 | 605 | MARRAS S. | | | GT2 | 6 | | 1'49.886 | 0.678 | 2/9 | 133.829 | |
| 5 | 523 | CITTADINI P. | | | GT3 RS | 5 | | 1'49.976 | 0.768 | 6/8 | 133.720 | |
| 6 | 2 | MARCHI M. | | | GT2 | SR | | 1'50.695 | 1.487 | 8/9 | 132.851 | |
| 7 | 508 | ZAMUNER A. | | | GT3 RS | 5 | | 1'51.010 | 1.802 | 3/8 | 132.474 | |
| 8 | 509 | LORINI V. | | | GT3 | 5 | | 1'51.415 | 2.207 | 3/9 | 131.992 | |
| 9 | 504 | MATTIO A. | | | GT3 RS | 5 | | 1'51.584 | 2.376 | 8/9 | 131.793 | |
| 10 | 503 | MARIOTTI L. | | | GT3 | 5 | | 1'52.800 | 3.592 | 2/7 | 130.372 | |
| 11 | 518 | BERNARDI A. | | | GT3 | 5 | | 1'53.284 | 4.076 | 4/8 | 129.815 | |
| 12 | 611 | BERNASOCCHI D. | | | GT2 | 6 | | 1'53.382 | 4.174 | 5/5 | 129.703 | |
| 13 | 603 | TROMBETTA L. | | | GT3 | 6 | | 1'53.512 | 4.304 | 4/7 | 129.554 | |
| 14 | 409 | VERONELLI L. | | | GT3 | 4 | | 1'53.949 | 4.741 | 6/9 | 129.057 | |
| 15 | 901 | BAGNATO F. | | | GT3 | 4 | | 1'55.624 | 6.416 | 4/9 | 127.188 | |
| 16 | 13 | CROCE U. | | | GT3 | SR | | 1'56.090 | 6.882 | 4/8 | 126.677 | |
| 17 | 903 | MILAZZO G. | | | TURBO | PCS | | 1'56.139 | 6.931 | 6/8 | 126.624 | |
| 18 | 906 | TERRASI A. | | | GT3 | PCS | | 1'56.905 | 7.697 | 4/7 | 125.794 | |
| 19 | 404 | TRIBOLDI P. | | | GT3 CS | 4 | | 1'56.958 | 7.750 | 6/7 | 125.737 | |
| 20 | 302 | BERNABEI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 1'57.568 | 8.360 | 6/8 | 125.085 | |
| 21 | 902 | FISICHELLA S. | | | GT3 RS | PCS | | 1'58.363 | 9.155 | 5/6 | 124.244 | |
| 22 | 312 | MORI D. | | | BOXSTER S | 3 | | 1'58.583 | 9.375 | 6/8 | 124.014 | |
| 23 | 303 | SANFELICI A. | | | CAYMAN R | 3 | | 1'59.340 | 10.132 | 5/7 | 123.227 | |
| 24 | 606 | SCABINI D. | | | GT3 RS | 6 | | 2'00.595 | 11.387 | 5/7 | 121.945 | |
| 25 | 305 | BERTACCHINI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'01.594 | 12.386 | 6/8 | 120.943 | |
| 26 | 315 | MEUNIER P. | | | CARRERA 2 TARGA | 3 | | 2'03.074 | 13.866 | 6/8 | 119.489 | |
| 27 | 310 | PRESCIUTTI G. | | | CARRERA S | 3 | | 2'03.121 | 13.913 | 7/8 | 119.443 | |
| 28 | 314 | PASSAMONTE E. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'03.285 | 14.077 | 6/8 | 119.284 | |
| 29 | 5 | BON G. | | | GT3 RS | SR | | 2'04.956 | 15.748 | 4/8 | 117.689 | |
| 30 | 102 | RONZONI M. | | | CAYMAN | 1 | | 2'05.033 | 15.825 | 6/8 | 117.616 | |
| 31 | 519 | DELLA TORRE F. | | | CARRERA S | 5 | | 2'05.148 | 15.940 | 2/5 | 117.508 | |
| 32 | 410 | SIMONELLI A.G. | | | CARRERA 4S | 4 | | 2'06.068 | 16.860 | 3/6 | 116.651 | |
| 33 | 205 | AVANZI A. | | | CAYMAN S | 2 | | 2'06.499 | 17.291 | 7/8 | 116.253 | |
| 34 | 304 | "TEDESCHI" | | | TURBO | 3 | | 2'06.695 | 17.487 | 7/8 | 116.074 | |
| 35 | 904 | PIRAINO F. | | | CARRERA | PCS | | 2'08.827 | 19.619 | 5/8 | 114.153 | |
| 36 | 210 | LA ROSA R.G. | | | CARRERA 4S | 2 | | 2'08.845 | 19.637 | 3/8 | 114.137 | |
| 37 | 905 | PULIA C.A. | | | CARRERA | PCS | | 2'10.852 | 21.644 | 2/7 | 112.386 | |
| 38 | 3 | TACCONI N. | | | CARRERA 4 | SR | | 2'15.761 | 26.553 | 2/6 | 108.322 | |
| 39 | 123 | SERMONETA M. | | | CARRERA 4 | 1 | | 2'24.936 | 35.728 | 3/5 | 101.465 | |

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (15:25)

ORA FINE (15:45)



ANALISI GIRI LIBERE - CRONO 2

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|-------------------------------------|----------|---------|---------|------------|-------------------|------|---------|---------|---------|-----|-----------------|
| 2 MARCHI Massimo | | | | | | 7) | 18.283 | 42.440 | | | 2'05.812 |
| | | | | | | 8) | 19.112 | 43.198 | | | 2'08.595 |
| | | | | GT2 | SR | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'11.889 | | | | | | |
| 2) | | | | | 1'52.217 | | | | | | |
| 3) | 15.701 | 37.336 | | | 1'50.730 | | | | | | |
| 4) | | | | | 1'53.398 | | | | | | |
| 5) | | | | | 1'56.089 | | | | | | |
| 6) | | | | | 1'52.379 | | | | | | |
| 7) | | | | | 1'52.456 | | | | | | |
| 8) | 15.367 | 36.930 | | | 1'50.695 | | | | | | |
| 9) | 15.423 | 38.009 | | | 1'50.892 | | | | | | |
| 123 SERMONETA Massimo | | | | | | | | | | | |
| | | | | CARRERA 4 | 1 | | | | | | |
| 1) | 3'17.402 | 53.550 | | | 2'41.586 | | | | | | |
| 2) | 22.445 | 51.249 | | | 2'26.558 | | | | | | |
| 3) | 21.711 | 50.675 | | | 2'24.936 | | | | | | |
| 4) | 21.660 | 47.742 | | | 2'25.670 | | | | | | |
| 5) | 23.501 | 47.602 | | | 2'26.448 | | | | | | |
| 205 AVANZI Andrea | | | | | | | | | | | |
| | | | | CAYMAN S | 2 | | | | | | |
| 1) | 1'34.914 | 43.232 | | | 2'15.587 | | | | | | |
| 2) | 18.904 | 42.915 | | | 2'15.250 | | | | | | |
| 3) | 20.529 | 45.599 | | | 2'14.461 | | | | | | |
| 4) | 19.127 | 46.389 | | | 2'12.453 | | | | | | |
| 5) | 19.419 | 45.287 | | | 2'13.043 | | | | | | |
| 6) | 18.607 | 44.820 | | | 2'09.942 | | | | | | |
| 7) | 18.056 | 42.759 | | | 2'06.499 | | | | | | |
| 8) | 18.415 | 42.010 | | | 2'07.329 | | | | | | |
| 5 BON Giancarlo | | | | | | | | | | | |
| | | | | GT3 RS | SR | | | | | | |
| 1) | 1'28.502 | 45.959 | | | 2'17.008 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'07.366 | | | | | | |
| 3) | 18.531 | 44.016 | | | 2'09.346 | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'04.956 | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'06.943 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'07.325 | | | | | | |
| 7) | | | | | 2'08.988 | | | | | | |
| 8) | 20.148 | 42.763 | | | 2'09.695 | | | | | | |
| 210 LA ROSA Rodolfo Gherardo | | | | | | | | | | | |
| | | | | CARRERA 4S | 2 | | | | | | |
| 1) | 1'49.318 | | | | 2'29.435 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'14.588 | | | | | | |
| 3) | | | | | 2'08.845 | | | | | | |
| 4) | 18.470 | | | | 2'10.033 | | | | | | |
| 5) | 18.148 | | | | 2'09.828 | | | | | | |
| 6) | 17.759 | | | | 2'11.585 | | | | | | |
| 7) | 17.984 | | | | 2'09.194 | | | | | | |
| 8) | 18.273 | | | | 2'13.496 | | | | | | |
| 13 CROCE Umberto | | | | | | | | | | | |
| | | | | GT3 | SR | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'09.138 | | | | | | |
| 2) | 17.124 | 40.176 | | | 1'59.179 | | | | | | |
| 3) | 16.992 | 39.376 | | | 1'57.422 | | | | | | |
| 4) | 16.664 | 38.493 | | | 1'56.090 | | | | | | |
| 5) | | | | | 1'58.677 | | | | | | |
| 6) | 16.859 | 39.343 | | | 1'58.836 | | | | | | |
| 7) | 17.411 | 42.416 | | | 2'01.784 | | | | | | |
| 8) | | | | | 1'57.986 | | | | | | |
| 102 RONZONI Marcello | | | | | | | | | | | |
| | | | | CAYMAN | 1 | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'17.953 | | | | | | |
| 2) | 18.765 | 41.871 | | | 2'06.568 | | | | | | |
| 3) | 18.427 | 42.524 | | | 2'09.118 | | | | | | |
| 4) | 18.909 | 42.356 | | | 2'06.982 | | | | | | |
| 5) | | | | | 2'05.433 | | | | | | |
| 6) | 17.958 | 42.547 | | | 2'05.033 | | | | | | |
| 302 BERNABEI Marco | | | | | | | | | | | |
| | | | | CAYMAN S | 3 | | | | | | |
| 1) | 2'11.227 | 44.709 | | | 2'09.971 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'02.032 | | | | | | |
| 3) | 16.627 | 39.893 | | | 1'59.152 | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'01.061 | | | | | | |
| 5) | 16.912 | 40.440 | | | 1'59.219 | | | | | | |
| 6) | 16.700 | 39.699 | | | 1'57.568 | | | | | | |
| 7) | 16.697 | 42.022 | | | 2'04.550 | | | | | | |
| 8) | | | | | 2'07.780 | | | | | | |
| 303 SANFELICI Arturo | | | | | | | | | | | |
| | | | | CAYMAN R | 3 | | | | | | |
| 1) | | | | | 2'11.542 | | | | | | |
| 2) | | | | | 2'07.214 | | | | | | |
| 3) | | | | | 3'45.562 B | | | | | | |
| 4) | | | | | 2'09.008 | | | | | | |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------------|-----------------------------|---------|---------|-----|----------|--------------|---------------------------------|---------|---------|-----|----------|
| 5) | | | | | 1'59.340 | | | | | | |
| 6) | | | | | 1'59.410 | | | | | | |
| 7) | | | | | 1'59.346 | | | | | | |
| 304 | "TEDESCHI" | | | | | 315 | MEUNIER Patrick | | | | |
| | TURBO | | 3 | | | CARRERA 2 TA | | 3 | | | |
| 1) | | | | | 2'17.220 | 1) | 1'36.721 | 44.831 | | | 2'19.111 |
| 2) | | | | | 2'11.442 | 2) | | | | | 2'06.533 |
| 3) | | | | | 2'09.201 | 3) | | | | | 2'14.502 |
| 4) | | | | | 2'08.443 | 4) | 19.425 | 43.881 | | | 2'10.626 |
| 5) | | | | | 2'07.241 | 5) | 17.831 | 41.366 | | | 2'04.251 |
| 6) | | | | | 2'08.103 | 6) | 17.514 | 41.184 | | | 2'03.074 |
| 7) | | | | | 2'06.695 | 7) | 17.676 | 41.173 | | | 2'04.868 |
| 8) | | | | | 2'18.795 | 8) | 19.414 | 43.601 | | | 2'20.121 |
| 305 | BERTACCHINI Marco | | | | | 404 | TRIBOLDI Pietro | | | | |
| | CAYMAN S | | 3 | | | GT3 CS | | 4 | | | |
| 1) | | | | | 2'11.082 | 1) | 1'15.382 | 41.930 | | | 2'10.215 |
| 2) | | | | | 2'02.458 | 2) | 17.274 | 41.490 | | | 2'00.154 |
| 3) | 17.490 | 42.030 | | | 2'03.417 | 3) | 17.235 | 39.811 | | | 1'58.478 |
| 4) | | | | | 2'03.393 | 4) | 16.797 | 39.330 | | | 1'58.704 |
| 5) | 17.501 | 41.349 | | | 2'02.006 | 5) | 17.002 | 40.278 | | | 1'58.199 |
| 6) | | | | | 2'01.594 | 6) | 16.856 | 39.750 | | | 1'56.958 |
| 7) | | | | | 2'06.629 | 7) | 16.968 | 40.085 | | | 1'58.533 |
| 8) | | | | | 2'03.449 | 409 | VERONELLI Luca | | | | |
| 310 | PRESCIUTTI Giampaolo | | | | | GT3 | | 4 | | | |
| | CARRERA S | | 3 | | | 1) | | | | | 2'10.791 |
| 1) | 2'01.897 | 45.273 | | | 2'16.464 | 2) | 18.293 | 38.942 | | | 1'59.638 |
| 2) | 18.006 | 42.632 | | | 2'05.123 | 3) | | | | | 1'56.732 |
| 3) | 18.056 | 43.475 | | | 2'06.009 | 4) | 16.318 | 38.141 | | | 1'54.890 |
| 4) | 17.829 | 41.235 | | | 2'05.855 | 5) | | | | | 1'55.342 |
| 5) | 18.110 | 41.367 | | | 2'03.949 | 6) | 16.084 | 38.316 | | | 1'53.949 |
| 6) | 17.227 | 42.126 | | | 2'04.164 | 7) | 17.018 | 41.480 | | | 1'59.182 |
| 7) | 17.254 | 41.453 | | | 2'03.121 | 8) | | | | | 1'54.792 |
| 8) | 18.131 | 42.423 | | | 2'13.030 | 9) | 16.342 | 38.819 | | | 2'01.272 |
| 312 | MORI Danilo | | | | | 410 | SIMONELLI Adolfo Giacomo | | | | |
| | BOXSTER S | | 3 | | | CARRERA 4S | | 4 | | | |
| 1) | 1'39.837 | | | | 2'38.082 | 1) | | | | | 2'19.372 |
| 2) | 16.729 | 41.018 | | | 2'08.313 | 2) | | | | | 2'07.667 |
| 3) | 17.704 | 41.100 | | | 2'01.061 | 3) | | | | | 2'06.068 |
| 4) | | | | | 2'01.987 | 4) | | | | | 2'07.399 |
| 5) | 16.545 | 40.180 | | | 1'59.089 | 5) | | | | | 2'07.802 |
| 6) | 16.923 | 40.038 | | | 1'58.583 | 6) | | | | | 2'09.540 |
| 7) | 16.612 | | | | 2'00.769 | 503 | MARIOTTI Leonardo | | | | |
| 8) | 18.411 | | | | 2'05.993 | GT3 | | 5 | | | |
| 314 | PASSAMONTE Enrico | | | | | 1) | 33.007 | 41.671 | | | 2'02.883 |
| | CAYMAN S | | 3 | | | 2) | 15.547 | 38.007 | | | 1'52.800 |
| 1) | 1'59.019 | 49.041 | | | 2'24.094 | 3) | 16.809 | 37.449 | | | 1'54.528 |
| 2) | 17.381 | 41.959 | | | 2'07.003 | 4) | 15.631 | 38.624 | | | 1'53.719 |
| 3) | 18.795 | 42.090 | | | 2'04.436 | 5) | 16.052 | 39.671 | | | 1'55.055 |
| 4) | 17.475 | 41.552 | | | 2'03.339 | 6) | 15.969 | 38.230 | | | 1'53.557 |
| 5) | 17.846 | 42.009 | | | 2'05.310 | 7) | 16.109 | 38.300 | | | 1'55.232 |
| 6) | 17.286 | 42.160 | | | 2'03.285 | 504 | MATTIO Antonio | | | | |
| 7) | | | | | 2'04.040 | GT3 RS | | 5 | | | |
| 8) | 17.226 | 42.377 | | | 2'14.853 | 1) | 56.475 | 43.757 | | | 2'13.093 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO | GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | ARR | TEMPO |
|------------|----------------------------|---------|---------|-----------|-------------------|------------|--------------------------|---------|---------|--------|-------------------|
| 2) | 15.981 | 37.890 | | | 1'53.126 | 6) | 15.332 | 37.292 | | | 1'49.976 |
| 3) | 15.703 | 37.926 | | | 1'52.074 | 7) | | | | | 2'51.928 B |
| 4) | 15.624 | 37.604 | | | 1'52.276 | 8) | 21.939 | 37.085 | | | 1'58.772 |
| 5) | | | | | 1'51.797 | | | | | | |
| 6) | | | | | 2'48.668 B | | | | | | |
| 7) | 21.952 | 39.312 | | | 1'59.478 | 602 | | | | | |
| 8) | | | | | 1'51.584 | | | | | | |
| 9) | | | | | 2'05.239 | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 508 | ZAMUNER Alessandro | | | | | 602 | VERATTI Edoardo | | | | |
| | | | | GT3 RS | 5 | | | | | GT2 | 6 |
| 1) | | | | | 2'01.217 | 1) | 39.675 | 39.416 | | | 1'59.898 |
| 2) | | | | | 1'51.699 | 2) | 15.204 | 36.629 | | | 1'49.469 |
| 3) | | | | | 1'51.010 | 3) | | | | | 1'52.632 |
| 4) | | | | | 1'53.514 | 4) | 15.348 | 36.333 | | | 1'50.140 |
| 5) | | | | | 2'55.887 B | 5) | 16.482 | 36.842 | | | 1'52.038 |
| 6) | | | | | 1'55.963 | 6) | 15.146 | 36.489 | | | 1'49.208 |
| 7) | | | | | 1'54.314 | 7) | 15.516 | 44.176 | | | 3'25.948 B |
| 8) | | | | | 3'49.084 | 8) | | | | | 1'55.227 |
| | | | | | | 9) | 15.779 | 36.586 | | | 1'51.750 |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 509 | LORINI Vilmaro | | | | | 603 | TROMBETTA Luigi | | | | |
| | | | | GT3 | 5 | | | | | GT3 | 6 |
| 1) | | | | | 2'03.659 | 1) | | | | | 2'07.875 |
| 2) | | | | | 1'51.802 | 2) | | | | | 2'03.513 |
| 3) | | | | | 1'51.415 | 3) | | | | | 1'54.068 |
| 4) | 16.753 | 37.742 | | | 1'53.771 | 4) | 15.864 | 37.794 | | | 1'53.512 |
| 5) | | | | | 1'55.838 | 5) | | | | | 1'59.474 |
| 6) | | | | | 1'55.074 | 6) | | | | | 1'54.429 |
| 7) | | | | | 1'53.710 | 7) | 18.661 | 43.190 | | | 2'11.363 |
| 8) | | | | | 1'52.481 | | | | | | |
| 9) | 15.992 | 37.303 | | | 1'52.065 | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 518 | BERNARDI Alessandro | | | | | 605 | MARRAS Silvano | | | | |
| | | | | GT3 | 5 | | | | | GT2 | 6 |
| 1) | | | | | 2'05.766 | 1) | | | | | 2'00.298 |
| 2) | | | | | 1'57.050 | 2) | 15.009 | 36.889 | | | 1'49.886 |
| 3) | | | | | 1'55.411 | 3) | 15.243 | 36.461 | | | 1'53.071 |
| 4) | | | | | 1'53.284 | 4) | 15.501 | 36.193 | | | 1'50.446 |
| 5) | 16.175 | 39.013 | | | 1'54.441 | 5) | 16.117 | 36.940 | | | 1'53.085 |
| 6) | | | | | 1'53.285 | 6) | 15.574 | 36.876 | | | 1'50.164 |
| 7) | | | | | 1'53.597 | 7) | 15.397 | 36.970 | | | 1'50.913 |
| 8) | | | | | 1'55.045 | 8) | 15.392 | 37.302 | | | 1'51.008 |
| | | | | | | 9) | 16.046 | 56.624 | | | 2'15.538 |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 519 | DELLA TORRE Franco | | | | | 606 | SCABINI Daniele | | | | |
| | | | | CARRERA S | 5 | | | | | GT3 RS | 6 |
| 1) | | | | | 2'12.382 | 1) | | | | | 3'24.704 |
| 2) | | | | | 2'05.148 | 2) | | | | | 2'03.630 |
| 3) | 18.447 | 45.173 | | | 2'10.167 | 3) | | | | | 2'03.343 |
| 4) | 18.770 | 42.688 | | | 2'11.836 | 4) | | | | | 2'04.780 |
| 5) | | | | | 2'32.776 | 5) | | | | | 2'00.595 |
| | | | | | | 6) | | | | | 2'01.012 |
| | | | | | | 7) | | | | | 2'04.491 |
| <hr/> | | | | | | <hr/> | | | | | |
| 523 | CITTADINI Pierpaolo | | | | | 611 | BERNASOCCHI David | | | | |
| | | | | GT3 RS | 5 | | | | | GT2 | 6 |
| 1) | 2'03.259 | 41.032 | | | 2'03.452 | 1) | | | | | 2'14.052 |
| 2) | | | | | 1'55.384 | 2) | | | | | 1'57.388 |
| 3) | 16.246 | 37.725 | | | 1'53.153 | 3) | | | | | 1'55.189 |
| 4) | 15.814 | 37.266 | | | 1'50.933 | 4) | | | | | 1'54.334 |
| 5) | | | | | 1'50.169 | 5) | | | | | 1'53.382 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

614 REALI Raul

GT3 6

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 1'23.123 | 40.584 | 2'06.008 |
| 2) | | | 1'51.485 |
| 3) | 15.677 | | 1'50.393 |
| 4) | | | 1'49.526 |
| 5) | | | 1'50.871 |
| 6) | | | 1'52.077 |
| 7) | | | 1'49.960 |
| 8) | | | 1'51.468 |
| 9) | | | 1'49.587 |

615 CLEMENTE Francesco

GT2 RS 6

| | | | |
|----|--|--|-----------------|
| 1) | | | 2'04.631 |
| 2) | | | 1'54.796 |
| 3) | | | 1'52.339 |
| 4) | | | 1'52.134 |
| 5) | | | 1'50.527 |
| 6) | | | 1'49.618 |
| 7) | | | 1'51.086 |
| 8) | | | 1'49.886 |
| 9) | | | 1'53.029 |

901 BAGNATO Fabrizio

GT3 4

| | | | |
|----|--------|--------|-----------------|
| 1) | 53.996 | 43.203 | 2'12.736 |
| 2) | 17.590 | 39.093 | 1'59.251 |
| 3) | 16.444 | 39.149 | 1'55.996 |
| 4) | 16.507 | 38.994 | 1'55.624 |
| 5) | 16.894 | 46.262 | 2'05.745 |
| 6) | 16.577 | 38.904 | 1'56.512 |
| 7) | 18.023 | 42.000 | 2'03.364 |
| 8) | 16.519 | 38.843 | 1'56.358 |
| 9) | 23.317 | 52.167 | 2'21.749 |

902 FISICHELLA Salvatore

GT3 RS PCS

| | | | |
|----|--------|----------|-----------------|
| 1) | | | 2'16.090 |
| 2) | | | 2'01.513 |
| 3) | | | 2'00.736 |
| 4) | | | 1'59.115 |
| 5) | | | 1'58.363 |
| 6) | 17.034 | 2'46.230 | 4'10.048 |

903 MILAZZO Giampiero

TURBO PCS

| | | | |
|----|--|--|-----------------|
| 1) | | | 2'12.720 |
| 2) | | | 1'59.454 |
| 3) | | | 1'57.407 |
| 4) | | | 1'57.210 |
| 5) | | | 1'57.305 |
| 6) | | | 1'56.139 |
| 7) | | | 3'56.367 |
| 8) | | | 1'58.926 |

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

904 PIRAINO Francesco

CARRERA PCS

| | | | |
|----|--------|--------|-----------------|
| 1) | | | 2'21.237 |
| 2) | 18.925 | 44.908 | 2'12.220 |
| 3) | | | 2'10.601 |
| 4) | | | 2'09.349 |
| 5) | | | 2'08.827 |
| 6) | | | 2'09.282 |
| 7) | | | 2'09.250 |
| 8) | | | 2'43.071 |

905 PULIA Carlo Alberto

CARRERA PCS

| | | | |
|----|--------|--------|-----------------|
| 1) | | | 2'33.172 |
| 2) | 19.733 | 44.037 | 2'10.852 |
| 3) | | | 2'12.974 |
| 4) | 19.749 | 44.624 | 2'12.892 |
| 5) | 19.424 | 44.457 | 2'39.975 |
| 6) | | | 3'29.741 |
| 7) | 19.069 | 44.385 | 2'11.058 |

906 TERRASI Agostino

GT3 PCS

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 1'10.855 | 43.759 | 2'13.127 |
| 2) | | | 2'00.799 |
| 3) | 17.105 | 40.119 | 1'58.241 |
| 4) | 16.952 | | 1'56.905 |
| 5) | | | 1'58.167 |
| 6) | 16.864 | 40.916 | 1'59.348 |
| 7) | 22.632 | 47.388 | 2'36.651 |



TARGA TRICOLORE PORSCHE FORMULA CLUB



CLASSIFICA GIRI LIB. - CRONO3 GR. A

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|-----|------------------------|-----|------|-------------|-----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 2 | MARCHI M. | | | GT2 | SR | | 1'52.402 | | 8/13 | 130.833 | |
| 2 | 303 | SANFELICI A. | | | CAYMAN R | 3 | | 1'55.569 | 3.167 | 9/9 | 127.248 | |
| 3 | 906 | TERRASI A. | | | GT3 | PCS | | 1'56.048 | 3.646 | 8/12 | 126.723 | |
| 4 | 302 | BERNABEI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 1'56.297 | 3.895 | 7/12 | 126.452 | |
| 5 | 13 | CROCE U. | | | GT3 | SR | | 1'56.827 | 4.425 | 5/7 | 125.878 | |
| 6 | 312 | MORI D. | | | BOXSTER S | 3 | | 1'57.981 | 5.579 | 9/11 | 124.647 | |
| 7 | 803 | FRASCARELLI A.M | | | TURBO S | 1 | | 1'58.767 | 6.365 | 10/11 | 123.822 | |
| 8 | 804 | PASTORELLI A. | | | CARRERA 4S | 1 | | 1'59.102 | 6.700 | 11/11 | 123.473 | |
| 9 | 310 | PRESCIUTTI G. | | | CARRERA S | 3 | | 2'01.175 | 8.773 | 7/7 | 121.361 | |
| 10 | 314 | PASSAMONTE E. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'01.995 | 9.593 | 5/10 | 120.545 | |
| 11 | 305 | BERTACCHINI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'02.105 | 9.703 | 11/12 | 120.437 | |
| 12 | 904 | PIRAINO F. | | | CARRERA | PCS | | 2'02.804 | 10.402 | 8/10 | 119.751 | |
| 13 | 5 | BON G. | | | GT3 RS | SR | | 2'03.737 | 11.335 | 6/8 | 118.848 | |
| 14 | 102 | RONZONI M. | | | CAYMAN | 1 | | 2'03.843 | 11.441 | 9/12 | 118.747 | |
| 15 | 205 | AVANZI A. | | | CAYMAN S | 2 | | 2'03.866 | 11.464 | 9/11 | 118.725 | |
| 16 | 905 | PULIA C.A. | | | CARRERA | PCS | | 2'04.840 | 12.438 | 10/11 | 117.798 | |
| 17 | 210 | LA ROSA R.G. | | | CARRERA 4S | 2 | | 2'05.891 | 13.489 | 8/11 | 116.815 | |
| 18 | 304 | "TEDESCHI" | | | TURBO | 3 | | 2'06.251 | 13.849 | 4/8 | 116.482 | |
| 19 | 4 | BOIDI M. | | | TURBO | SR | | 2'09.143 | 16.741 | 10/11 | 113.873 | |
| 20 | 801 | PEZZUTI E. | | | CARRERA RS | SR | | 2'13.648 | 21.246 | 7/8 | 110.035 | |
| 21 | 123 | SERMONETA M. | | | CARRERA 4 | 1 | | 2'16.543 | 24.141 | 9/10 | 107.702 | |
| 22 | 3 | TACCONE N. | | | CARRERA 4 | SR | | 2'18.532 | 26.130 | 3/5 | 106.155 | |
| 23 | 810 | GERLACH A.C. | | | CARRERA RS | 2 | | 2'21.526 | 29.124 | 10/10 | 103.910 | |
| 24 | 805 | AMENDOLAGINE M. | | | BOXSTER S | 1 | | 2'21.546 | 29.144 | 8/9 | 103.895 | |
| 25 | 802 | DE GASPERIS B. | | | PANAMERA 4S | SR | | 2'39.241 | 46.839 | 7/9 | 92.350 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 71%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:00)

ORA FINE (9:28)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE FORMULA CLUB



CLASSIFICA GIRI LIB. - CRONO4 GR. A

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|-----|------------------------|-----|------|-----------------|-----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 303 | SANFELICI A. | | | CAYMAN R | 3 | | 1'55.607 | | 5/9 | 127.206 | |
| 2 | 302 | BERNABEI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 1'55.626 | 0.019 | 9/13 | 127.185 | |
| 3 | 13 | CROCE U. | | | GT3 | SR | | 1'55.991 | 0.384 | 7/10 | 126.785 | |
| 4 | 906 | TERRASI A. | | | GT3 | PCS | | 1'56.641 | 1.034 | 6/9 | 126.079 | |
| 5 | 312 | MORI D. | | | BOXSTER S | 3 | | 1'57.473 | 1.866 | 4/11 | 125.186 | |
| 6 | 2 | MARCHI M. | | | GT2 | SR | | 1'57.829 | 2.222 | 7/9 | 124.807 | |
| 7 | 804 | PASTORELLI A. | | | CARRERA 4S | 1 | | 2'00.245 | 4.638 | 8/10 | 122.300 | |
| 8 | 806 | CITTADINI M. | | | MKII | 3 | | 2'00.542 | 4.935 | 7/11 | 121.998 | |
| 9 | 803 | FRASCARELLI A.M | | | TURBO S | 1 | | 2'00.579 | 4.972 | 7/10 | 121.961 | |
| 10 | 904 | PIRAINO F. | | | CARRERA | PCS | | 2'02.167 | 6.560 | 8/8 | 120.376 | |
| 11 | 5 | BON G. | | | GT3 RS | SR | | 2'02.484 | 6.877 | 6/8 | 120.064 | |
| 12 | 905 | PULIA C.A. | | | CARRERA | PCS | | 2'02.604 | 6.997 | 6/9 | 119.947 | |
| 13 | 102 | RONZONI M. | | | CAYMAN | 1 | | 2'03.326 | 7.719 | 7/12 | 119.244 | |
| 14 | 305 | BERTACCHINI M. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'04.119 | 8.512 | 7/9 | 118.483 | |
| 15 | 205 | AVANZI A. | | | CAYMAN S | 2 | | 2'05.688 | 10.081 | 7/9 | 117.004 | |
| 16 | 304 | "TEDESCHI" | | | TURBO | 3 | | 2'07.132 | 11.525 | 6/7 | 115.675 | |
| 17 | 4 | BOIDI M. | | | TURBO | SR | | 2'08.405 | 12.798 | 3/3 | 114.528 | |
| 18 | 210 | LA ROSA R.G. | | | CARRERA 4S | 2 | | 2'09.568 | 13.961 | 8/11 | 113.500 | |
| 19 | 801 | PEZZUTI E. | | | CARRERA RS | SR | | 2'13.909 | 18.302 | 6/8 | 109.820 | |
| 20 | 314 | PASSAMONTE E. | | | CAYMAN S | 3 | | 2'16.589 | 20.982 | 6/8 | 107.666 | |
| 21 | 3 | TACCONE N. | | | CARRERA 4 | SR | | 2'17.600 | 21.993 | 4/4 | 106.875 | |
| 22 | 805 | AMENDOLAGINE M. | | | BOXSTER S | 1 | | 2'17.905 | 22.298 | 4/9 | 106.638 | |
| 23 | 810 | GERLACH A.C. | | | CARRERA RS | 2 | | 2'20.262 | 24.655 | 5/7 | 104.846 | |
| 24 | 123 | SERMONETA M. | | | CARRERA 4 | 1 | | 2'21.359 | 25.752 | 5/8 | 104.032 | |
| 25 | 310 | PRESCIUTTI G. | | | CARRERA S | 3 | | 2'25.175 | 29.568 | 2/2 | 101.298 | |
| 26 | 315 | MEUNIER P. | | | CARRERA 2 TARGA | 3 | | 2'26.532 | 30.925 | 6/7 | 100.360 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 12°C Umidità: 79%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (13:50)

ORA FINE (14:18)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-15.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE FORMULA CLUB



CLASSIFICA GIRI LIB. - CRONO3 GR. B

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|-----|------------------------|-----|------|------------|-----|----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 614 | REALI R. | | | GT3 | 6 | | 1'47.751 | | 10/11 | 136.481 | |
| 2 | 602 | VERATTI E. | | | GT2 | 6 | | 1'48.676 | 0.925 | 8/12 | 135.319 | |
| 3 | 605 | MARRAS S. | | | GT2 | 6 | | 1'48.689 | 0.938 | 9/12 | 135.303 | |
| 4 | 615 | CLEMENTE F. | | | GT2 RS | 6 | | 1'48.736 | 0.985 | 11/12 | 135.244 | |
| 5 | 508 | ZAMUNER A. | | | GT3 RS | 5 | | 1'48.831 | 1.080 | 10/13 | 135.126 | |
| 6 | 523 | CITTADINI P. | | | GT3 RS | 5 | | 1'49.827 | 2.076 | 11/12 | 133.901 | |
| 7 | 509 | LORINI V. | | | GT3 | 5 | | 1'49.872 | 2.121 | 5/13 | 133.846 | |
| 8 | 504 | MATTIO A. | | | GT3 RS | 5 | | 1'50.479 | 2.728 | 8/11 | 133.111 | |
| 9 | 503 | MARIOTTI L. | | | GT3 | 5 | | 1'51.082 | 3.331 | 6/12 | 132.388 | |
| 10 | 611 | BERNASOCCHI D. | | | GT2 | 6 | | 1'51.241 | 3.490 | 4/5 | 132.199 | |
| 11 | 518 | BERNARDI A. | | | GT3 | 5 | | 1'52.429 | 4.678 | 8/12 | 130.802 | |
| 12 | 409 | VERONELLI L. | | | GT3 | 4 | | 1'52.488 | 4.737 | 5/13 | 130.733 | |
| 13 | 603 | TROMBETTA L. | | | GT3 | 6 | | 1'52.668 | 4.917 | 9/11 | 130.525 | |
| 14 | 901 | BAGNATO F. | | | GT3 | 4 | | 1'53.176 | 5.425 | 13/13 | 129.939 | |
| 15 | 808 | MASTROGIACOMO P | | | TURBO | 4 | | 1'53.516 | 5.765 | 9/9 | 129.550 | |
| 16 | 807 | IUCCI N. | | | GT3 RS | 4 | | 1'54.292 | 6.541 | 11/12 | 128.670 | |
| 17 | 606 | SCABINI D. | | | GT3 RS | 6 | | 1'55.309 | 7.558 | 10/10 | 127.535 | |
| 18 | 903 | MILAZZO G. | | | TURBO | PCS | | 1'55.847 | 8.096 | 5/5 | 126.943 | |
| 19 | 902 | FISICHELLA S. | | | GT3 RS | PCS | | 1'55.985 | 8.234 | 10/10 | 126.792 | |
| 20 | 404 | TRIBOLDI P. | | | GT3 CS | 4 | | 1'56.161 | 8.410 | 10/11 | 126.600 | |
| 21 | 907 | BASSETTI | | | | PCS | | 1'56.647 | 8.896 | 7/7 | 126.072 | |
| 22 | 410 | SIMONELLI A.G. | | | CARRERA 4S | 4 | | 2'00.516 | 12.765 | 10/11 | 122.025 | |
| 23 | 519 | DELLA TORRE F. | | | CARRERA S | 5 | | 2'03.963 | 16.212 | 2/4 | 118.632 | |
| 24 | 809 | BUFFETTI E. | | | GT3 | 4 | | 2'22.427 | 34.676 | 6/9 | 103.252 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:30)

ORA FINE (9:58)

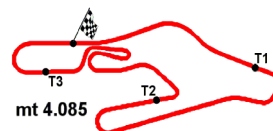
CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TARGA TRICOLORE PORSCHE FORMULA CLUB



CLASSIFICA GIRI LIB. - CRONO4 GR.B

| POS | Nº | CONCORRENTE/CONDUIT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|-----|------------------------|-----|------|------------|----|-----|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 614 | REALI R. | | | GT3 | 6 | | 2'02.544 | | 11/11 | 120.005 | |
| 2 | 611 | BERNASOCCHI D. | | | GT2 | 6 | | 2'08.374 | 5.830 | 10/11 | 114.555 | |
| 3 | 807 | IUCCI N. | | | GT3 RS | 4 | | 2'08.405 | 5.861 | 10/10 | 114.528 | |
| 4 | 509 | LORINI V. | | | GT3 | 5 | | 2'08.511 | 5.967 | 10/10 | 114.433 | |
| 5 | 508 | ZAMUNER A. | | | GT3 RS | 5 | | 2'08.611 | 6.067 | 8/9 | 114.344 | |
| 6 | 808 | MASTROGIACOMO P | | | TURBO | 4 | | 2'08.645 | 6.101 | 7/10 | 114.314 | |
| 7 | 902 | FISICHELLA S. | | | GT3 RS | | PCS | 2'08.689 | 6.145 | 11/11 | 114.275 | |
| 8 | 503 | MARIOTTI L. | | | GT3 | 5 | | 2'11.621 | 9.077 | 4/7 | 111.729 | |
| 9 | 519 | DELLA TORRE F. | | | CARRERA S | 5 | | 2'13.018 | 10.474 | 10/10 | 110.556 | |
| 10 | 605 | MARRAS S. | | | GT2 | 6 | | 2'14.138 | 11.594 | 9/9 | 109.633 | |
| 11 | 409 | VERONELLI L. | | | GT3 | 4 | | 2'14.700 | 12.156 | 8/10 | 109.175 | |
| 12 | 602 | VERATTI E. | | | GT2 | 6 | | 2'15.808 | 13.264 | 4/6 | 108.285 | |
| 13 | 518 | BERNARDI A. | | | GT3 | 5 | | 2'15.888 | 13.344 | 9/10 | 108.221 | |
| 14 | 901 | BAGNATO F. | | | GT3 | 4 | | 2'17.231 | 14.687 | 8/9 | 107.162 | |
| 15 | 523 | CITTADINI P. | | | GT3 RS | 5 | | 2'22.230 | 19.686 | 2/2 | 103.395 | |
| 16 | 603 | TROMBETTA L. | | | GT3 | 6 | | 2'22.648 | 20.104 | 3/5 | 103.092 | |
| 17 | 606 | SCABINI D. | | | GT3 RS | 6 | | 2'22.693 | 20.149 | 8/9 | 103.060 | |
| 18 | 410 | SIMONELLI A.G. | | | CARRERA 4S | 4 | | 2'33.478 | 30.934 | 8/8 | 95.818 | |
| 19 | 809 | BUFFETTI E. | | | GT3 | 4 | | 2'38.050 | 35.506 | 8/8 | 93.046 | |

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

| | | |
|--------------------|------------|------------|
| COND. ATMOSFERICHE | Temp: 12°C | Umidità: % |
| COND. ASFALTO | Temp: °C | Stato: |

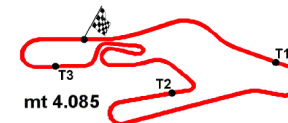
ORA INIZIO (14:22)

ORA FINE (14:48)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-16.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA

| POS | No | CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | CR. | 3 GR.ACR. | 3 GR.BCR. | 4 GR.ACR. | 4 GR.B | TEMPO | DISTACCO | MEDIA | GIRI | |
|-----------------|-----|---------------------------------|-----|------|-----------------|----|----|-----|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|----------|---------|------|--|
| CLASSE 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 102 | RONZONI Marcello | | | CAYMAN | 1 | | | 2'03.843 | N.Q. | 2'03.326 | N.Q. | 2'03.326 | | 119.244 | 24 | |
| 2 | 123 | SERMONETA Massimo | | | CARRERA 4 | 1 | | | 2'16.543 | N.Q. | 2'21.359 | N.Q. | 2'16.543 | 13.217 | 107.702 | 18 | |
| CLASSE 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 205 | AVANZI Andrea | | | CAYMAN S | 2 | | | 2'03.866 | N.Q. | 2'05.688 | N.Q. | 2'03.866 | | 118.725 | 20 | |
| 2 | 210 | LA ROSA Rodolfo Gherardo | | | CARRERA 4S | 2 | | | 2'05.891 | N.Q. | 2'09.568 | N.Q. | 2'05.891 | 2.025 | 116.815 | 22 | |
| CLASSE 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 303 | SANFELICI Arturo | | | CAYMAN R | 3 | | | 1'55.569 | N.Q. | 1'55.607 | N.Q. | 1'55.569 | | 127.248 | 18 | |
| 2 | 302 | BERNABEI Marco | | | CAYMAN S | 3 | | | 1'56.297 | N.Q. | 1'55.626 | N.Q. | 1'55.626 | 0.057 | 127.185 | 25 | |
| 3 | 312 | MORI Danilo | | | BOXSTER S | 3 | | | 1'57.981 | N.Q. | 1'57.473 | N.Q. | 1'57.473 | 1.904 | 125.186 | 22 | |
| 4 | 310 | PRESCIUTTI Giampaolo | | | CARRERA S | 3 | | | 2'01.175 | N.Q. | 2'25.175 | N.Q. | 2'01.175 | 5.606 | 121.361 | 9 | |
| 5 | 314 | PASSAMONTE Enrico | | | CAYMAN S | 3 | | | 2'01.995 | N.Q. | 2'16.589 | N.Q. | 2'01.995 | 6.426 | 120.545 | 18 | |
| 6 | 305 | BERTACCHINI Marco | | | CAYMAN S | 3 | | | 2'02.105 | N.Q. | 2'04.119 | N.Q. | 2'02.105 | 6.536 | 120.437 | 21 | |
| 7 | 304 | "TEDESCHI" | | | TURBO | 3 | | | 2'06.251 | N.Q. | 2'07.132 | N.Q. | 2'06.251 | 10.682 | 116.482 | 15 | |
| 8 | 315 | MEUNIER Patrick | | | CARRERA 2 TARGA | 3 | | | N.Q. | N.Q. | 2'26.532 | N.Q. | 2'26.532 | 30.963 | 100.360 | 7 | |
| CLASSE 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 409 | VERONELLI Luca | | | GT3 | 4 | | | N.Q. | 1'52.488 | N.Q. | 2'14.700 | 1'52.488 | | 130.733 | 23 | |
| 2 | 901 | BAGNATO Fabrizio | | | GT3 | 4 | | | N.Q. | 1'53.176 | N.Q. | 2'17.231 | 1'53.176 | 0.688 | 129.939 | 22 | |
| 3 | 404 | TRIBOLDI Pietro | | | GT3 CS | 4 | | | N.Q. | 1'56.161 | N.Q. | N.Q. | 1'56.161 | 3.673 | 126.600 | 11 | |
| 4 | 410 | SIMONELLI Adolfo Giacomo | | | CARRERA 4S | 4 | | | N.Q. | 2'00.516 | N.Q. | 2'33.478 | 2'00.516 | 8.028 | 122.025 | 19 | |
| CLASSE 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 508 | ZAMUNER Alessandro | | | GT3 RS | 5 | | | N.Q. | 1'48.831 | N.Q. | 2'08.611 | 1'48.831 | | 135.126 | 22 | |
| 2 | 523 | CITTADINI Pierpaolo | | | GT3 RS | 5 | | | N.Q. | 1'49.827 | N.Q. | 2'22.230 | 1'49.827 | 0.996 | 133.901 | 14 | |
| 3 | 509 | LORINI Vilmaro | | | GT3 | 5 | | | N.Q. | 1'49.872 | N.Q. | 2'08.511 | 1'49.872 | 1.041 | 133.846 | 23 | |
| 4 | 504 | MATTIO Antonio | | | GT3 RS | 5 | | | N.Q. | 1'50.479 | N.Q. | N.Q. | 1'50.479 | 1.648 | 133.111 | 11 | |
| 5 | 503 | MARIOTTI Leonardo | | | GT3 | 5 | | | N.Q. | 1'51.082 | N.Q. | 2'11.621 | 1'51.082 | 2.251 | 132.388 | 19 | |
| 6 | 518 | BERNARDI Alessandro | | | GT3 | 5 | | | N.Q. | 1'52.429 | N.Q. | 2'15.888 | 1'52.429 | 3.598 | 130.802 | 22 | |
| 7 | 519 | DELLA TORRE Franco | | | CARRERA S | 5 | | | N.Q. | 2'03.963 | N.Q. | 2'13.018 | 2'03.963 | 15.132 | 118.632 | 14 | |
| CLASSE 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 614 | REALI Raul | | | GT3 | 6 | | | N.Q. | 1'47.751 | N.Q. | 2'02.544 | 1'47.751 | | 136.481 | 22 | |
| 2 | 602 | VERATTI Edoardo | | | GT2 | 6 | | | N.Q. | 1'48.676 | N.Q. | 2'15.808 | 1'48.676 | 0.925 | 135.319 | 18 | |
| 3 | 605 | MARRAS Silvano | | | GT2 | 6 | | | N.Q. | 1'48.689 | N.Q. | 2'14.138 | 1'48.689 | 0.938 | 135.303 | 21 | |
| 4 | 615 | CLEMENTE Francesco | | | GT2 RS | 6 | | | N.Q. | 1'48.736 | N.Q. | N.Q. | 1'48.736 | 0.985 | 135.244 | 12 | |

| POS | No | CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | CR. | 3 GR.ACR. | 3 GR.BCR. | 4 GR.ACR. | 4 GR.B | TEMPO | DISTACCO | MEDIA | GIRI |
|-----|-----|--------------------------|-----|------|--------|----|----|-----|-----------|-----------------|-----------|----------|-----------------|----------|---------|------|
| 5 | 611 | BERNASOCCHI David | | | GT2 | 6 | | | N.Q. | 1'51.241 | N.Q. | 2'08.374 | 1'51.241 | 3.490 | 132.199 | 16 |
| 6 | 603 | TROMBETTA Luigi | | | GT3 | 6 | | | N.Q. | 1'52.668 | N.Q. | 2'22.648 | 1'52.668 | 4.917 | 130.525 | 16 |
| 7 | 606 | SCABINI Daniele | | | GT3 RS | 6 | | | N.Q. | 1'55.309 | N.Q. | 2'22.693 | 1'55.309 | 7.558 | 127.535 | 19 |

CLASSE PCS

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------------------------|--|--|---------|-----|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-------|---------|----|
| 1 | 903 | MILAZZO Giampiero | | | TURBO | PCS | | | N.Q. | 1'55.847 | N.Q. | N.Q. | 1'55.847 | | 126.943 | 5 |
| 2 | 902 | FISICHELLA Salvatore | | | GT3 RS | PCS | | | N.Q. | 1'55.985 | N.Q. | 2'08.689 | 1'55.985 | 0.138 | 126.792 | 21 |
| 3 | 906 | TERRASI Agostino | | | GT3 | PCS | | | 1'56.048 | N.Q. | 1'56.641 | N.Q. | 1'56.048 | 0.201 | 126.723 | 21 |
| 4 | 904 | PIRAINO Francesco | | | CARRERA | PCS | | | 2'02.804 | N.Q. | 2'02.167 | N.Q. | 2'02.167 | 6.320 | 120.376 | 18 |
| 5 | 905 | PULIA Carlo Alberto | | | CARRERA | PCS | | | 2'04.840 | N.Q. | 2'02.604 | N.Q. | 2'02.604 | 6.757 | 119.947 | 20 |

CLASSE SR

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-----------------------|--|--|-----------|----|--|--|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|--------|---------|----|
| 1 | 2 | MARCHI Massimo | | | GT2 | SR | | | 1'52.402 | N.Q. | 1'57.829 | N.Q. | 1'52.402 | | 130.833 | 22 |
| 2 | 13 | CROCE Umberto | | | GT3 | SR | | | 1'56.827 | N.Q. | 1'55.991 | N.Q. | 1'55.991 | 3.589 | 126.785 | 17 |
| 3 | 5 | BON Giancarlo | | | GT3 RS | SR | | | 2'03.737 | N.Q. | 2'02.484 | N.Q. | 2'02.484 | 10.082 | 120.064 | 16 |
| 4 | 4 | BOIDI Massimo | | | TURBO | SR | | | 2'09.143 | N.Q. | 2'08.405 | N.Q. | 2'08.405 | 16.003 | 114.528 | 14 |
| 5 | 3 | TACCONE Nico | | | CARRERA 4 | SR | | | 2'18.532 | N.Q. | 2'17.600 | N.Q. | 2'17.600 | 25.198 | 106.875 | 9 |

vallelunga

FORMULA CLUB
SUPER REGOLARITA'

| N° | CONCORRENTE | | I° TURNO | II° TURNO | DIFFERENZA |
|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 4 | BOIDI | MASSIMO | 02.09,143 | 02.08,405 | 00.00,738 |
| 13 | CROCE | UMBERTO | 01.56,827 | 01.55,991 | 00.00,836 |
| 3 | TACCONE | NICO | 02.18,532 | 02.17,600 | 00.00,932 |
| 5 | BON | GIANCARLO | 02.03,737 | 02.02,484 | 00.01,253 |
| 2 | MARCHI | MASSIMO | 01.52,402 | 01.57,829 | 00.05,427 |